



Klassisk japansk håndværk i "bobber-stil" med ekstra pift

Fremstillingsspecialister i hele verden, der har hentet inspiration i de ikoniske Yamaha'er fra fortiden, har anvendt den traditionelle japanske kvalitetsteknik som grundlag for konstruktionen af en ny type motorcykel. Hver motorcykel er individuel for skaberen og reflekterer deres egen indflydelse, dog forbliver deres hjerte tro mod maskinteknikkens kerneprincipper, der gennemsyrrer hver eneste motorcykel fra Yamaha.

Nu giver Yamaha inspiration til en ny generation af motorcyklister med XV950, en "bobber"-lignende motorcykel, der giver rig mulighed for selvudfoldelse. En forbedret version af XV950, XV950R, har ABS, dobbelte piggyback-støddæmpere med kompressionsjustering, sæde med hjorteskinsudseende og unik lak.

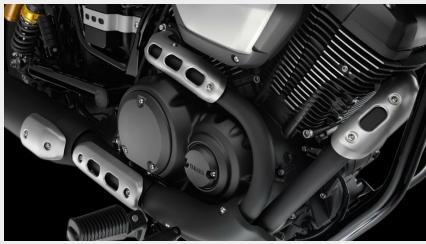


- Luftkølet 60 graders SOHC V-twin-motor
- Forbedret indsugningssystem for fremragende effektivitet
- Kompakt luftfilter for øget moment
- Højere ydeevne på lavt og mellemniveau
- 2-i-1 udstødning fremhæver motorens udseende
- Gummidæmpet kobling reducerer rystelser
- Sædebetræk med hjorteskinsudseende
- Dobbelttramme for let og adræt håndtering
- Støbte hjul med 12 eger og ABS som standard
- Bølgeformede 298 mm skivebremser med flydende skiver.
- Piggyback-støddæmpere med justerbar dæmpning

Born with performance

Nu åbner Yamaha døren for skræddersyningens verden for enhver motorcyklist med den nye XV950R – en "bobber", der indeholder egenskaberne og personligheden som hos de originale back street-kreationer i et nyt neo-retro, japansk look.

XV950R, der er kompakt og stilfuld med lav sædehøjde, leverer sporty kørsel samtidig med, at den bevarer egenskaberne, der er en vigtig del ved at eje sådan en individualistisk maskine. Yamahas flat line-stil og brug af nøgne metalkomponenter understreger motorcyklens rene enkelthed, mens den 2-cylindrede V-motor giver en livlig ydeevne. XV950R tager "bobberens" afslappede attitude og tilføjer et element af sportsegenskaber med opgraderet affjedring.



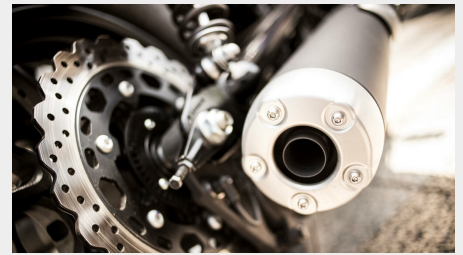
2-cylindret V-motor med brændstofindsprøjtning

Den luftkølede 60 graders 2-cylindrede V-motor producerer 80 Nm moment ved 3.000 o/min., hvilket både gør den ideel til bybrug og livlig ydeevne uden for byens begrænsninger. Motorens cylindre, der har en kapacitet på 942 cm³ (58 kubiktommer), har kompositbelægning mens stemplet er bygget af smedet aluminium, der giver både pålidelighed og ydeevne.



Forbedret indsugningssystem

Den nye kompakte luftrenser, der er designet til fremragende effektivitet og til at understrege motorcyklens rene udseende, sidder på højre side af motoren. Flow-analyser og evalueringer af vejtest har vist, at denne nye type luftfilter giver XV950R-motoren fremragende momentegenskaber ved lave omdrejninger.



Nyudformet udstødningssystem og styreenhedskort i 3D

Nye 3D-kort til tændingstiming og brændstofindsprøjtning øger den 2-cylindrede V-motors allerede fremragende acceleration ved mellem- og lave omdrejningstal, hvilket optimerer dens ydeevne i byen. For at matche denne nye brændstoftiming og booste accelerationen ved lave og mellemtrinsomdrejninger har XV950R også et nydesignet 2-i-1 udstødningsrør.



Ny ståldobbeltramme

Den 2-cylindrede motor har et stift monteringsystem, der overfører motorens impulser til føreren. En kort akselafstand giver en let og adræt kørsel for maksimal manøvredegygtighed og en neutral og stabil fornemmelse under kørsel. De 41 mm forgafler i konventionel stil komplementerer de justerbare dobbelte piggyback-støddæmpers klassiske udseende.



Nye 12-egede fælge med bølgeformede skiver

For at være tro mod "bobber"-stilen, bruger XV950R nydesignede 12-egede støbte fælge i størrelse 100/90-19 foran og 150/80-16 bagpå. Sammen med den sporty affjedring og de bølgeformede 298 mm flydende skiver og dækstørrelser giver den optimale balance af ydeevne, vejgreb og fornemmelse af vejens overflade. ABS er standardudstyr.



Slankt og afpillet design

Yamahas enestående flat line-stil og anvendelse af nøgne metalkomponenter understreger motorcyklens rene enkelthed mens den 2-cylindrede V-motor giver motorcyklen et kompakt hjerte. XV950R har et rå metallisk image samtidig med, at den beholder sin enkelthed i designet og har en sporty ydeevne.

Motor	
Motortype	Luftkølet; 4-takts; SOHC; 4-ventilet; V-type, 2-cylindret
Slagvolumen	942cc
Boring x slaglængde	85.0 mm x 83.0 mm
Kompressionsforhold	9.0 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 5-trins
Sekundær transmission	Rem
Karburator	Benzinindsprøjtning
Maks. effekt	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Maks. moment	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Benzinforbrug	5l/100km
CO2 udledning	115g/km

Stel	
Stel	dobbeltramme
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel, Ø41mm
Vandring for	135 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel
Vandring bag	110 mm
Forbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø298 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø298 mm
Fordæk	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Bagdæk	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Styrehjulsvinkel	29°
Efterløb	130mm

Dimensioner	
Samlet længde	2,290 mm
Samlet bredde	830 mm
Samlet højde	1,120 mm
Sædehøjde	690 mm
Hjulafstand	1,570 mm
Min. frihøjde	130 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	252 kg
Bemærkning	EU4 compliant
Tankkapacitet	13liter
Olietankkapacitet	4.3liter