



V-twin-moment i scrambler-stil

Før i tiden var en street scrambler den mest seje motorcykel at blive set på. Nu genopdager en helt ny generation af kørere tiltrækningen ved dette moderigtige og alsidige design.

Med det klassiske udseende og topmoderne teknologi hylder den nye Yamaha SCR950 de ikoniske scramblere fra 60'erne, samtidig med at den tilbyder moderne ydeevne med japansk pålidelighed.

Den drives af en luftkølet V-twin-motor, som leverer masser af moment, og er en sand fornøjelse at køre på. Dens oprejste kørestilling og brede styr giver masser af kontrol – mens fælgene med eger, stålskærm og en glat brændstoftank understreger dens arv.



- Luftkølet 942 cm³ 60 graders V-twin-motor
- Fladt dobbeltsæde med fremadlænet kørestilling
- Aluminiumsfælg med eger, 19" for/17" bag
- Bredt styr af forstærket stål i scrambler-stil
- Kraftige blokmønstrede Bridgestone-dæk
- For- og bagskærme i stål
- Motor og komponenter i sort farve
- Glat 13,2 liters brændstoftank, opbevaring under sædet
- Klassiske sidepaneler i nummerpladestil
- Bølgeformet flydende forskivebremse
- Dobbelte støddæmpere af piggyback-typen med modelspecifikke indstillinger

Born to find new ways.

En ny type motorcykel er kommet til byen. SCR950 er inspireret af 1960'ernes street scramblere og kombinerer autentisk design med moderne teknologi til at skabe en ny form for motorcykel, som er essensen af gode vibrationer og cool stil.

Måske er du ved at genopdage motorcykelkørsel eller opgradere fra en mindre model? Uanset hvad er SCR950's robuste, gode udseende, naturlige kørestilling og tidløse stil svære at modstå. Denne urbane scrambler er konstrueret til at kunne håndtere alt fra byens gader til uasfalteret terræn og repræsenterer en ny måde at nyde tohjulet kørsel.

Med den pulserende V-twin-motor og det klassiske design med dobbelte støddæmpere indfanger denne ikoniske maskine følelsen af motorcykelkørsel og gør enhver tur til en særlig anledning.



Fladt sæde med fremadlænet kørestilling

SCR950 er udstyret med et smalt og fladt sæde, som giver en højere kørestilling med masser af bevægelsesfrihed. Sammen med monteringen af 17"-baghjul med større diameter er SCR's naturlige scrambler-ergonomi konstrueret til at sikre forbedret kontrol kombineret med høj komfort.



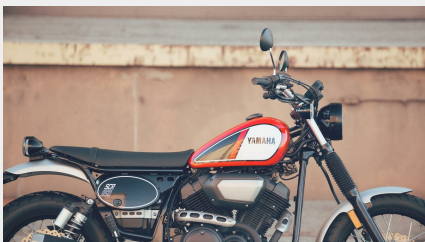
Hjul med eger og aluminiumsfælg

Gennem hele SCR950 vil du konstatere, at denne smukt afrundede scrambler er fremstillet af kvalitetsmaterialer, som understreger dens tidløse design. For at forblive tro mod det originale street scrambler-design er den udstyret med letvægtsalufælg med eger på 19" for og 17" bag.



Kraftige dæk

For at understrege det klassiske scrambler-udseende er SCR950 udstyret med Bridgestone TW-dæk med et muskuløst blokmønster, som er konstrueret til at give godt vejgreb og håndtere moderat offroad-kørsel. Med et 100-90/19 fordæk og bredt 140-80/17 bagdæk er denne urbane scrambler konstrueret til at kunne håndtere mange forskellige overflader.



Bredt styr med tværstiver

Et af hovedkendetegnene ved denne nye urbane scrambler er dens komfortable og oprejste kørestilling, som skabes af forholdet mellem sæde/styr/fodhviler. Ud over at give en naturlig holdning sikrer det brede styr også nemmere styring ved lav fart – og for øget styrke er dette 22,2 mm stålstyr udstyret med en tværstiver.



Scrambler-affjedring

Denne motorcykel er konstrueret til at kunne håndtere de overraskelser, som byens gader kan byde på, inklusive brosten og huller – og den er også klar til at håndtere uasfalterede overflader, når du vil slippe væk fra byen. Bagaffjedringen med dobbelte støddæmpere kører med specielle indstillinger for at sikre afbalancerede køreegenskaber – mens 41 mm gaflerne er udstyret med beskyttere for at holde snavs væk.



Autentisk håndværk

Når du kender til motorcykler, sætter du pris på de små detaljer, og SCR950 er en motorcykel, som ikke skuffer! Lige fra stålskærme for og bag, alufælgene med eger og det runde LCD-speedometer er kvaliteten tydelig hele vejen igennem.

Motor	
Motortype	Luftkølet; 4-takts; SOHC; 4-ventilet; V-type, 2-cylindret
Slagvolumen	942cc
Boring x slaglængde	85.0 mm x 83.0 mm
Kompressionsforhold	9.0 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 5-trins
Sekundær transmission	Rem
Karburator	Benzinindsprøjtning
Maks. effekt	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Maks. moment	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Benzinforbrug	5l/100km
CO2 udledning	115g/km

Stel	
Stel	dobbeltramme
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel, Ø41mm
Vandring for	135 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel
Vandring bag	110 mm
Forbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø298 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø298 mm
Fordæk	100/90-19M/C 57H
Bagdæk	140/80R17M/C 69H
Styrehjulsvinkel	29°
Efterløb	130mm

Dimensioner	
Samlet længde	2,255 mm
Samlet bredde	895 mm
Samlet højde	1,170 mm
Sædehøjde	830 mm
Hjulafstand	1,575 mm
Min. frihøjde	145 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	252 kg
Bemærkning	EU4 compliant
Tankkapacitet	13liter
Olietankkapacitet	4.3liter