



Faster Sons

Filozofia noastră Faster Sons implică crearea de motociclete noi, inspiraționale, precum XSR900 Abarth. Acest model café racer exclusiv este tributار conceptelor emblematicale ale trecutului, oferind în același timp tehnologii ultramoderne și performanțe palpante.

Creat prin colaborarea dintre doi producători respectați, ambii pasionați de curse și de design, XSR900 Abarth ridică ștacheta în clasa café racer.

Caroseria din carbon, atemporal stilizată, cere admirație. Dar nu vă lăsați înșelați de designul retro, fiindcă aceasta este o motocicletă sport cu tehnologii înalte, proiectată pentru viteză. Pentru ca să puteți fi primul.



- Primul model café racer special construit din fabrică
- Carenaj față ușor, din fibră de carbon
- Ghidon retezat în stil rândunică
- Carenaj de șa și aripă față din fibră de carbon
- Lampă stop și suport număr de înmatriculare cu design sportiv
- Șa individuală cu șezut din piele de căprioară și cu cusături roșii
- Eșapament din titan Akrapovič cu tobe din titan
- Placă de aluminiu numerotată în ediție limitată
- Motor CP3 de 850 cmc cu 3 cilindri și răcire cu lichid
- Capace de rezervor de combustibil din aluminiu
- Sistem de control al tracțiunii

Născută să fie prima

În fiecare motociclist arde dorința de a deține și de a pilota acea motocicletă care să-l facă întotdeauna să se simtă bine. Adică aceasta!

Yamaha și Abarth au creat XSR900 Abarth - un model retro special, ușor, cu performanțe ridicate, al cărui design café racer autentic reflectă adevăratul spirit al anilor '60.

Caroseria ușoară, din carbon și ghidoanele stil rândunică, cu șaua individuală, oferă o poziție sportivă de pilotaj - iar cu motorul său de 850 cmc cu 3 cilindri cu cuplu mare și cu toba de eșapament completă Akrapovič, acest model café racer premium combină un stil grozav cu performanțe sportive.



Ambreiaj „asistență și alunecare” (A&S)

XSR900 Abarth debordează de caracteristici sofisticate, care îi confirmă caracterul de curse autentic, inclusiv un ambreiaj „asistență și alunecare” (A&S). Realizat inițial pentru motocicletele de curse cu performanțe ridicate, acest concept inovator reduce cuplul spate pentru a oferi șasiului o stabilitate îmbunătățită la cuplarea rapidă a unei trepte de viteză inferioare, pentru abordarea unui viraj.



Placă de aluminiu numerotată în ediție limitată

Se vor fabrica numai 695 de unități din exclusivistul XSR900 Abarth, iar pentru confirmarea autenticității, fiecare model va fi prevăzut cu o placă de aluminiu special realizată. Montată pe partea laterală a motocicletei, această placă oficială afișează numărul de producție unic al fiecărei motociclete. Dvs. ce număr veți avea?



Capace de rezervor de combustibil din aluminiu

Rezervorul de combustibil de 14 litri al modelului XSR900 Abarth este prevăzut cu capace ușoare din aluminiu, finisate într-o schemă exclusivistă de culoare gri nimbos și evidențiate prin emblematicul simbol grafic Speedblock de la Yamaha, care îi subliniază apartenența autentică la familia motocicletelor de curse. Iar dacă vă decideți vreodată să vă personalizați Abarth-ul propriu, aceste capace sunt ușor de demontat și revopsit.



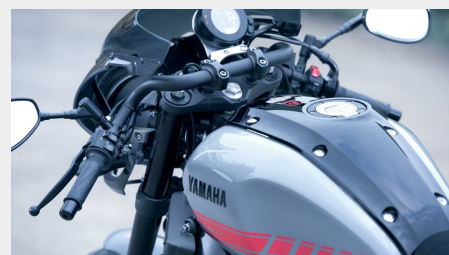
Sistem de control al tracțiunii (TCS)

O deplasare pe XSR900 Abarth vă permite să experimentați cele mai bune realizări ale ambilor producători. Alături de stil atemporal al anilor '60, este de așteptat și cea mai recentă tehnologie de control electronic, inclusiv un sistem de control al tracțiunii. Oferind trei niveluri de intervenție, precum și o funcție de oprire, TCS previne patinajul roții din spate, pentru a oferi o deplasare mai controlată.



Suport ușor pentru plăcuța numărului de înmatriculare

În tradiția autentică a modelelor café racer, acest model exclusiv Sport Heritage, ediție limitată, este prevăzut cu o gamă de componente speciale, precum suportul ușor pentru plăcuța numărului de înmatriculare. Realizat din aluminiu, acest suport compact contribuie la reducerea greutateii și completează carenajul din fibră de carbon al șei, pentru a obține o coadă cu un aspect sportiv și dinamic.



Motor de 850 cmc cu 3 cilindri și răcire cu lichid

XSR900 Abarth este acționat de un motor de 850 cmc în 4 timpi, cu 3 cilindri în linie, considerat pe scară largă ca fiind unul dintre cele mai incitante propulsoare din domeniu. Conceptul său special CP3, cu manetoane decalate, asigură un cuplu puternic, liniar, pentru o accelerație palpitantă și o economie adecvată de combustibil, ceea ce îl face un performer de vârf în sectorul café racer.

Motor

Tip motor	3-cilindri; 4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	847 cmÂł
Alezaj X Cursă	78.0 mm x 59.1 mm
Compresie	11.5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Putere maximă	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Cuplu maxim	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Fuel consumption	5.2l/100km
CO2 emission	120g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furci telescopice
Cursă față	137 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; (suspensie tip braț)
Cursă spate	130 mm
Frână față	discuri duble hidraulice , Ø298 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø245 mm
Anvelopă față	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Anvelopă spate	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Unghi rolă de direcție	25Âș
Traseu	103mm

Dimensiuni

Lungime totală	2,075 mm
Lățime totală	815 mm
Înălțime totală	1,135 mm
Înălțimea scaunelor	830 mm
Baza roților	1,440 mm
Gardă minimă la sol	135 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	195 kg
Observație	EU4 compliant
Capacitate rezervor carburant	14L
Capacitate rezervor ulei	3.4L

Purtați întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha vă încurajează să conduceți cu prudență și să îi respectați pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate pot prezenta un pilot profesionist care evoluează în condiții controlate sau pe circuit închis. Unitatea afișată în imagini poate fi echipată cu accesorii Yamaha originale și/sau accesorii care nu se află sub marca Yamaha, care pot fi destinate utilizării doar pe circuit închis. Toate informațiile sunt oferite cu titlu ilustrativ. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, ale accesoriilor Yamaha și ale accesoriilor care nu se află sub marca Yamaha pot fi modificate fără înștiințare prealabilă. Accesoriile care nu se află sub marca Yamaha sunt dezvoltate și produse în întregime de terți renumiți. Yamaha nu garantează disponibilitatea pe piețele locale a produselor și accesoriilor afișate. Este posibil ca gama de produse și accesorii să fie limitată în unele țări. Yamaha are dreptul de a întrerupe fabricarea produselor și a accesoriilor fără înștiințare prealabilă. Unde este cazul, prețurile produselor și accesoriilor Yamaha pot varia, în funcție de cerințele și condițiile locale. Niciun drept nu poate fi obținut din aceste informații. Pentru mai multe detalii și disponibilitate, vă rugăm să contactați distribuitorul local Yamaha.