



XT1200ZE Super Ténéré Explorer

Bruikbaar vermogen, totale controle en eenvoudig verstelbaar

De nieuwste XT1200ZE Super Ténéré zit boordevol geavanceerde besturingstechnologie voor maximale motor- en chassiscontrole

Met een multifunctionele schakelaar is de gebruiksvriendelijke, elektronisch verstelbare vering tijdens het rijden nauwkeurig in te stellen. Voor uitstekende chassisprestaties in praktisch iedere situatie hebt u de keuze uit 84 instellingen

Met de nieuwste Yamaha D-MODE keuzeschakelaar voor de rijmodus beschikt u over geavanceerde instellingen voor rijden in de stad en sportief rijden. En met de cruise control en driestaps traction control hebt u daarbij alles onder controle. Met een instelbare zithoogte en een in vier standen handmatig verstelbaar windscherm biedt de XT1200ZE u bovendien ruim voldoende vermogen, volledige controle en volop instelmogelijkheden.

factsheet-content

- Driedelige kofferset (zijkoffers en topkoffer) in aluminium of zwart naar keuze
- Luxe binnentassen
- Custom made zadel voorzien van Explorer logo en zadelverwarming voor zowel de berijder als de duo passagier
- Garmin Zümo 595 navigatiesysteem, inclusief navigatiesteun
- Groot windscherm
- Windgeleiderset
- Aluminium carterplaat
- Koplampbescherming (niet gehomologeerd)
- Valbeugels inclusief een set mistlampen
- Tankpad
- Yamaha oplader plug



XT1200ZE Super Ténéré Explorer

The toughest long-distance bike we've ever built

Voor avontuurlijke reizen is vaardigheid en doorzettingsvermogen nodig, maar ook het volste vertrouwen in uw motor. Het vertrouwen dat rotsachtige rivierbeddingen en rijden over onverharde geen obstakel zijn. Het vertrouwen dat een lange rit over snelwegen comfortabel zal zijn. Het vertrouwen dat hij alles in huis heeft om bochtige bergwegen te bedwingen.

De Yamaha XT1200ZE Super Ténéré Explorer is de meest sensationele en avontuurlijke toermachine van de toekomst, waarbij de ruige Dakar-stoerheid en betrouwbaarheid van Yamaha worden gecombineerd met een hoge mate van wendbaarheid en geavanceerde besturingstechnologie.



XT1200ZE Super Ténéré Explorer



Explorer pakket

De Explorer uitvoering gooit er voor de echte avonturier nog een schep luxe bovenop: Het Explorer pakket bestaat onder meer uit veel extra bescherming. Zo is er een aluminium carterplaat, extra koplamp bescherming (niet gehomologeerd), valbeugels inclusief een set mistlampen en een tankpad. Een groot windscherm, luxe zadelverwarming voor de rijder en bijrijder, windgeleiderset en een Garmin Zūmo navigatiesysteem geven extra comfort. Voor vakantiegebruik is de toevoeging van de driedelige kofferset ideaal. De bijgeleverde binnentassen maken het Explorer pakket geheel af.



Gebruiksvriendelijk, elektronisch verstelbaar veersysteem

De avontuurlijke motorrijder kan tijdens het rijden het elektronisch verstelbare veersysteem eenvoudig aanpassen. Dit gebruiksvriendelijke systeem kan worden bediend met een op het stuur gemonteerde, multifunctionele schakelaar. U beschikt over in totaal 84 instellingen voor iedere on- en off-road situatie.



Onderhoudsvrije, geruisloze cardanaandrijving

Cardanaandrijving is essentieel voor de avontuurlijke motorrijder die echt lange afstanden aflegt. De XT1200ZE is voorzien van een robuust en betrouwbaar systeem dat het enorme koppel efficiënt overbrengt naar het achterwiel. En voor optimaal comfort en duurzaamheid is het nieuwste model voorzien van nieuwe rubberen koppelingsdempers voor gelijkmatig en soepel rijden.



Robuuste componenten en grote duurzaamheid

Kijk eens naar de specificaties, dan ziet u dat de XT1200ZE Super Ténéré een echte all-road is voor extreme ontdekkingsreizen. De slanke brandstoftank heeft met 23 liter voldoende tankinhoud voor een grote actieradius, en de robuuste aluminium spaakwielen zijn voorzien van heavy-duty velgen en tubeless banden.

Optimale instelmogelijkheden voor elk type rijder

Dankzij de elektronisch verstelbare vering, de Yamaha D-MODE keuzeschakelaar voor de rijmodus en het 3-staps Traction Control Systeem kan de motorrijder voor iedere situatie de beste modus selecteren. De XT1200ZE is bovendien uitgevoerd met een handmatig in 4 standen verstelbaar windscherm en een tussen 845 mm en 870 mm instelbare zithoogte.



Geavanceerde Yamaha D-MODE keuzeschakelaar voor de rijmodus en cruise control

Yamaha D-MODE biedt u de keuze uit twee opties voor de rijmodus. De "T"-modus (toermodus) zorgt voor relaxter en comfortabeler rijden bij minder snelle rijomstandigheden. De "S"-modus (sportmodus) levert opwindende rijprestaties op de buitenweg. En om relaxter lange afstanden te kunnen afleggen, is de motor standaard uitgevoerd met een geavanceerde cruise control.



XT1200ZE Super Ténéré Explorer

Motor

Motortype	2-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	1,199cc
Boring x slag	98 mm x 79.5 mm
Compressieverhouding	11.0 : 1
Smeersysteem	Dry sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Aandrijf-as
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	82.4kW (112pk) bij 7,250 tpm
Max. koppel	117.0Nm (11.9kg-m) bij 6,000 tpm

Chassis

Type chassis	Stalen ruggengraatframe
Wielophanging, voor	Upside-down voorvork, Ø43mm
Veerweg, voor	190 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; Instelbare veervoorspanning en uitgaande demping; Link-type veersysteem; Enkele schokdemper
Veerweg, achter	190 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø310 mm Remschijven met Wave-design
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø282 mm Remschijven Wave-design }
Bandenmaat, voor	110/80R19M/C 59V
Bandenmaat, achter	150/70R17M/C 69V
Balhoofdhoek	28°
Naloop	126mm

Afmetingen

Totale lengte	2,255 mm
Totale breedte	980 mm
Totale hoogte	1,410 mm
Zithoogte	845/870 mm
Wielbasis	1,540 mm
Grondspeling	190 mm
Rijkgewicht	265 kg
Inhoud brandstoftank	23liter
Motorolie hoeveelheid	4.2liter