



Klassisk japansk ingenjörskonst i modern bobberstil

Inspirerad av gårdagens välkända Yamaha-motorcyklar har specialister världen över använt den traditionella japanska ingenjörskonsten som grund för att bygga nya typer av motorcyklar. Varje motorcykel är personlig och reflekterar ägarens personlighet och influenser, men förblir innerst inne trogen huvudprinciperna i den enastående ingenjörskonst som återfinns i varje Yamaha motorcykel.

Med XV950R ger Yamaha en ny generation förare inspiration. XV950R är en motorcykel i "Bobber" stil som lämpar sig perfekt. För personliga uttryck. XV950R är en extrautrustad version av XV950, som har dubbla piggy back stötdämpare bak med justerbar kompression, sadelöverdrag i mocka samt en unik lackering. Givetvis har den även ABS bromsar.

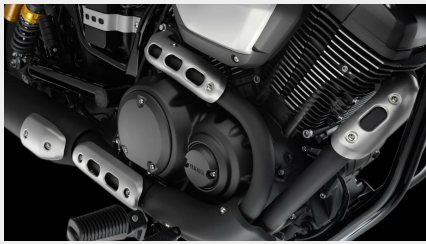


- Luftkyld 60-graders SOHC V-twinmotor
- Uppdaterat insugssystem för enastående effektivitet
- Kompakt luftrenare för bättre vridmoment
- Ökade prestanda vid låga och mellanvarv
- 2 till 1-avgasrör snyggt draget på höger sida
- Uppdaterad koppling för smidigare körning
- Sadelöverdrag i mocka
- Dubbel vagggram ger stabila köregenskaper
- 12-ekrade aluminiumfälgar. ABS är standard
- Vågformade 298 mm flytande bromsskivor
- Piggyback stötdämpare bak med justerbar dämpning

Born with performance

Nu har Yamaha öppnat dörren till en värld av möjligheter med nya XV950R – en bobber som paketerar karaktären och personligheten i ett originellt "backstreet" utseende och japansk nyretrostil.

Kompakt och elegant och med låg sadelhöjd erbjuder XV950R förfinade och smidiga köregenskaper. Samtidigt som den behåller den karaktär som är en viktig del av att äga en sådan unik och personlig motorcykel. Yamahas rena stil med klassiska linjer och användning av exponerad komponenter understryker motorcykelns stilrena enkelhet medan V-twinmotorn tillhandahåller inspirerade prestanda. Avskalad och stilren, XV950R är en perfekt ingång till en ny värld av individualitet.



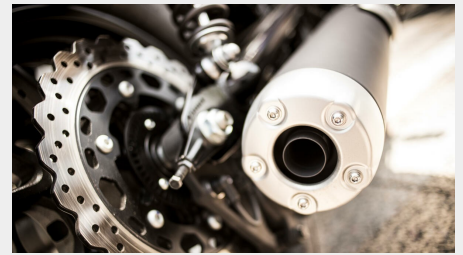
V-twinmotor med bränsleinsprutning

Den luftkylda 60-graders V-twinmotorn producerar ett vridmoment på 80 Nm vid 3 000 varv/min, vilket gör den idealisk för körning i stan, såväl som den ger inspirerade prestanda när vägen öppnar upp. Motorn har en slagvolym på 942 cc och cylindrarna har en kompositplätering i cylinderloppen och gjutna kolvar för maximal tillförlitlighet och prestanda.



Uppdaterat insugssystem

Den nya kompakta luftfilterboxen är utformad för att bidra till enastående effektivitet och för att bidra till det stilrena utseendet. Efter noggranna tester har det visats sig att den nya luftfilterboxen ger nya XV950R utmärkt vridmoment vid låga varvtal.



Nytt avgassystem och 3D ECU-mappningar

Nya tredimensionella mappningar för tändinställning och bränsleinsprutning förbättrar V-twinmotorns redan utmärkta acceleration vid låga och mellanvarv och optimerar på så sätt dess prestanda. För att matcha de nya mappningarna och ytterligare förstärka accelerationen från låga varvtal och mellanvarv har XV950R ett helt nytt 2 till 1 avgassystem.



Ny dubbel vaggram i stålrör.

V-twinmotorn är direktmonterad i ramen utan gummikuddar, vilket överför motorns puls och känsla till föraren. En kort hjulbas ger lätta och smidiga köregenskaper samt en neutral och stabil känsla vid alla typer av körning. En konventionell 41 mm framgaffel kompletterar den traditionella stilen hos de dubbla justerbara piggy back stötdämparna.



Nya 12-ekrade aluminiumfälgar med vågformade skivor

För den rätta bobberstilen används nya 12-ekrade aluminiumfälgar på XV950R med däckstorleken 100/90-19 fram och 150/80-16 bak. I kombination med den sportiga fjädringen och de vågformade 298 mm bromsskivorna ger de här fälg- och däckstorlekarna den perfekta balansen mellan prestanda, grepp och känsla från vägunderlaget. ABS är standard.



Smidigt och avskalat utseende

Yamahas unika stil med rena och avskalade linjer understryker motorcykelns stilrena enkelhet medan den synliga V-twinmotorn används som motorcykelns mittpunkt och hjärta. XV950R har ett rött och rent utseende men förblir enkel i sin design men sportig vad gäller prestanda.

Motor

Motortyp	Luftkylning; 4-takts; SOHC; 4 ventiler; V-typ 2-cylindrig
Slagvolym	942cc
Borrning och slag	85.0 mm x 83.0 mm
Kompression	9.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 5-växlad
Drivlina	Rem
Förgasare	Bränsleinsprutning
Max effekt	40kW (54.3hk) @ 5,500 rpm
Max vridmoment	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Bensinförbrukning	5l/100km
CO2 utsläpp	115g/km

Chassi

Ram	Dubbel vaggram
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel, Ø41mm
Fjädringsväg fram	135 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	110 mm
Frambroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø298 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø298 mm
Framdäck	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Bakdäck	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Castervinkel	29°
Försprång	130mm

Dimensioner

Totallängd	2,290 mm
Totalbredd	830 mm
Totalhöjd	1,120 mm
Sitthöjd	690 mm
Hjulbas	1,570 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	252 kg
Anmärkning	EU4 compliant
Bränsletanksvolym	13liter
Oljetanksvolym	4.3liter