XV950R

Radikal, bobber tarzı bir motosiklette klasik Japon mühendisliği

Dünyanın dört bir yanında geçmişin ikonik Yamaha motosikletlerinden etkilenen fabrikasyon uzmanları yeni bir tarzda motosiklet üretmenin temel noktası olarak geleneksel Japon mühendisliği kalitesini tercih etti. Sahibine özel ve sahibinin karakterini yansıtan bu tasarımın kalbinde tüm Yamaha motosikletlerinin özünde yatan muhteşem mühendisliğin temel prensipleri bulunmaktadır.

Artık Yamaha, XV950 ile yeni bir sürücü kuşağına esin kaynağı oluyor; istediğiniz gibi uyarlamaya son derece uygun bobber tarzı bir motosiklet sunuyor. XV950'nin geliştirilmiş bir versiyonu olan XV950R motorda ABS, sıkıştırma ayarlı ikiz arka şok, güderi görünümlü sele ve benzersiz boya özellikleri bulunmaktadır.

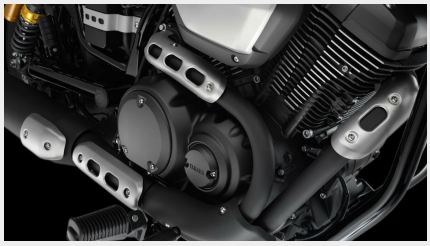
- Hava soğutmalı 60 derece SOHC V-ikiz motor
- Mükemmel verimlilik için geliştirilmiş giriş sistemi
- Gelişmiş tork için kompakt hava filtresi
- Üstün düşük-orta aralık performansı
- Motorun tarzına uyum sağlayan 2'li 1 egzoz borusu
- Sürüş yorgunluğunu azaltmak için kauçuk sönümlü debriyaj
- Güderi görünümlü sele kılıfı
- Hafif ve çevik kontrol için çift beşikli iskelet
- Standart ABS ile 12 ispitli dökme jantlar
- Yüzer çarklar ile 298 mm'lik dalga tipi diskler
- Ayarlanabilir sönümleme ile arka şok emiciler

Geçmişten esinlendik, geleceğe taşıyoruz

Artık Yamaha, yeni ve sert bir neo retro Japon görünümüne sahip, orijinal arka sokak tasarımı karakteri taşıyan XV950R ile sürücülere motosikletlerini istedikleri gibi modifiye etme fırsatı sunuyor.

Kompakt ve şık, alçak seleye sahip XV950R, bir yandan böylesine kişisel bir motosikleti kullanmanın hazzını yaşatırken diğer yandan sportif bir sürüş sunuyor. V-ikiz motor üstün bir performans sunarken Yamaha'nın düz yan hatları ve açıkta duran metal parçaları adeta motorun sadeliğini vurguluyor. XV950R, gelişmiş süspansiyonları ile bobber tarzı bir motosikletin rahat duruşunu sportif bir hale getiriyor.

XV950R

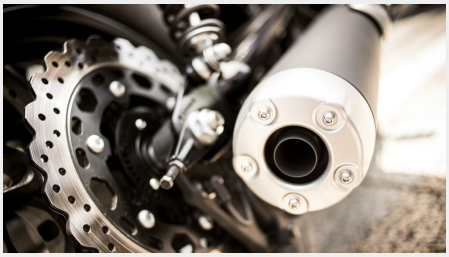


Yakıt enjeksiyonlu V-ikiz motor

Hava soğutmalı 60 derece V-ikiz motor, 3000 rpm'de 80 Nm tork üreterek şehir sınırları dışında sahip olacağınız mükemmel performansa şehir içinde de sahip olmanızı sağlar. Hem üstün performans hem de güvenilirlik sağlamak için dövme alüminyumdan yapılmış pistona sahip olmasının yanı sıra, 58 inç küplük (942 cc) hacme sahip motorun silindirleri kompozit bir kaplamaya sahiptir.

Geliştirilmiş giriş sistemi

Mükemmel verimlilik sunmak ve motosikletin sade görünümünü korumak için tasarlanmış yeni kompakt hava filtresi motorun sağ tarafında bulunmaktadır. Sıvı analizleri ve yol testi değerlendirmeleri bu yeni hava filtresinin XV950R motora düşük güçlerde bile harika tork karakteristiği sağladığını göstermektedir.



Yeniden tasarlanmış egzoz sistemi ve 3B ECU haritalar

Ateşleme zamanı ve yakıt enjeksiyonu için hazırlanan yeni 3B haritalar, V-ikiz motorun orta ve düşük hız aralıklarındaki hızlanma kabiliyetini daha da artırarak şehir içindeki performansını optimum seviyeye getirir. Bu yeni yakıt haritasına uyum sağlaması ve orta-düşük aralıktaki hızlanmayı daha da artırması için XV950R yeni tasarım 2'li 1 egzoz borusu düzeneği ile donatılmıştır.

Yeni çift beşikli çelik iskelet

V-ikiz motor, motorun vuruşunun sürücüye aktarılması için sert bir montaj kitine sahiptir. Tekerlekler arasındaki mesafenin kısa olması hem maksimum manevra kabiliyeti ile hafif ve çevik bir sürüş sunar hem de gezinti sırasında dengede olduğunuzu hissetmenizi sağlar. 41 mm'lik geleneksel tarzda çatallar ayarlanabilir ikiz arka şok emicilerin geleneksel görünümü ile uyum sağlar.

Yeni dalga tipi diskli ve 12 ispitli tekerlek

Bobber tarzı motosiklet görünümünü korumak için XV950R, boyutları önde 100/90-19, arkada 150/80-16 olan 12 ispitli dökme tekerlekler ile yepyeni bir tasarıma sahiptir. Sportif süspansiyonları ve yüzer çark 298 mm dalga tipi diskleri ile birlikte bu jant ve lastik boyutları optimum düzeyde performans, yol tutuşu ve yol yüzeyini hissetme imkanı sunar. ABS standart bir özelliktir.

İnce ve yalın bir görünüm

V-ikiz motor motosiklete kompakt bir ruh katarken Yamaha'nın düz yan hatları ve açıkta duran metal parçaları adeta motosikletin sadeliğini vurguluyor. XV950R, sade bir tasarım ve sportif performansa sahip olmanın yanı sıra, duru bir metalik görünüme sahiptir.

YAMAHA
Revs Your Heart

XV950R

Motor	
Motor tipi	Hava soğutmalı; 4-zamanlı; SOHC; 4-subap; V-tipi 2-silindir
Motor hacmi	942cc
Çap x Strok	85.0 mm x 83.0 mm
Sıkıştırma oranı	9.0 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 5 vites
Son aktarım	Kayış
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	40kW (54.3PS) @ 5,500 dev/dk.
Maksimum tork	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 dev/dk.
Yakıt tüketimi	5l/100km
CO2 emission	115g/km

Şasi	
Şasi	çift kızak
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal, Ø41 mm
Ön teker hareketi	135 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu
Arka teker hareketi	110 mm
Ön fren	Hidrolik tek disk, Ø298 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø298 mm
Ön lastik	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Arka lastik	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Kaster Açısı	29°
Kaster mesafesi	130mm

Boyutlar	
Toplam uzunluk	2,290 mm
Toplam genişlik	830 mm
Toplam yükseklik	1,120 mm
Sele yüksekliği	690 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,570 mm
Minimum yerden yükseklik	130 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	252 kg
Uyarı	EU4 compliant
Yakıt tankı kapasitesi	13litre
Yağ tankı kapasitesi	4.3litre