



Ingeniería clásica japonesa con estética bobber

Usando como base las Yamaha más icónicas de antaño, multitud de expertos en transformación han usado tradicionalmente la fiabilidad de las motos japonesas para dar forma a nuevas categorías de diseño. Cada moto es tan única como su creador y es un fiel reflejo de su personalidad y las diferentes influencias de su diseño; sin embargo, en su fuero más interno siguen latentes los principios básicos de la excelencia de ingeniería de todos los modelos Yamaha.

Ahora Yamaha pretende servir de inspiración a una nueva generación de usuarios con la innovadora XV950, una bobber que habla por sí misma sin perder un ápice del carácter y la personalidad de aquellas creaciones originales. Como versión mejorada de la XV950, la XV950R cuenta con ABS, doble amortiguador trasero con depósito de precarga ajustable, asiento en símil de piel curtida y un esquema único de pintura.



- Bicilíndrico en V SOHC a 60 grados
- Sistema de admisión rediseñado para la máxima eficiencia
- Filtro de aire compacto para un mayor par motor
- Mayor rendimiento en medios y bajos
- Colectores 2 en 1 que se adaptan al contorno del motor
- Embrague con amortiguador de goma que reduce el cansancio del conductor
- Asiento tapizado en piel curtida
- Chasis de doble cuna de conducción ágil y ligera
- Llantas de 12 radios con ABS de serie
- Discos ondulados flotantes de 298 mm
- Amortiguadores traseros con depósito de regulación de precarga

Inspiradas en el pasado... diseñadas para el futuro

Ahora, Yamaha abre la puerta a todos los usuarios al mundo de las customizaciones con el lanzamiento de la XV950: una bobber que recoge el carácter y la personalidad de las motos custom y le añade un nuevo ingrediente con un estilizado diseño "neo retro".

Compacta y elegante, y con un asiento rebajado, la XV950 tiene una conducción cómoda y ágil, a la vez que mantiene el carácter inherente a una moto de este tipo. El exclusivo diseño de Yamaha y el empleo de componentes en acero en bruto acentúa el carácter del modelo y el motor en V proporciona un rendimiento realmente divertido junto una fiabilidad a toda prueba. La XV950R tiene la actitud relajada de una bobber mezclada con la agilidad deportiva que le proporciona su suspensión mejorada.



Bicilíndrico en V con inyección

El bicilíndrico en V de refrigeración por aire a 60 grados produce un par de 80 Nm a sólo 3.000 RPM, lo que hace que sea perfecto tanto en su uso diario como en un uso más exigente lejos del asfalto de la ciudad. Con una cilindrada de 942 cc, los cilindros del motor en V tienen un recubrimiento compuesto mientras que los pistones están fabricados en aluminio forjado para proporcionar la máxima fiabilidad y el mayor rendimiento.



Nuevo sistema de admisión

Desarrollado para proporcionar la máxima eficiencia y para contribuir al diseño purista de la moto, el nuevo filtro de aire se encuentra en el lateral derecho del motor. Diferentes análisis de flujo y pruebas en carretera han demostrado que este nuevo tipo de filtro de aire da al motor de la XV950R un excelente par a bajas revoluciones.



Sistema de escape rediseñado y mapeados 3D de la ECU

Los nuevos mapeados 3D para el encendido y la inyección aumentan la excelente aceleración en la gama de bajos y medios, y permite optimizar el rendimiento de la moto en ciudad. Para adaptarse a este nuevo mapeado y potenciar aún más la aceleración en bajos y medios, la XV950R también monta un nuevo sistema de escape con colector 2 en 1.



Nuevo chasis de doble cuna

El motor en V tiene un sistema de sujeción rígido que transfiere el empuje del motor directamente al conductor. Gracias a su poca distancia entre ejes el conductor puede disfrutar de una conducción ágil y de la máxima capacidad de maniobra, todo ello sin renunciar a la máxima estabilidad y el mayor aplomo en carretera. La horquilla convencional de 41 mm complementa a la perfección la apariencia tradicional de los dobles amortiguadores traseros con depósito de precarga ajustable.



Nuevas llantas de 12 radios con discos ondulados

Para continuar la estética bobber, la XV950R monta un nuevo diseño de llantas de fundición de 12 radios con neumáticos de fundición de 12 radios con neumáticos 100/90-19 delante y 150/80-16 detrás. Junto con la suspensión deportiva y los discos ondulados flotantes de 298 mm, esta combinación de llanta y neumático ofrece el equilibrio perfecto de rendimiento, agarre y tacto de la carretera. El ABS es parte del equipamiento de serie.



Diseño minimalista y estilizado

El diseño exclusivo plano de Yamaha y el uso de acero "en bruto" en diferentes componentes acentúa la línea de sencillez del modelo mientras que el motor en V le proporciona un núcleo contundente. La XV950R tiene una imagen dura y metálica, un diseño sencillo y un rendimiento ágil y deportivo.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por aire; 4 tiempos; SOHC; 4 válvulas; 2 cilindros en V
Cilindrada	942cc
Diámetro x carrera	85.0 mm x 83.0 mm
Relación de compresión	9.0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Correa
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Par máximo	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Consumo homologado	5l/100km
CO2 emission	115g/km

Chasis

Chasis	doble cuna
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø41mm
Recorrido delantero	135 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	110 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø298 mm
Neumático delantero	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Neumático trasero	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Ángulo de avance del pivote	29°
Avance del pivote	130mm

Dimensiones

Longitud total	2,290 mm
Anchura total	830 mm
Altura total	1,120 mm
Altura del asiento	690 mm
Distancia entre ejes	1,570 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	252 kg
Observaciones	EU4 compliant
Capacidad del depósito de combustible	13litros
Capacidad del depósito de aceite	4.3litros