



Bezkompromisowa moc, perfekcyjna kontrola i możliwość łatwego dostosowania do własnych preferencji.

Najnowsza Yamaha XT1200ZE Super Ténéré jest wyposażona w zaawansowane technologie wspomagające kierowcę, które gwarantują optymalne wykorzystanie właściwości silnika oraz podwozia.

Elektronicznie regulowane zawieszenie można obsługiwać przełącznikiem wielofunkcyjnym podczas jazdy — dostępne są 84 ustawienia, co umożliwia optymalne dostrojenie podwozia w każdych warunkach.

Najnowszy system zmiennych map zapłonu D-MODE oferuje tryby miejskie i sportowe. O bezpieczeństwo dba tempomat i 3-stopniowy układ kontroli trakcji. Siedzenie z regulacją wysokości i przednia szyba ustawiana w 4 położeniach — XT1200ZE daje Ci moc, kontrolę i możliwość szybkiej konfiguracji motocykla.



- rzędowy, 2-cylindrowy silnik chłodzony cieczą o pojemności 1199 cm³
- wykorbienie 270 stopni zapewniające wysoki moment obrotowy
- Wał napędowy z amortyzatorami sprzęgła i amortyzatorami wału
- Elektronicznie regulowane zawieszenie
- Inteligentny, zintegrowany układ hamulcowy z ABS
- Układ kontroli trakcji, tempomat i Yamaha D-mode
- Wytrzymałe, aluminiowe obręcze kół z bezdętkowymi oponami
- Stożkowa kierownica z aluminium i regulowana szyba
- Zestaw wskaźników LCD ze wskaźnikiem włączonego biegu
- Regulowane przednie i tylne zawieszenie o skoku 190 mm
- Wysokość siedzenia regulowana w zakresie 845-870 mm



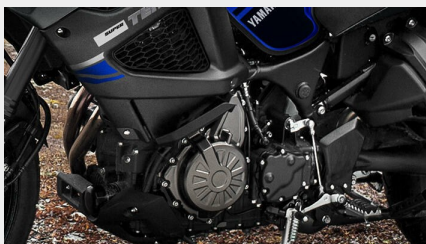
XT1200ZE Super Ténéré

Bezkompromisowa moc, perfekcyjna kontrola i możliwość łatwego dostosowania do własnych preferencji.

W ciele każdego z nas drzemie dusza podróżnika, która tylko czeka, by ją uwolnić. Gdy poczujesz, że już czas przerwać codzienną rutynę, dosiądź motocykla i wyrusz dokąd chcesz.

Najnowsza Yamaha XT1200ZE Super Ténéré została stworzona do dalekich podróży i odkrywania nowych horyzontów.

Każdy element tego długodystansowca został zaprojektowany po to, by osiągać cele, które wykraczają poza sferę marzeń. Wyposażona w niezwykle mocny silnik o pojemności 1199 cm³, wzmocnioną ramę i elektronicznie regulowane zawieszenie, Yamaha Super Ténéré jest gotowa na pokonywanie szos i bezdroży.



YCC-T z 3-stopniową kontrolą trakcji

Kierowca XT1200ZE dysponuje inteligentną technologią wspomagania kierowcy, która nie ma sobie równych. Elektronicznie sterowana przepustnica (YCC-T) zapewnia natychmiastową reakcję silnika i precyzyjne oddawanie mocy, a układ kontroli trakcji z 3-stopniową regulacją umożliwia dostosowanie ustawień do panujących warunków.



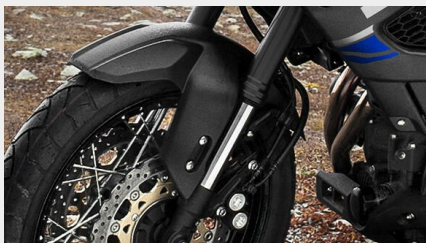
Rzędowy, 2-cylindrowy silnik chłodzony cieczą o pojemności 1199 cm³

Yamaha XT1200ZE Super Ténéré została wyposażona w niezwykle mocny, 2-cylindrowy, 4-suwowy silnik rzędowy o pojemności 1199 cm³ chłodzony cieczą. Jednostka rozwija wysoki moment obrotowy i zapewnia natychmiastową reakcję motocykla na otwarcie przepustnicy. Nowoczesny silnik rozwija moc 112 KM (82,4 kW), co wystarcza, by zachować pełną mobilność podczas dalekich podróży.



