



Moteur bicylindre en V coupleux de 942 cm³ style scrambler

À une époque, le scrambler était la moto la plus tendance qui soit. Aujourd'hui, une nouvelle génération de motards redécouvre le pouvoir d'attraction de ce design polyvalent et élégant.

Avec son allure classique et ses technologies de pointe, la nouvelle Yamaha SCR950 rend hommage aux célèbres scramblers des années 60, tout en offrant des performances garanties par la légendaire fiabilité japonaise.

Dotée d'un moteur bicylindre en V refroidi par air qui développe tout le couple nécessaire, cette moto est un plaisir à piloter. Sa position de conduite droite et son large guidon permettent d'avoir un contrôle total sur la machine, tandis que les roues à rayons, les garde-boue en acier et le réservoir de carburant sans flasque affirment son look scrambler.



- Moteur bicylindre en V de 942 cm³ refroidi par air
- Selle biplace plate à position de conduite avancée
- Roues avec jantes en aluminium à rayons: 19 pouces à l'avant, 17 pouces à l'arrière
- Guidon large en acier avec barre de renfort de style scrambler
- Pneus mixtes Bridgestone à motif pavés
- Garde-boue avant et arrière en acier
- Moteur et composants noirs
- Réservoir sans flasque de 13,2 litres
- Caches latéraux vintage de style plaques à numéros
- Disque de frein avant flottant type pétale
- Double amortisseur à bonbonne fixe

Born to find new ways.

Un nouveau type de moto vient de faire son apparition. S'inspirant des scramblers des années 60, la SCR950 est un savant mélange de design authentique et de technologies modernes qui donne naissance à un nouveau type de moto associant bonnes vibrations et style décontracté.

Vous vous remettez à la moto ou vous passez à une plus grosse cylindrée? Dans un cas comme dans l'autre, il est difficile de résister à l'allure farouche de la SCR950, à sa position de conduite naturelle et à son style intemporel. Conçue pour tous les terrains, de la ville aux chemins de campagne, ce scrambler est une nouvelle manière d'apprécier les deux-roues.

Avec son moteur bicylindre en V coupleux et son châssis classique à double amortisseur, cette machine incontournable est l'essence même de l'univers de la moto, transformant chaque balade en occasion spéciale.



Selle plate à position de conduite avancée

La SCR950 est équipée d'une selle étroite et plate qui offre une position de conduite surélevée et toute la liberté de mouvement nécessaire. Si l'on ajoute à ça la roue arrière de 17 pouces de diamètre, l'ergonomie naturelle de la SCR garantit un contrôle optimal et un excellent confort de conduite.



Roues à rayons avec jantes en aluminium

Sur bien des points, la SCR950 bénéficie de magnifiques finitions et a été élaborée avec des matériaux de qualité qui accentuent son style intemporel. Pour rester fidèle à la conception scrambler d'origine, la machine est équipée de roues à rayons avec jantes légères en aluminium, de 19 pouces à l'avant et 17 pouces à l'arrière.



Pneus mixtes

Pour affirmer son allure classique de scrambler, la SCR950 est chaussée de pneus TW Bridgestone à motifs de pavés, conçus pour offrir une adhérence maximale dans les rues et pour une utilisation modérée en tout-terrain. Le pneu avant de 100-90/19 et le large pneu arrière 140-80/17 permettent à cette scrambler urbaine de s'adapter à divers types de revêtements.



Large guidon avec renfort transversal

Ce scrambler urbain se distingue principalement par sa position de conduite droite et confortable créée par l'interaction entre la selle, le guidon et les repose-pieds. En plus de garantir une posture naturelle, le guidon large garantit également une meilleure maniabilité à faible vitesse. Pour plus de solidité, ce guidon en acier de 22,2 mm est doté d'un renfort transversal.



Suspension scrambler

Cette moto est optimisée pour faire face aux embûches que peuvent réserver la ville : pavés, nids de poule, ... elle est également prête à affronter les revêtements non goudronnés lorsque vous souhaitez faire une escapade à la campagne. La suspension arrière à double amortisseur est réglable pour garantir maniabilité et équilibre, tandis que la fourche de 41 mm est équipée de soufflets pour la préserver de la poussière.



Un véritable travail d'orfèvre

Quand vous connaissez bien les motos, vous savez apprécier les petits détails et la SCR950 est une moto qui ne va pas vous décevoir! Des garde-boue en acier à l'avant et à l'arrière aux jantes en aluminium à rayons en passant par le compteur de vitesse LCD rond, la qualité est omniprésente.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement par air; 4 temps; SACT; 4 soupapes; Bicylindre en V
Cylindrée	942cc
Alésage x course	85.0 mm x 83.0 mm
Taux de compression	9.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Courroie
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Couple maximal	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Fuel consumption	5l/100km
CO2 emission	115g/km

Châssis

Cadre	double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø41mm
Débattement avant	135 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple disque , Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø298 mm
Pneu avant	100/90-19M/C 57H
Pneu arrière	140/80R17M/C 69H
Angle de chasse	29°
Chasse	130mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,255 mm
Largeur hors tout	895 mm
Hauteur hors tout	1,170 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1,575 mm
Garde au sol minimale	145 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	252 kg
Remarque	EU4 compliant
Capacité essence	13litres
Capacité en huile	4.3litres