



Faster Sons

Nuestra filosofía Faster Sons trata de cómo crear nuevas e inspiradoras motocicletas como la XSR900 Abarth. Esta exclusiva Café Racer representa un homenaje a los diseños emblemáticos del pasado, ofreciendo al mismo tiempo una tecnología de vanguardia y un emocionante rendimiento.

Creada gracias a la colaboración de dos respetados fabricantes, ambos apasionados de la competición y el diseño, la XSR900 Abarth eleva las apuestas en la clase Café Racer.

Su intemporal y estilizado carenado de carbono invita a la admiración. Pero no te dejes engañar por su diseño retro; es una motocicleta deportiva de alta tecnología diseñada para ofrecer el máximo rendimiento. Para que puedas ser siempre el primero.



- Primera café racer diseñada desde fábrica
- Carenado delantero ligero de fibra de carbono
- Semimanillar de tipo golondrina
- Colín para el asiento y guardabarros delantero de fibra de carbono
- Piloto trasero y portamatrículas deportivos
- Asiento monoplaza deportivo con cubierta de ante y costuras rojas
- Escape Akrapovič de titanio con silenciosos
- Serie limitada con placa de aluminio numerada
- Motor CP3 tricilíndrico con 850 cc y refrigeración líquida
- Cachas de depósito de aluminio
- Sistema de control de tracción

Nacida para ser lider

Dentro de cada piloto hay un apremiante deseo poseer y montar el tipo de motocicleta que siempre te hace sentir bien cuando estás sobre ella. ¡Y eso es todo!

Yamaha y Abarth han creado la XSR900 Abarth: una especial retro ligera de alto rendimiento cuyo auténtico diseño Café Racer refleja el verdadero espíritu de la década de los 60.

El ligero carenado de carbono y el manillar de tipo golondrina con un asiento monoplaza ofrecen una postura de conducción deportiva; que con su motor tricilíndrico de 850 cc de alto par y el escape Akrapovič completan el conjunto, Esta excelente Café Racer combina un estilo ultramoderno con prestaciones deportivas.



Embrague asistido antirrebote (A&S)

La XSR900 Abarth está llena de sofisticadas características que confirman su genuina herencia de competición, y entre ellas se incluye un embrague asistido antirrebote (A&S). Desarrollado originalmente para las motocicletas de carreras de alto rendimiento, este innovador diseño reduce el retorno de par al motor, lo que da una mayor estabilidad de chasis cuando se reduce rápidamente a una marcha inferior para tomar una curva.



Serie limitada con placa de aluminio numerada

Solo se están fabricando 695 unidades de la exclusiva XSR900 Abarth, y para confirmar su autenticidad, cada modelo incluirá una placa de aluminio especialmente diseñada. Montada en el lateral de la motocicleta, esta placa oficial muestra el número de producción exclusivo de cada una de las motocicletas. ¿Qué número tendrá la tuya?



Cachas de depósito de aluminio

El depósito de combustible de 14 litros de la XSR900 Abarth está equipado con cubiertas de aluminio ligeras y un exclusivo acabado de color Nimbus Grey, en el que destaca el icónico diseño del mono rojo Yamaha Speedblock que pone de manifiesto su genuina herencia de competición. Y si alguna vez decides personalizar tu Abarth, estas cubiertas son muy fáciles de quitar y volver a pintar.



Sistema de control de tracción (TCS)

Pilotar la XSR900 Abarth supone experimentar lo mejor de ambos mundos. Junto con su intemporal estilo de los 60, también puedes esperar lo último en tecnología de control electrónico, incluido un sistema de control de tracción. Este sistema ofrece 3 niveles de intervención, así como una función de desactivación; el TCS evita el derrape de la rueda trasera para ofrecer una conducción más controlada.



Portamatrículas ligero

En línea con la verdadera tradición de las Café Racer, este exclusivo modelo Sport Heritage de serie limitada está equipado con un conjunto de componentes especiales, como su ligero portamatrículas. Fabricado en aluminio, este elemento compacto ayuda a reducir el peso y complementa el colín para el asiento de carbono, ofreciendo una apariencia deportiva y dinámica desde la parte trasera.



Motor tricilíndrico con 850 cc y refrigeración líquida

La XSR900 Abarth se impulsa mediante un motor tricilíndrico en línea de 4 tiempos con 850 cc y refrigeración líquida, ampliamente reconocido como uno de los propulsores más vibrantes del sector. Su diseño crossplane CP3 especial ofrece un par motor fuerte y lineal que proporciona una estremecedora aceleración con un menor consumo de combustible, lo que lo convierte en el líder entre los motores de las Café Racer.

Motor

Tipo de motor	3 cilindros; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	847cm ³
Diámetro x carrera	78.0 mm x 59.1 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Par máximo	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Consumo homologado	5.2l/100km
CO2 emission	120g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	137 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Ángulo de avance del pivote	25°
Avance del pivote	103mm

Dimensiones

Longitud total	2,075 mm
Anchura total	815 mm
Altura total	1,135 mm
Altura del asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1,440 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	195 kg
Observaciones	EU4 compliant
Capacidad del depósito de combustible	14l
Capacidad del depósito de aceite	3.4l

La XSR900 Abarth es una motocicleta original Yamaha XSR900 modificada con un paquete de accesorios genuinos Yamaha que consta de una cubierta frontal de fibra de carbono, cubierta de fibra de carbono, guardabarros delantero de fibra de carbono, porta placas, asiento de gamuza, cubierta de asiento y un sistema de escape Akrapovic distribuido en la red de concesionarios oficiales Yamaha. Lleva siempre puesto un casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales bajo condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad mostrada puede contar con accesorios originales Yamaha y accesorios ajenos a Yamaha que pueden ser aptos exclusivamente para circuito. Toda la información se proporciona con fines orientativos. Las especificaciones y el diseño de los accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios ajenos a Yamaha se desarrollan y producen completamente por las respectivas empresas de terceros. Yamaha no garantiza la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los diferentes mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con los requisitos y las condiciones locales. No se puede inferir derecho alguno respecto a esta información. Para obtener más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.