



Scambler-tyyliä korostavaa V-moottorin vääntövoimaa

Aikoinaan Scrambler oli "se" moottoripyörä, joka käänsi katseet. Nyt täysin uusi motoristisukupolvi on oivaltanut saman asian - ominaisuuksiltaan monipuolinen Scrambler on siisti!

Olemukseltaan 1960-luvun ikonisia Scrambler-perinteitä kunnioittava ja tekniikaltaan nykyaikainen Yamaha SCR950 tarjoaa alan uusinta uutta, toimintavarmaa suorituskykyä ja innostavaa ajotunnelmaa.

Voimanlähteenä olevan, ilmajäähdytteisen, kaksisylinterisen V-moottorin laaja ja tehokas vääntö tekee ajosta helppoa ja sujuvaa. Rennosti ryhdikäs ajoasento ja leveä ohjaustanko takaa helpon hallittavuuden joka käännteessä.

Alumiinivanteet ja pinnapyörät, peltiset lokasuojat ja saumaton, pisaramallinen bensatankki korostavat puolestaan perinnetietoisuutta.



- Kaksisylinterinen, ilmajäähdytteinen, 942 cc:n 60-asteinen V-moottori
- Tasainen satula ja aktiivisen etunoja ajoasento
- Alumiiniset 19 ja 17 tuuman pinnapyörät
- Välitangolla varustettu, leveä, teräksinen scrambler-ohjaustanko
- Karkeakuvioiset Bridgestone-allroad-renkaat
- Edessä ja takana peltilokasuojat
- Musta moottori ja oheislaitteet
- Saumaton, 13,2 litran bensasäiliö ja satulan alla säilytystila.
- Perinteiset, kilpanumerolaatta-tyyliset sivukopat
- Edessä kelluva Wave-levyjarru
- Takana lisäsäiliöllä varustetut, optimaalisesti säädetyt iskunvaimentimet.

Ajoelämyksen uusi ulottuvuus.

Uuden sukupolven scrambler on tosiasia. SCR950 yhdistää taiten 1960-luvun Scramblerien olemuksen alan uusimpaan tekniikkaan. Tuloksena on hyvää fiilistä ja ajatonta, tyylikästä asennetta huokuva uuden sukupolven Scrambler.

SCR950 sopii myös hyvin harrasteen pariin paluuta tekeväille kuin vastikään ison luokan ajoluvan saaneelle motoristille. Ajoasennoltaan rennon ryhdikäs ja olemukseltaan ajattoman tyylikäs SCR950 on juuri sitä, mitä perinteistä moottoripyörää arvostava havittelee. Sen ominaisuudet riittävät lennokkaaseen ajonautintoon yhtä lailla kaupungin kaduilla kuin maaseudun sorateilläkin.

Perinteisen teräspankkikehtorungon kehystämä, vääntövoimaa sykkivä V-twini, tukeva etuhaarukka ja takana kaksi herkkätoimista iskunvaimenninta edustavat moottoripyöräilyn perusarvoja, joiden ansiosta jokainen ajokerta on innostava elämys.



Tasainen satula ja ryhdikkään aktiivinen, etunoja ajoasento

Kapeahko, tasainen satula mahdollistaa aktiivisessa ajossa olennaisen vapaan liikkumisen istuimella. Kun tähän lisätään iso 17 tuuman takapyörä ja luonnollisen rento ajoasento, tehostaa SCR950:n ergonomia ajohallintaa ja ajomukavuutta.



Alumiiniset pinnapyörät

Viimeistelyltään SCR950 on kaikin puolin huipputasoa ja materiaalit laadukkaita. Korkealuokkaiset yksityiskohdat alleviivaavat sen ajatonta ja toimivaa tyyliä. Aitoa Scrambler-tyyliä edustavat edessä ja takana keveillä alumiinivanteilla varustetut 19 ja 17 tuuman pinnapyörät.



Nappularenkaat

Klassiseen Scrambler-tyyliin SCR950 on varustettu karkeakuvioisilla Bridgestone TW -allroad-renkailla. Niiden kulutuspintakuvio takaa hyvän pidon yhtäläillä kaupungin kaduilla kuin taajaman ulkopuolisilla sorateilläkin Kapeahko 100-90/19-eturengas ja leveä 140-80/17-takarengas varmistavat, että SCR950 on helppo ja sujuva ajettava hyvinkin erilaisissa olosuhteissa.



Välitangolla varustettu, leveä ohjaustanko

SCR950:n helppo hallittavuus ja ketterä ajettavuus perustuvat satulan, ohjaustangon ja jalkatappien muodostamaan ergonomiseen geometriaan. Leveä ohjaustanko vaikuttaa rentoon ajoasentoon ja varmistaa myös tehokkaan ajohallinnan hitaillakin nopeuksilla. Tukevuuden takeeksi 22,2 mm:n läpimittaisessa ohjaustangossa on välitanko.



Scrambler-tyylinen jousitus

Jousitukseltaan SCR950 selvittää kunnialla urbaanin ympäristön yllätykset - asfaltin murtumat, katukaivojen syvänteet ja vastaavat iskut. Samoin jousitus on mitoitettu toimimaan moitteetta kun karkaat kaupungista maaseudun syrjäteiden rauhaan. Etuhaarukan 41 mm:n läpimittaisten liukuputkien suojana on klassiset haitarikumit. Takapään kahden iskunvaimentimen jousto ja vaimennus on optimoitu tehostamaan SCR950:n ajettavuutta hyvinkin erilaisissa olosuhteissa.



Perinteistä ammattitaitoa

Kokeneet motoristit arvostavat yksityiskohtia myöten korkealuokkaista viimeistelyä. Tältä osin SCR950 täyttää tiukatkin vaatimukset! Edessä ja takana teräspelistä tehdyt lokasuojat, alumiinivanteilla varustetut pinnapyörät ja iso, pyöreä LCD-nopeusmittari ovat kaikki osa laadukasta kokonaisuutta.

Moottori

Moottorin tyyppi	Ilmajäähdytetty; 4-tahtinen; SOHC; 4-venttiilinen; V-tyypin 2-sylinterinen
Sylinterin tilavuus	942cc
Sylinterin mitat	85.0 mm x 83.0 mm
Puristussuhde	9.0 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 5-vaihteinen
Voimansiirto	Hihna
Kaasutin	Polttoaineen suihkut
Maksimiteho	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Maksimivääntö	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Polttoaineen kulutus	5l/100km
CO2 emission	115g/km

Alusta

Runko	kaksoiskehto
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka, Ø41mm
Etujoustovara	135 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka
Takajoustovara	110 mm
Etujarru	Hydraulinen yksi levy, Ø298 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø298 mm
Eturengas	100/90-19M/C 57H
Takarengas	140/80R17M/C 69H
Caster-kulma	29°
Jättö	130mm

Mitat

Kokonaispituus	2,255 mm
Kokonaisleveys	895 mm
Kokonaiskorkeus	1,170 mm
Istuimen korkeus	830 mm
Akseliväli	1,575 mm
Maavara	145 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	252 kg
Huomautus	EU4 compliant
Polttoainesäiliön tilavuus	13Litraa
Öljysäiliön tilavuus	4.3Litraa