



Krachtige en karaktervolle V-twin

In de jaren '60 was de 'street scrambler' bijzonder populair onder rijders die een eenvoudige, stijlvolle en stoere motorfiets wilden. Deze motorfietsen zijn typische vertegenwoordigers van de vrije en relaxte tijdgeest van de invloedrijke jaren '60, en dat is duidelijk herkenbaar in de SCR950. En nu is er een compleet nieuwe generatie motorrijders die de aantrekkingskracht van dit modieuze en veelzijdige design hebben herontdekt.

Mede door zijn klassieke vormgeving en hoogstaande technologie is de nieuwe Yamaha SCR950 een hommage aan de iconische 'street scramblers' uit de jaren '60, maar dit dan combineert met moderne technologie en Japanse betrouwbaarheid.



- Luchtgekoelde 60 graden 942cc SOHC V-twin
- Slank en vlak duozadel met hogere zitpositie
- Aluminium spaakvelgen, 19-inch vóór en 17-inch achter
- Breed stalen stuur met dwarsstang in 'street scrambler' design
- Grof profiel heavy-duty Bridgestone banden
- Stalen spatborden vóór en achter
- Zwart gelakt motorblok en frame
- Druppelvormige brandstoftank met 13,2 liter inhoud, kleine opbergruimte onder het zadel
- Vintage zijpanelen in racestijl
- Zwevende Wave design remschijf vóór
- Twee schokdempers met gasreservoir

De iconische, luchtgekoelde V-twin benadrukt de tijdloze retro looks van de SCR950, maar onderhuids is deze 'street scrambler' voorzien van de allernieuwste technologie. De rechte zitpositie en het brede stuur geven je meer dan voldoende controle - terwijl de spaakwielen, de stalen spatborden en het druppelvormige design van de brandstoftank de vintage look versterken.

Born to find new ways.

There's a new kind of motorcycle on the block. In de jaren '60 was de 'street scrambler' bijzonder populair onder rijders die een eenvoudige, stijlvolle en stoere motorfiets wilden. Deze motorfietsen zijn typische vertegenwoordigers van de vrije en relaxte tijdgeest van de invloedrijke jaren '60, en dat is duidelijk herkenbaar in de SCR950.

Een motor niet alleen voor de beginnende motorrijder, maar ook voor diegene die al jaren motor rijden. Hoe dan ook, de stoere uitstraling, de natuurlijke zitpositie en het tijdloze design maken de SCR950 onweerstaanbaar. Een 'street scrambler', voorzien van grof profiel banden, zowel geschikt voor op de verharde weg als ook op de onverharde paden.

Met zijn in zwart afgewerkte, compacte luchtgekoelde 60 graden V-twin produceert deze een prettig pulserend vermogen en levert een zeer lineair koppel. Dit maakt van de SCR950 een geweldige allrounder die garant staat voor optimaal rijplezier.



Slank en vlak duozadel met hogere zitpositie

De SCR950 is voorzien een hoger zadel met vlak profiel en geeft een verhoogde zitpositie met volop bewegingsvrijheid. Dit in combinatie met het 17-inch achterwiel met authentiek spaken, onderstreept de natuurlijke ergonomie van de SCR900 met een uitstekende handelbaarheid en een hoge mate van comfort.



Lichtgewicht aluminium velgen met authentieke spaken

Aan alles ziet men dat de SCR950 een prachtig afgewerkte 'street scrambler' is, vervaardigd van hoogwaardige materialen, die zijn tijdloze design extra benadrukken. Om trouw te blijven aan het oorspronkelijke 'street scrambler' design, is de motorfiets voorzien van lichtgewicht aluminium spaakvelgen, vóór met een diameter van 19-inch en achter met een diameter van 17-inch.



Heavy-duty banden

De Bridgestone TW grof profielbanden versterken de klassieke 'street scrambler' look van de SCR950 en zijn zowel geschikt voor op de verharde weg als ook op de onverharde paden. Met een 100-90/19 voorband en een brede 140-80/17 achterband is de SCR950 geschikt voor zeer uiteenlopende soorten wegdek.



Breed stalen stuur met dwarsstang

Eén van de belangrijkste kenmerken van deze nieuwe 'street scrambler' is de comfortabele en rechte zitpositie, gecreëerd door de geometrie tussen zadel, stuur en voetsteunen. Niet alleen zorgt het brede stuur voor een natuurlijke zithouding, ook het sturen bij lage snelheden wordt er extra door vergemakkelijkt. Voor meer stevigheid is het Ø 22,2 mm stalen stuur voorzien van een dwarsstang.



'Street scrambler' wielophanging

Deze motorfiets is erop gebouwd om te kunnen omgaan met de verrassingen die stedelijk wegdek met zich kan meebrengen, zoals bijvoorbeeld de drempels in drukke woonwijken. Maar de SCR950 voelt zich ook prima thuis op onverharde paden, mocht u eens aan het drukke stadsleven willen ontsnappen. De conventionele telescopische voorvork met Ø 41 mm buizen zorgt voor een zeer comfortabele vering en is voorzien van duurzame voorvorkhoezen die stof en vuil buiten houden. Aan de achterzijde bevinden zich twee schokdempers met gascilinders. De voorvering en schokdemping staan garant voor een soepel en stabiel rijgedrag.



Authentiek vakmanschap

Wie een beetje thuis is in motoren, krijgt automatisch oog voor fraaie details. Ook op dat gebied stelt de SCR950 niet teleur! Of het nu gaat om het stalen voor- en achterspatbord, de aluminium spaakwielen of de ronde LCD snelheidsmeter, overal voert kwaliteit de boventoon.

Motor

Motortype	Luchtgekoeld; 4-takt; SOHC; 4-kleppen; V-twin
Cilinderinhoud	942cc
Boring x slag	85.0 mm x 83.0 mm
Compressieverhouding	9.0 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Riem
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	40kW (54.3pk) bij 5,500 tpm
Max. koppel	79.5Nm (8.1kg-m) bij 3,000 tpm
Brandstofverbruik	5l/100km
CO2 emission	115g/km

Chassis

Type chassis	Dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork, Ø41mm
Veerweg, voor	135 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	110 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø298 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø298 mm }
Bandenmaat, voor	100/90-19M/C 57H
Bandenmaat, achter	140/80R17M/C 69H
Balhoofdhoek	29°
Naloop	130mm

Afmetingen

Totale lengte	2,255 mm
Totale breedte	895 mm
Totale hoogte	1,170 mm
Zithoogte	830 mm
Wielbasis	1,575 mm
Grondspeling	145 mm
Rijkgewicht	252 kg
Opmerking	EU4 compliant
Inhoud brandstoftank	13liter
Motorolie hoeveelheid	4.3liter