



Klasszikus japán mérnöki munka a bobberek stílusában, felturbóztatva

A múlt ikonná vált Yamaháit csodáló gyártási szakemberek a világ legkülönbözőbb pontjain a kiváló minőségű, hagyományos japán mérnöki tudásra alapozva építették fel a motorkerékpárok új stílusát. Alkotójuk saját személyiségét és hatását tükrözik, de szívük mélyén hűek maradnak a Yamaha minden motorkerékpárjában testet öltő mérnöki kiválósághoz.

Az XV950R típussal, az önkifejezés tökéletes megtestesítésével, a Yamaha a motorosok új generációját inspirálja. Az XV950R az XV950 típus továbbfejlesztett változata: ABS-rendszerrel; kettős, külső tartályos, állítható kompressziójú lengéscsillapítókkal, szarvasbőr hatású üléssel és egyedi festéssel.

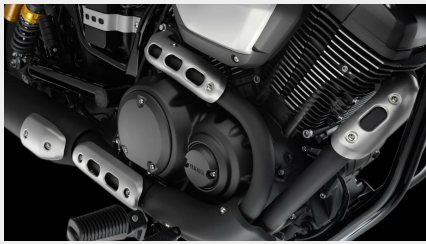


- Léghűtéses, 60 fokos SOHC, kéthengeres, V-elrendezésű blokk
- Továbbfejlesztett szívórendszer a kimagasló hatékonyságért
- Kompakt légszűrő a megnövelt nyomaték érdekében
- Megnövelt teljesítmény alacsony- és közepes fordulatszám tartományban
- A blokkot körülölelő, 2 az 1-be kipufogócső
- Gumszellapítókkal ellátott tengelykapcsoló a könnyű működtetés érdekében
- Szarvasbőr hatású ülészet
- Kettős bölcst formázó váz a könnyű kezelhetőség és mozgékonyág érdekében
- 12 küllős, könnyűfém felnik ABS-rendszerrel, amely az alapfelszereltség része
- Hullámos peremű, 298 mm-es úszóágyazású féktárcsák
- Külső tartályos lengéscsillapítók állítható csillapítással

A múlt ihlette, de a jövőnek építettük

Most a Yamaha kitárja az egyedi átalakítások kapuját az új XV950R – egy, az eredeti épített motorok jellegét és személyiségét friss, neo retró, feltűnő japán külsőbe csomagoló bobber - vevői előtt.

A kompakt és stílusos XV950R alacsonyra helyezett ülésével sportos vezetési élményt biztosít, de megőrzi azt a bizonyos karaktert is, ami egy ilyen egyedi gép birtoklásának nélkülözhetetlen része. A Yamaha letisztult stílusa és a látható fém alkatrészek a motor nemes egyszerűségét hangsúlyozzák, a kéthengeres, V-elrendezésű blokk pedig a lendületes teljesítményről gondoskodik. Az XV950R ötvözi a bobberek laza stílusát, a továbbfejlesztett felfüggesztésnek köszönhető sportos jellemzőkkel.



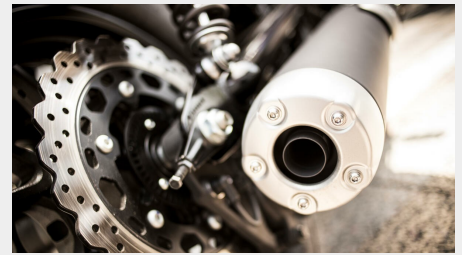
Üzemanyag-befecskendezési, kéthengeres, V-elrendezésű blokk

A léghűtéses, kéthengeres, 60 fokos, V-elrendezésű motor 3000-es fordulatszám mellett 80 Nm nyomatékot ad le, épp ezért ideális városi használatra és ha lendületes teljesítményre van szükség a város határain kívül. Az összesen 942 ccm-es hengerek kompozit bevonata és a kovácsolt alumínium dugattyúk együtt a megbízhatóság és a teljesítmény zálogai.



Továbbfejlesztett szívórendszer

Az új, kompakt légszűrő a motor jobb oldalán kapott helyet, hozzájárulva a motor kimagasló hatékonyságához és letisztult megjelenéséhez. Az áramlás elemzése és az utakon végzett tesztelés eredménye azt mutatja, hogy ez az új stílusú légszűrő az XV950R motorjának kiváló nyomatékjellemzőket biztosít alacsony fordulatszám mellett is.



Újratervezett kipufogórendszer és 3D ECU (befecskendezési) térképek

A gyújtásidőzítéshez és az üzemanyag-befecskendezéshez kifejlesztett új 3D térképek növelik a kéthengeres, V-elrendezésű motor kiemelkedő gyorsulását az alacsony és a közepes sebességtartományokban, optimalizálva a városi utakon nyújtott teljesítményt. A befecskendezési-térképekhez való pontosabb igazodást, illetve az alacsony és közepes sebességtartományokban tapasztalható gyorsulás tovább erősítését szolgálja az XV950R újratervezett, 2 az 1-be kipufogócső-kialakítása.



Új, kettős bölcst formázó acélváz

A kéthengeres, V-elrendezésű blokk strapabíró szerkezetének köszönhetően a motor lüktetését a vezető is érezheti. A rövid tengelytáv könnyed és sportos utazást biztosít, a jármű pedig kiválóan manőverezhető, ami utazás közben stabilitást nyújt. A 41 mm-es, hagyományos stílusú villák szépen harmonizálnak a kettős, állítható, külső tartályos lengéscsillapítók tradicionális külsejével.



Új, 12 küllős kerekek hullámos peremű féktárcsákkal

Az XV950R újratervezett, 12 küllős, 100/90-19 méretű elülső és 150/80-16 méretű hátsó könnyűfém felnije a bobber stílus megtestesítői. A sportos felfüggesztés és a hullámos peremű, 298 mm-es, úszóágyazású féktárcsák együtt biztosítják ezekhez a kerék- és abroncsméretekhez a teljesítmény, a tapadás és az úttartás optimális egyensúlyát. Az ABS az alapfelszereltség része.



Karcsú és letisztult külső

A Yamaha letisztult stílusa és a látható fém alkatrészek a motor nemes egyszerűségét hangsúlyozzák, a kéthengeres, V-elrendezésű blokk pedig a motorkerékpár kompakt szívét adja. Az XV950R nyers, fémes megjelenése egyszerű formavilággal és sportos teljesítménnyel párosul.

Motor

Motor típusa	Légűtőes; 4 ütemű; SOHC; 4 szelepes; V-elrendezésű 2 hengeres
Lökettérfogat	942cc
Furat x löket	85.0 mm x 83.0 mm
Kompresszióviszony	9.0 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többszárú
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 5 sebességes
Kihajtás	Ékszíjas
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	40kW (54.3LE) @ 5,500 rpm
Maximális nyomaték	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Fuel consumption	5l/100km
CO2 emission	115g/km

Alváz

Váz	kettős bőlcső
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák, Ø41mm
Első rugóút	135 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros
Hátsó rugóút	110 mm
Első fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø298 mm
Első gumi	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Hátsó gumi	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Villaszög	29°
Utánfutás	130mm

Méretetek

Teljes hossz	2,290 mm
Teljes szélesség	830 mm
Teljes magasság	1,120 mm
Ülésmagasság	690 mm
Tengelytáv	1,570 mm
Minimális hasmagasság	130 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	252 kg
Megjegyzés	EU4 compliant
Üzemanyagtank kapacitása	13liter
Olajtank kapacitása	4.3liter