



Särmikkään klassinen bobber, jossa perinteisen laadukasta japanilaista tekniikkaa.

Yamaha-moottoripyörien tekniikka ja olemus on vuosikymmeniä inspiroinut moottoripyörien rakentelijoita luomaan jotain uutta ja ennen näkemätöntä. Jokainen näistä luomuksista kertoo tekijänsä asenteesta ja näkemyksestä, mutta tekniikan osalta ne ovat aina yhtä luotettavaa ja toimintavarmaa Yamaha-teknologiaa.

Yamaha XV950 on uuden ajan teknologialla toteutettu, perinteistä bobber-tyyliä edustava luomus. Se on jo sinällään katu-uskottava ja erinomainen lähtökohta omistajansa persoonallisuutta ja asennetta korostavalle customoinnille. Vakiosta Yamaha XV950:stä terästetty uusi XV950R on varustettu erikoisvärityksellä, satulan nahkakuviopäällysteellä, ABS-jarruin ja takana on lisäsäiliöllä varustetut iskunvaimentimet, joissa vaimennuksen säädöt.



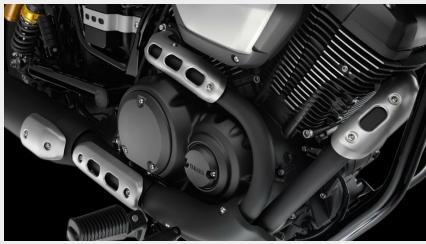
- Ilmajäähdytteinen, SOHC, 60-asteinen V-twini
- Uudistettu, tehokkaampi imusarja
- Kompakti, vääntöä tehostava ilmanpuhdistin
- Keskialueen entistä voimakkaampi vääntö
- Moottorin muotoja myötäävä 2:1-pakoputkisto
- Ajorasitusta vähentävä, kumityynyvaimennettu kytkin
- Hirvennahkakuviainen satulanpäällinen
- Tukeva ja keveä kaksoiskehtorunko takaa ketterän ajettavuuden.
- Vakiovarusteena 12-puolaiset valuvanteet ja ABS-jarrut
- Kelluvat, 298 mm Ø, wave-jarrulevyt
- Takana lisäsäiliöllä varustetut iskunvaimentimet, joissa vaimennuksen säätö

Tulevaisuuden tekniikkaa perinteisissä puitteissa

Yamaha avaa uusia ulottuvuuksia customoinnille. Ilmeeltään neo-retro bobber-tyylinen, terävän katuasenteinen XV950R on ulkomuodoiltaan puhutteleva.

Kompaktin ja tyylikkään kokonaisuuden kruunaa matala istuin. Perinteistä custom-tyyliä kunnioittavat ulkomuodot on onnistuneesti yhdistetty modernin ketterään ajokäyttöön ja hallittavuuteen.

Suoraviivaisen avoin muotoilu ja pelkistetyt metalliosat alleviivaavat uuden XV 950R:n yksilöllisyyttä sekä korostavat uhkean kaksisylinterisen ja toimintavarman V-moottorin voimaa. Bobber-tyylinen XV950R korostaa rentoa ajoasennetta ja lisää monisäätöisen takajousituksen ansiosta siihen myös ripauksen sporttisuutta.



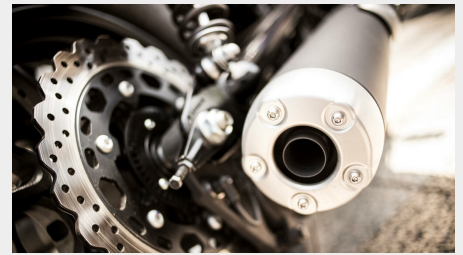
Kaksisylinterinen V-moottori ja elektronisesti ohjattu polttoainesuihkutus

Ilmajäähdytteisen, 60-asteisen V-twinin suurin vääntömomentti, 80 Nm, on jo 3000 käyntikierröksellä. Laaja vääntöalue on omiaan kaupunkiajossa ja tekee myös maantieajosta sujuvaa. Moottorin 942 cc:n iskutilavuus ja komposiittipinnoitetut sylinteriputket sekä alumiiniset takomännät takaavat riittävän voiman ja toimintavarmen suorituskyvyn joka tilanteessa.