Wał napędowy z gumowym amortyzatorem sprzęgła

Wał napędowy to jedyny słuszny sposób przeniesienia napędu dla każdego globetrottera. Yamaha XT1200ZE jest wyposażona w mocny i niezawodny mechanizm, który skutecznie przenosi duży moment obrotowy silnika na tylne koło. Zastosowane w najnowszym modelu gumowe amortyzatory sprzęgła zapewniają bezkonkurencyjną płynność jazdy.



Elektronicznie regulowane zawieszenie z intuicyjnym systemem sterowania

Yamaha XT1200ZE ma elektronicznie regulowane zawieszenie, które umożliwia zmianę ustawień podczas jazdy. Do obsługi prostego systemu służy wielofunkcyjny przełącznik zamontowany na kierownicy. Łącznie dostępne są 84 ustawienia, co umożliwia dostosowanie charakterystyki zawieszenia do każdego typu nawierzchni.



Inteligentny, zintegrowany układ hamulcowy z ABS

Inteligentny, zintegrowany układ hamulcowy zapewnia pełną kontrolę nad motocyklem. Naciśnięcie dźwigni przedniego hamulca powoduje aktywację zintegrowanego układu; naciśnięcie dźwigni tylnego hamulca zapewnia indywidualną kontrolę nad przednim i tylnym hamulcem motocykla. Aby zwiększyć bezpieczeństwo, XT1200ZE została wyposażona w system ABS.



Zaawansowany system zmiennych map zapłonu Yamaha D-MODE i tempomat

System D-MODE oferuje możliwość wyboru jednej z dwóch map zapłonu. Tryb „T” (miasto) zapewnia większą elastyczność i łatwiejsze prowadzenie motocykla z mniejszą prędkością, a tryb „S” (sport) gwarantuje zapierające dech w piersiach osiągi na drogach poza miastem. Motocykl jest standardowo wyposażony w tempomat, co radykalnie podnosi komfort jazdy podczas długich podróży.

Silnik

Typ silnika	Nachylony do przodu, rzędowy, 2-cylindrowy; Chłodzony cieczą; 4-suwowy; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	1,199cm ³
Średnica x skok tłoka	98 mm x 79.5 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Wał
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	82.4kW (112 KM) @ 7,250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 obr./min

Podwozie

Rama	Rama z rur stalowych
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø43mm
Skok przedniego zawieszenia	190 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Regulacja pozycji i tłumienie powrotu; Wahaczowe; Amortyzator pojedynczy
Skok tylnego zawieszenia	190 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø310 mm tarczowy
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø282 mm tarczowy
Opona przednia	110/80R19M/C 59V
Opona tylna	150/70R17M/C 69V
Kąt wyprzedzania główki ramy	28°
Wyprzedzenie	126mm

Wymiary

Długość całkowita	2,255 mm
Szerokość całkowita	980 mm
Wysokość całkowita	1,410 mm
Wysokość siodełka	845/870 mm
Rozstaw kół	1,540 mm
Minimalny prześwit	190 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	265 kg
Pojemność zbiornika paliwa	23litrów
Pojemność zbiornika oleju	4.2litrów



XT1200ZE Super Ténéré

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions or on closed circuit. The unit displayed on the images may be equipped with genuine Yamaha accessories and/or non Yamaha branded accessories which may be for closed-circuit use only. All information is given for general guidance. Specifications and appearance of Yamaha products, Yamaha accessories and non Yamaha branded accessories are subject to change without prior notice. Non Yamaha branded accessories are fully developed and produced by respected third parties. Yamaha does not guarantee the availability of the displayed products and accessories in local markets. The product and accessories range may be limited in some countries. Yamaha has the right to discontinue products and accessories without prior notice. Where applicable, prices of Yamaha products and accessories may vary according to local requirements and conditions. No rights can be obtained from this information. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.