



Moteur bicylindre en V coupleux et style scrambler

À une époque, le scrambler était la moto la plus tendance qui soit. Aujourd'hui, une nouvelle génération de motards redécouvre le pouvoir d'attraction de ce design polyvalent et élégant.

Avec son allure classique et ses technologies de pointe, la nouvelle Yamaha SCR950 rend hommage aux célèbres scramblers des années 60, tout en offrant des performances de pointe garanties par la légendaire fiabilité japonaise.

Dotée d'un moteur bicylindre en V refroidi par air qui développe tout le couple nécessaire, cette moto est un plaisir à piloter. Sa position de conduite naturelle et son large guidon permettent d'avoir un contrôle total sur la machine, tandis que les roues à rayons, les garde-boue en acier et le réservoir de carburant sans rebord affirment sa lignée.



- Moteur bicylindre en V à 60° de 942 cm³ refroidi par air
- Selle biplace plate offrant une position de conduite naturelle
- Jantes à rayons en aluminium : 19 pouces à l'avant, 17 pouces à l'arrière
- Guidon large en acier renforcé de style scrambler
- Pneus ultrarobustes Bridgestone à sculptures marquées
- Garde-boue avant et arrière en acier
- Moteur et composants noirs
- Réservoir sans rebord de 13,2 litres, rangement sous la selle
- Caches latéraux façon plaque à numéro vintage
- Disque de frein avant « wave » flottant
- Double amortisseur à bonbonne fixe avec réglages spécifiques

Pour explorer de nouveaux horizons.

Un nouveau type de moto vient de faire son apparition. S'inspirant des scramblers des années 60, la SCR950 est un savant mélange de design authentique et de technologies modernes qui donne naissance à un nouveau type de moto associant bonnes vibrations et style décontracté.

Vous vous remettez à la moto ou vous passez à une plus grosse cylindrée ? Dans un cas comme dans l'autre, il est difficile de résister au look rétro de la SCR950, à sa position de conduite naturelle et à son style intemporel. Conçu pour être aussi à l'aise en ville que sur les petites routes de campagne, ce scrambler est une nouvelle manière d'apprécier le deux-roues.

Avec son moteur bicylindre en V coupleux et son châssis classique à double amortisseur, cette machine reprend les codes propres à l'univers de la moto, transformant chaque balade en occasion spéciale.



Selle plate pour une position de conduite naturelle

La SCR950 est équipée d'une selle étroite et plate qui offre une position de conduite surélevée et toute la liberté de mouvement nécessaire. Sa roue arrière de 17 pouces et son ergonomie naturelle caractéristique d'une scrambler, permettent à la SCR d'offrir un meilleur contrôle et un excellent confort de conduite.



Roues à rayons avec jante en aluminium

Sur bien des points, la SCR950 bénéficie de magnifiques finitions et a été élaborée avec des matériaux de qualité qui rehaussent son style intemporel. Pour rester fidèle à l'esprit scrambler, la machine est équipée de roues à rayons avec jantes légères en aluminium, de 19 pouces à l'avant et 17 pouces à l'arrière.



Pneus ultrarobustes

Pour affirmer son allure classique de scrambler, la SCR950 est équipée de pneus TW Bridgestone à sculptures marquées, conçus pour offrir une adhérence maximale sur route et pour s'aventurer occasionnellement sur des chemins carrossables. Le pneu avant de 100-90/19 et le large pneu arrière de 140-80/17 permettent à cette scrambler urbaine de s'adapter à divers types de revêtements.



Large guidon avec barre transversale

Ce scrambler urbain se distingue principalement par sa position de conduite naturelle et confortable créée par l'interaction entre la selle, le guidon et le repose-pied. En plus de garantir une posture naturelle, le guidon large garantit également une direction plus souple à faible vitesse. Et pour plus de solidité, ce guidon en acier de 22,2 mm est doté d'une barre transversale.



Suspensions typées scrambler

Cette moto a été créée pour faire face aux surprises que peut réserver le revêtement urbain dégradé, comme les pavés ou les nids de poule. Elle est également parée pour les revêtements non goudronnés lorsque vous voulez faire une escapade à la campagne. La suspension arrière à double amortisseur fait l'objet de réglages spécifiques pour garantir maniabilité et équilibre, tandis que la fourche de 41 mm est équipée de soufflets pour la préserver de la poussière.



Un véritable travail d'orfèvre

Quand vous connaissez bien les motos, vous savez apprécier les petits détails et la SCR950 est une moto qui ne va pas vous décevoir ! Des garde-boue en acier à l'avant et à l'arrière aux jantes en aluminium à rayons et au compteur de vitesse LCD rond, la qualité est omniprésente.

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement par air; Quatre temps; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Bicylindre en V
Cylindrée	942 cm ³
Alésage x course	85.0 x 83.0 mm
Taux de compression	9.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Courroie
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	40kW (54.3ch) à 5,500 tr/min
Couple maximal	79.5N.m (8.1m.kgf) à 3,000tr/min
Consommation de carburant	5l/100 km
Émission de CO ₂	115g/km

Châssis	
Cadre	double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø41mm
Débattement avant	135 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple disque , Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø298 mm
Pneu avant	100/90-19M/C 57H
Pneu arrière	140/80R17M/C 69H
Angle de chasse	29°
Chasse	130mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,255 mm
Largeur hors tout	895 mm
Hauteur hors tout	1,170 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1,575 mm
Garde au sol minimale	145 mm
Poids tous pleins faits	252 kg
Remarque	EU4 compliant
Capacité du réservoir d'essence	13litres
Capacité du réservoir d'huile	4.3litres