



Engenharia clássica japonesa num estilo bobber moderno

Influenciados pelos modelos ícones Yamaha do passado, os fabricantes especializados de todo o mundo basearam-se na engenharia de qualidade japonesa tradicional para construir um novo estilo de moto. Mantendo a individualidade do seu criador e reflectindo as suas próprias influências, estas criações mantêm-se, na sua essência, fiéis aos princípios base de excelência de engenharia intrínsecos em todas as motos Yamaha.

A Yamaha é agora fonte de inspiração para uma nova geração com a XV950R, uma bobber que se deixa levar completamente pela expressão pessoal. Sendo uma versão melhorada da XV950, a XV950R possui ABS, amortecedores duplos "piggy back" com regulação da compressão, um assento estofado em pele tipo camurça e uma pintura única.



- Motor bicilíndrico em V SOCH a 60 graus com refrigeração por ar
- Sistema de admissão remodelado para uma eficiência excelente
- Filtro de ar compacto para um binário melhorado
- Performance maximizada dos regimes baixo a médio
- O tubo de escape 2 em 1 adapta-se aos contornos do motor
- Embraiagem com cinoblocos de borracha para reduzir a fadiga do motociclista
- Assento estofado em pele tipo camurça
- Quadro de duplo berço para uma condução fácil e ágil
- Jantes em material fundido de 12 raios e ABS de série
- Discos flutuantes tipo "wave" de 298mm
- Amortecedores "piggy back" com amortecimento regulável

Inspirada no passado, construída para o futuro

A Yamaha abre a porta do mundo da personalização a todos com a nova XV950R, uma bobber que incorpora o carácter e personalidade das criações originais num novo visual neo-retro Japonês com um acabamento arrojado.

Compacta, elegante e com um assento baixo, XV950R proporciona uma condução desportiva, mantendo, ao mesmo tempo, o carácter intrínseco de uma máquina tão única como esta. O estilo simples e minimal da XV950R e a utilização de componentes metálicos acentuam a simplicidade pura da moto, ao passo que o motor bicilíndrico em V proporciona uma performance viva. A XV950R assume a atitude relaxada de uma bobber e mistura-a com uma capacidade desportiva proporcionada pela suspensão melhorada.



Motor bicilíndrico em V com injeção de combustível

O motor bicilíndrico em V a 60 graus com refrigeração por ar debita um binário de 80Nm a 3000rpm, tornando-o ideal para utilização urbana, bem como para uma performance viva fora dos limites da cidade. Com uma cilindrada de 942cc, os cilindros do motor têm um revestimento compósito, ao passo que o pistão é fabricado em alumínio forjado para proporcionar fiabilidade e performance.



Sistema de admissão remodelado

Concebido para proporcionar uma eficiência excelente e para contribuir para o visual puro da moto, o novo e compacto filtro de ar situa-se no lado direito do motor. As análises do fluxo de ar e as avaliações de testes em estrada demonstraram que este novo filtro de ar confere características excelentes de binário a baixas rotações ao motor da XV950R.



Sistema de escape remodelado e mapas 3D da ECU

Os novos mapas 3D para o ponto de ignição e a injeção de combustível aumentam a já excelente aceleração do motor bicilíndrico em V, nos regimes médio e baixo, otimizando a sua performance urbana. Para acompanhar este novo mapeamento do combustível e maximizar a aceleração nos regimes baixo a médio, a XV950R apresenta também uma disposição remodelada do tubo de escape de 2 em 1.



Novo quadro em aço de duplo berço

O motor bicilíndrico em V possui um sistema de suporte rígido para transferir o impulso do motor ao motociclista. A curta distância entre eixos proporciona uma condução leve e ágil para se obter a máxima capacidade de manobra, bem como uma sensação neutra e estável durante as viagens. As forquilhas dianteiras de 41mm e estilo convencional complementam o visual tradicional dos amortecedores duplos.



Novas jantes de 12 raios com discos flutuantes tipo "wave"

Para manter o estilo bobber, a XV950R utiliza jantes com um novo desenho de 12 raios em material fundido, com pneus 100/90-19 à frente e 150/80-16 atrás. Juntamente com a suspensão desportiva e os discos flutuantes tipo "wave" de 298mm, a dimensão de jantes e pneus proporciona o equilíbrio ideal entre performance, aderência e sensação da superfície da estrada. O ABS faz parte do equipamento de série.



Visual elegante e minimalista

O estilo exclusivo de linha plana da Yamaha e a utilização de componentes metálicos expostos acentuam a simplicidade pura da moto, ao passo que o motor bicilíndrico em V fornece um núcleo compacto à moto. A XV950R apresenta um visual metálico em bruto, mantendo um design simples e uma performance desportiva.

Motor

Tipo de motor	Com refrigeração por ar; 4 tempos; SOHC; 4 válvulas; 2 cilindros em V
Cilindrada	942cc
Diâmetro x curso	85.0 mm x 83.0 mm
Taxa de compressão	9.0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 5 velocidades
Transmissão final	Correia
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	40kW (54.3CV) @ 5,500 rpm
Binário máximo	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Consumo de combustível	5l/100km
emissões CO2	115g/km

Chassis

Quadro	berço duplo
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø41mm
Curso dianteiro	135 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Curso traseiro	110 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø298 mm
Pneu dianteiro	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Pneu traseiro	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Ângulo do avanço de roda	29°
Trail	130mm

Dimensões

Comprimento total	2,290 mm
Largura total	830 mm
Altura total	1,120 mm
Altura do assento	690 mm
Distância entre eixos	1,570 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	252 kg
Observação	EU4 compliant
Capacidade Dep. Combustível	13Litros
Capacidade Dep. Óleo	4.3Litros