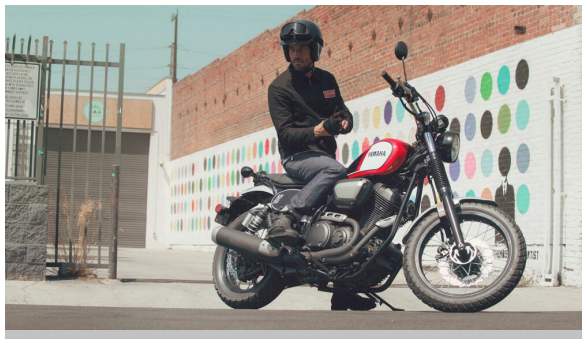
SCR950

V2-Drehmoment im Scrambler-Stil

Wir machen einen Zeitsprung zurück in die Epoche, als die Scrambler das coolste Motorrad auf den Strassen war. In unseren Tagen hat eine ganz neue Generation von Bikern die Faszination dieses eleganten und vielseitigen Designs neu für sich entdeckt.

Mit seinem klassischen Aussehen und seiner hochmodernen Technik zollt die neue Yamaha SCR950 den kultigen Scramblern der 1960er-Jahre Tribut, ohne dabei an heutiger Leistung und japanischer Zuverlässigkeit Abstriche zu machen.

Der luftgekühlte V2-Motor mit seinem kräftigen Drehmoment macht jede Fahrt auf diesem Motorrad zu einem Vergnügen. Die aufrechte Sitzposition und der breite Lenker geben dem Fahrer die volle Kontrolle. Dabei verweisen die Speichenräder, die stählernen Kotflügel und der flanschlose Benzintank auf den stolzen Stammbaum dieser Maschine.



- Luftgekühlter 942 ccm-60°-V2-Motor
- Flache Sitzbank für eine aktive Sitzposition
- Speichenräder, Aluminiumfelgen, 19" vorne, 17" hinten
- Breiter Stahl-Lenker mit Querstrebe im Scrambler-Stil
- Bridgestone Allzweckreifen mit Würfelprofil
- Stählerne Kotflügel vorn und hinten
- Schwarze Motor- und Anbauteile
- Flanschloser 13,2-Liter-Benzintank
- Seitenverkleidungen im Startnummernstil
- 298-mm-Scheibenbremsen im Wave-Design
- Doppelfederung mit Ausgleichsbehälter
- 41-mm-Vorderradgabel mit Faltenbälgen

V2-Drehmoment im Scrambler-Stil

Mit der SCR950 betritt ein vielversprechender Neuling die Bühne. Inspiriert von den legendären Scrambler-Bikes der 1960er-Jahre verschmilzt bei der SCR950 authentisches Design mit moderner Technologie. Dadurch ist ein neuartiges Motorrad entstanden, das für ursprüngliches Fahrgefühl in lässigem Vintage-Look sorgt.

Wagen Sie gerade den Neueinstieg in die Motorradwelt oder möchten Sie von einem anderen Modell auf ein grösseres umsteigen? Wie dem auch sei, die SCR950 wird Sie mit ihrem markanten Aussehen, der natürlichen Sitzhaltung und ihrem zeitlosen Look begeistern. Als souveräner Scrambler scheut diese Maschine von Grossstadtstrassen bis zu Geländepisten keine Herausforderung und beschert Ihnen das Motorradfahren in seiner ursprünglichsten Form.

Mit ihrem pulsierenden V2-Motor und dem klassischen Fahrwerk ist diese Maschine der Garant für ungefiltertes Fahrvergnügen, das jede Fahrt zu einem besonderen Erlebnis macht.

SCR950

Flache Sitzbank für eine aktive Sitzposition

Die schmale, flache Sitzbank der SCR950 ermöglicht eine erhöhte Sitzposition und grosse Bewegungsfreiheit während der Fahrt. In Kombination mit dem 17-Zoll-Hinterrad führt das Scrambler-Design der SCR zu einem ergonomischen Aufbau, der auf natürliche Weise für ein hohes Mass an Kontrolle und Komfort sorgt.

Speichenräder mit Aluminium-Felgen

Alle Elemente am harmonischen Erscheinungsbild der SCR950 unterstreichen, dass hier aus hochwertigem Material ein Scrambler in zeitlosem Stil gebaut wurde. Um dem Originaldesign der alten Scrambler treu zu bleiben, ist diese Maschine mit Speichenrädern aus leichtgewichtigem Aluminium ausgestattet – 19 Zoll vorne, 17 Zoll hinten.

Allzweckreifen

Zur Betonung des klassischen Scrambler-Looks ist die SCR950 mit Bridgestone-Reifen des Typs TW ausgestattet, deren robustes Würfelprofil für optimalen Grip auf der Strasse sorgt und auch moderate Geländefahrten ermöglicht. Mit einem 100-90/19 Vorderreifen und einem breiten 140-80/17 Hinterreifen meistert dieser mondäne Scrambler so manchen Untergrund.

Breiter Lenker mit Querstrebe

Zu den besonders herausragenden Merkmalen dieses neuen Scramblers gehört die bequeme, aufrechte Sitzposition, die durch die optimale Anordnung von Sitzbank, Lenker und Fussrasten geschaffen wird. Dabei ermöglicht der breite Lenker nicht nur eine natürliche Sitzhaltung, sondern auch ein leichteres Handling bei niedrigem Tempo. Als zusätzliche Verstärkung sind die 22,2 mm dicken Stahlholme mit einer Querstrebe versehen.

Scrambler-Federung

Mit dieser Maschine meistern Sie die Überraschungen, die städtische Strassen in petto haben können – beispielsweise Schlaglöcher und Kopfsteinpflaster. Und wenn Sie aus der Stadt fahren, ist die Maschine auch bestens auf unbefestigte Wege vorbereitet. Die Hinterradaufhängung mit zwei Federbeinen sorgt für ein ausgewogenes und stabiles Handling und die komfortable 41-mm-Telegabel wird mit Faltenbälgen vor Schmutz geschützt.

Unverfälschte Handwerkskunst

Wenn Sie sich mit Motorrädern einigermassen auskennen, haben Sie ein Auge für die kleinen Details. Und gerade in dieser Hinsicht werden Sie die SCR950 zu schätzen wissen! Von den stählernen Kotflügeln vorne und hinten über die Aluminium-Speichenräder bis hin zum LCD-Tachometer zeigt sich unsere Bekenntnis zur Qualität.

YAMAHA
Revs Your Heart

SCR950

Motor	
Motorbauart	Luftgekühlt;4-Takt;OHC;4 Ventile;V2-Zylinder
Hubraum	942cc
Bohrung x Hub	85.0 mm x 83.0 mm
Verdichtungsverhältnis	9.0 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass;Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff;5-Gang
Endantrieb	Riemen
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	40kW (54.3PS) bei 5,500
Maximales Drehmoment	79.5Nm (8.1mkp) bei 3,000 /min
Limited power version	/min
Fuel consumption	5l/100km
CO2 emission	115g/km

Fahrwerk	
Rahmen	Doppelschleifen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Ø41mm
Federweg vorn	135 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm
Federweg hinten	110 mm
Vorderradbremse	1 Scheibe, Ø298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø298 mm
Vorderreifen	100/90-19M/C 57H
Hinterreifen	140/80R17M/C 69H
Lenkwinkel	29°
Nachlauf	130mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,255 mm
Gesamtbreite	895 mm
Gesamthöhe	1,170 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1,575 mm
Minimale Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	252 kg
Bemerkung	EU4 compliant
Kraftstofftank-Volumen	13Liter
Öltank-Volumen	4.3Liter