



Ingénierie japonaise classique dans le style bobber décalé

Puisant leur inspiration dans les Yamaha du passé, les experts du monde entier se fondent sur les remarquables techniques d'ingénierie japonaises traditionnelles pour développer un nouveau style de motos. Portant l'empreinte de leur créateur et reflétant sa personnalité et ses influences, ces créations restent fidèles aux principes fondamentaux d'excellence technique propres à chaque moto Yamaha.

Yamaha inspire désormais une nouvelle génération de pilotes avec sa XV950R, un bobber qui se prête idéalement à l'expression personnelle. Version améliorée du modèle XV950, la XV950R est équipée de l'ABS, de doubles amortisseurs « piggy back » avec réglage de la compression, d'une selle en imitation peau de daim et d'une bande colorée exclusive.



- Moteur bicylindre en V SACT à 60° refroidi par air
- Système d'admission repensé pour un maximum d'efficacité
- Filtre à air compact pour améliorer le couple
- Performances dopées à bas et mi-régimes
- Système d'échappement 2 en 1 épousant les contours du moteur
- Embrayage à amortisseur en caoutchouc pour réduire la fatigue du pilote
- Selle en imitation peau de daim
- Cadre double berceau alliant légèreté et maniabilité
- Roues monobloc à 12 branches avec ABS de série
- Disques « wave » 298 mm avec rotors flottants
- Amortisseurs « piggy back » avec détente réglable

Inspirées du passé, conçues pour l'avenir

À présent, Yamaha ouvre les portes de la customisation à tous les pilotes grâce au nouveau modèle XV950R, un bobber possédant le caractère et la personnalité des anciennes créations de rue, mais revisité dans un look japonais néo-rétro au tranchant effilé.

Compacte, sophistiquée et dotée d'une selle basse, la XV950R offre une conduite sportive tout en dégageant le caractère qui fait partie intégrante des engins customisés. Le style « horizontal » de Yamaha et l'exposition du métal renforcent la simplicité de la moto, tandis que le moteur bicylindre en V assure les performances sportives. La XV950R affiche la décontraction typique du bobber et augmente la dose de sensations sportives grâce à une suspension remise au goût du jour.



Moteur bicylindre en V à injection électronique

Le moteur bicylindre en V à 60° et refroidi par air délivre un couple de 80 Nm à 3 000 tr/min, ce qui en fait le moteur idéal aussi bien pour les trajets urbains que pour les virées sportives en campagne. D'une capacité de 942 cc (58 pouces cube), ce moteur possède des cylindres revêtus d'un composite. Les pistons sont, quant à eux, en aluminium forgé pour offrir fiabilité et performances.



Système d'admission repensé

Conçu pour offrir une efficacité exceptionnelle et participer au look épuré de la moto, le nouveau filtre à air compact est situé sur le côté droit du moteur. Des analyses du débit et des tests de conduite ont prouvé que ce nouveau type de filtres à air améliorerait le couple du moteur de la XV950R à bas régime.



Refonte du système d'échappement et cartographies 3D de l'unité de commande électronique

De nouvelles cartographies 3D pour le calage d'allumage et l'injection améliorent les accélérations, déjà remarquables, du moteur bicylindre en V à bas et mi-régimes, optimisant ainsi les performances en milieu urbain. Pour accompagner cette nouvelle cartographie du carburant et doper toujours plus les accélérations à bas et mi-régimes, la XV950R est également dotée d'une nouvelle configuration de tuyau d'échappement 2 en 1.



Nouveau cadre double berceau en acier

Le moteur bicylindre en V présente un système de montage robuste qui transmet les pulsations jusqu'au pilote. L'empattement court garantit une conduite légère et souple pour une maniabilité optimale, mais procure également une sensation de stabilité en virée. D'un diamètre de 41 mm, les fourches viennent souligner le look traditionnel des doubles amortisseurs « piggy back » réglables.



Nouvelles roues à 12 branches avec disques « wave »

Fidèle à l'allure bobber, la moto XV950R est munie de nouvelles roues monobloc à 12 branches, de dimensions 100/90-19 à l'avant et 150/80-16 à l'arrière. Outre une suspension sportive et des disques « wave » de 298 mm de diamètre avec rotors flottants, ces dimensions de roues et de pneus assurent aussi un équilibre optimal entre performance, adhérence et ressenti de la route. L'ABS est disponible de série.



Look dépouillé et étroit

Le style « horizontal » unique de Yamaha et l'exposition des composants en métal renforcent la simplicité de la moto, équipée d'un moteur bicylindre en V compact. Affichant un côté métallique brut, la XV950R n'en demeure pas moins simple en termes de conception et sportive en matière de performances.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement par air; 4 temps; SACT; 4 soupapes; Bicylindre en V
Cylindrée	942cc
Alésage x course	85.0 mm x 83.0 mm
Taux de compression	9.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Courroie
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Couple maximal	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Fuel consumption	5l/100km
CO2 emission	115g/km

Châssis

Cadre	double berceau
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques, Ø41mm
Débattement avant	135 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø298 mm
Pneu avant	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Pneu arrière	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Angle de chasse	29°
Chasse	130mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,290 mm
Largeur hors tout	830 mm
Hauteur hors tout	1,120 mm
Hauteur de selle	690 mm
Empattement	1,570 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	252 kg
Remarque	EU4 compliant
Capacité essence	13litres
Capacité en huile	4.3litres