



## Ingénierie japonaise classique dans le style « bobber » moderne

Puisant leur inspiration dans les modèles emblématiques des années 1970 et 1980, les experts s'appuient sur les techniques d'ingénierie japonaises traditionnelles pour développer un tout nouveau style de motos. Ces créations restent fidèles aux principes fondamentaux d'excellence technique propres à chaque moto Yamaha.

Yamaha inspire à présent une nouvelle génération de pilotes avec sa XV950R, un « bobber » qui se prête idéalement à la customisation. Version améliorée de la XV950, la XV950R est équipée d'un ABS de série, de doubles amortisseurs à bonbonne avec réglage de la compression, d'une selle façon daim et d'une bande colorée sur le réservoir.



- Moteur bicylindre en V à 60° refroidi par air à simple arbre à cames en tête
- Système d'admission optimisé pour un maximum d'efficacité
- Filtre à air compact pour améliorer le couple
- Performances dopées à bas et mi-régimes
- Système d'échappement 2 en 1 épousant les contours du moteur
- Système d'amortisseur en caoutchouc intégré à l'embrayage pour réduire la fatigue du pilote
- Housse de selle façon peau de daim
- Cadre double berceau alliant légèreté et maniabilité
- Jantes monobloc à 12 branches et freinage ABS de série
- Disques flottants de type « wave » de 298 mm de diamètre
- Amortisseurs à bonbonne avec détente réglable

## Inspirée du passé, conçue pour l'avenir

À présent Yamaha ouvre les portes de la customisation à tous les pilotes grâce au modèle XV950R, un « bobber » possédant le caractère et la personnalité des anciennes créations urbaines, mais revisité dans un look japonais néo-rétro.

Compacte, sophistiquée et dotée d'une selle basse, la XV950R offre une conduite précise et souple tout en dégageant une impression d'intemporalité qui fait partie intégrante des engins customisés. Le style minimaliste et l'exposition des composants en métal renforcent la simplicité de la moto, tandis que le bicylindre en V assure une fiabilité indéniable et développe un caractère moteur caractéristique. La XV950R reprend le look typique du « bobber » en y ajoutant une dose de sportivité grâce à des suspensions de premier ordre.



## Moteur bicylindre en V à injection électronique

Le moteur bicylindre en V à 60° et refroidi par air délivre un couple de 80 N.m à 3 000 tr/min, ce qui en fait le moteur idéal aussi bien pour les trajets urbains que pour les virées sportives en campagne. D'une cylindrée de 942 cm<sup>3</sup>, ce moteur possède des cylindres en céramique composite. Les pistons sont en aluminium forgé, pour une fiabilité et des performances optimales.



## Système d'admission repensé

Conçu pour offrir une efficacité exceptionnelle et participer au look épuré de la moto, le filtre à air compact est situé sur le côté droit du moteur. Des analyses du débit et des tests de conduite ont prouvé que ce filtre à air améliorait le couple du moteur de la XV950R à bas régime.



## Échappement et cartographie d'injection optimisés

Les cartographies du calage de l'allumage et de l'injection ont développées pour favoriser le couple à bas et mi-régimes, et ainsi optimiser les performances en milieu urbain. Pour accompagner ces réglages et doper toujours plus les accélérations à bas et mi-régimes, la XV950R est également dotée d'un échappement spécifique.



## Cadre double berceau en acier

Le bicylindre en V est monté rigide dans le cadre, ce qui permet au pilote de ressentir ses pulsations. L'empattement court garantit une conduite facile et souple pour une maniabilité optimale, mais procure également une sensation de stabilité sur les grands axes. D'un diamètre de 41 mm, la fourche vient souligner le look traditionnel des deux amortisseurs à bonbonne réglables.



## Jantes à 12 branches avec disques « wave »

Fidèle à l'allure « bobber », la XV950R est munie de jantes monobloc à 12 branches et de pneumatiques de 100/90-19 à l'avant et de 150/80-16 à l'arrière. Outre une suspension sportive et des disques de frein flottants de type « wave », ces dimensions de roues et de pneus assurent un équilibre optimal entre performance, adhérence et ressenti de la route. L'ABS est disponible de série.



## Look dépouillé et étroit

Le style « horizontal » unique de Yamaha et l'exposition des composants en métal renforcent la simplicité de la moto, équipée d'un moteur bicylindre en V compact. Affichant une allure brute, la XV950R n'en demeure pas moins simple en termes de conception et sportive en matière de performances.

## Moteur

Type de moteur	Refroidissement par air; Quatre temps; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Bicylindre en V
Cylindrée	942 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	85.0 x 83.0 mm
Taux de compression	9.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Courroie
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	40kW (54.3ch) à 5,500 tr/min
Couple maximal	79.5N.m (8.1m.kgf) à 3,000tr/min
Consommation de carburant	5l/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	115g/km

## Châssis

Cadre	double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø41mm
Débattement avant	135 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple disque , Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø298 mm
Pneu avant	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Pneu arrière	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Angle de chasse	29°
Chasse	130mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2,290 mm
Largeur hors tout	830 mm
Hauteur hors tout	1,120 mm
Hauteur de selle	690 mm
Empattement	1,570 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	252 kg
Remarque	EU4 compliant
Capacité du réservoir d'essence	13litres
Capacité du réservoir d'huile	4.3litres