Uudistettu, tehokkaampi imusarja

Moottorin oikealla puolen oleva, entistä tehokkaampi ja kompakti ilmanpuhdistin varmistaa voimanlähteen riittävän vapaan hengityksen. Uusi ilmanpuhdistin tehostaa XV950R-moottorin vääntöä etenkin matalilla käyntikierröksillä niin taajamassa kuin maantiellä.



Uudenmallinen pakoputkisto ja 3D ECU-ohjelmointi

Moottoriohjauksen uusi 3D-ohjelmointi optimoi sytytyksen ja polttoainesyötön tehostaen V-moottorin voimaa käyntikierrosten ala- ja keskialueella. Tämä on omiaan etenkin hitaassa kaupunkiajossa. Uudenlaisen imusarjan ja moottoriohjauksen uuden ohjelmoinnin lisäksi myös uudenmallinen 2:1-pakoputkisto tehostaa XV950R-moottorin ala- ja keskialueen vääntöä.



Teräsputkesta tehty uusi kaksoiskehtorunko

Vääntövahva V-moottori on kiinteästi tukevassa teräskehtorungossa. Akseliväliltään lyhyt runko takaa ketterän käsittelyvyyden ja helpon hallittavuuden sekä vakaan käytöksen myös mateluajossa. Etujousituksen 41 mm:n läpimittainen teleskooppihaarukka ja takapään kaksi, lisäsäiliöllä ja vaimennuksen säädöllä varustettua iskunvaimenninta korostavat perinteitä vaalivaa ulkonäköä.



Uudet 12-puolaiset aluvanteet ja wave-jarrulevyt

Uuden Yamaha XV950:n klassista bobber-ilmettä korostavat uudenmalliset 12-puolaiset alumiinivanteet sekä edessä 100/90-19- ja takana 150/80-16-renkaat. Tukeva kehtorunko, sporttinen jousitus, tehokkaat 298 mm:n wave-jarrulevyt ja optimoitu rengaskoko edessä sekä takana varmistavat hyvät ajo-ominaisuudet ja hallittavuuden sekä rengaspidon kaikissa tilanteissa kaupungissa ja maantiellä. Vakiovarusteena lukkiutumattomat ABS-jarrut.



Pelkistetyn linjakas muotoilu

Yamaha XV950R:n pelkistetty ja linjakkaan avoin rakenne korostaa perinteistä toimivuutta sekä selkeyttä. Kaiken keskipisteenä ja tyylikkäästi nähtävillä on väkivahvaa voimaa sykkivä klassinen kaksisylinterinen V-moottori. Uuden XV950R:n olemus hohkaa selkeää toimivuutta ja raakaa katuasennetta. Suorituskyvyltään se on kuitenkin myös luontevan sporttinen.

Moottori

Moottorin tyyppi	Ilmajäähdytetty; 4-tahtinen; SOHC; 4-venttiilinen; V-tyypin 2-sylinterinen
Sylinterin tilavuus	942cc
Sylinterin mitat	85.0 mm x 83.0 mm
Puristussuhde	9.0 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 5-vaihteinen
Voimansiirto	Hihna
Kaasutin	Polttoaineen suihkut
Maksimiteho	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Maksimivääntö	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Polttoaineen kulutus	5l/100km
CO2 emission	115g/km

Alusta

Runko	kaksoiskehto
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka, Ø41mm
Etujoustovara	135 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka
Takajoustovara	110 mm
Etujarru	Hydraulinen yksi levy, Ø298 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø298 mm
Eturengas	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Takarengas	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Caster-kulma	29°
Jättö	130mm

Mitat

Kokonaispituus	2,290 mm
Kokonaisleveys	830 mm
Kokonaiskorkeus	1,120 mm
Istuimen korkeus	690 mm
Akseliväli	1,570 mm
Maavara	130 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	252 kg
Huomautus	EU4 compliant
Polttoainesäiliön tilavuus	13Litraa
Öljysäiliön tilavuus	4.3Litraa