



MAXimaler Luxus, MAXimaler Style

Dank D-MODE-System kann der Fahrer beim TMAX DX das Motorprogramm zwischen Strassenfahrt und Performance umschalten.

Der elektrisch verstellbare Windschild sowie die Griff- und Sitzheizung bedeuten höchsten Luxus das ganze Jahr über. Die Temporegelung sorgt dabei für mehr Spass auf längeren Strecken. Und mit dem TMAX Connect-System ist der Roller sehr vernetzungsfähig.

Mit seinem aktuellen dynamischen Design, dem Aluminiumrahmen und der verstellbaren Federung hat der DX alles, was Sie von einem TMAX der 6. Generation erwarten – also auch eine Traktionskontrolle, mehr Stauraum, ein schlüsselloses Start-System und einen abschliessbaren Hauptständer.



- Temporegelung und wählbarer D-MODE Fahrprogramme
- Elektrisch verstellbarer Windschutzscheibe
- Griff- und Fahrersitzheizung
- Speziallackierung und hochwertig verarbeitetes Cockpit
- Euro-4-Zweizylindermotor mit 530 ccm und YCC-T
- Einstellbare Hinterradfederung
- «My TMAX Connect»-App dank integriertem GPS
- Neuer, leichter Aluminiumrahmen
- Traktionskontrolle (TCS) und ABS
- Schlüsselloses Start-System und Mittelständer-Verriegelungssystem
- Hochmodernes TFT-Cockpit

TMAX DX. Die Regeln des MAX neu definiert

Der Premium-Sportscooter TMAX DX bietet von allen TMAX-Rollern den grössten Luxus.

Egal, ob Sie als Pendler unterwegs sind oder einen Ausflug machen: Der elektrisch verstellbare Windschild lässt sich innerhalb von Sekunden auf die richtige Höhe bringen, während die Temporegelung längere Fahrten noch angenehmer gestaltet. Mit dem zweistufigen D-MODE können Sie die optimalen Motorprogramme für Stadtfahrten oder eher sportliches Fahren wählen.

Zur Ausstattung gehören eine Traktionskontrolle, ein schlüsselloses Start-System, grösserer Stauraum und ein TFT-Hightech-Cockpit. Mit exklusiver Griff- und Sitzheizung, «My TMAX Connect» und Speziallackierung hat der TMAX DX die Regeln des TMAX nicht bloss neu ausgelegt. Er setzt sie ausser Kraft!



Chipgesteuerte Drosselklappen (YCC-T)

Die neue elektronische Drosselklappensteuerung (YCC-T - Yamaha Chip Controlled Throttle) des TMAX, die ursprünglich für die Yamaha-Hochleistungsmotorräder entwickelt wurde, gibt dem Fahrer präzise Kontrolle über den Roller und reagiert mit direkter Gasannahme. Das 32-Bit-Steuergerät registriert die Bewegung des Gasgriffs und optimiert die Drosselklappenstellung, sodass der Roller stärker und sportlicher beschleunigt.



Traktionskontrolle (TCS)

Den TMAX gibt es jetzt in der 6. Generation. Er ist der technisch raffinierteste Sport-Scooter in der Geschichte von Yamaha und serienmässig mit einer Traktionskontrolle (TCS) ausgestattet. Die fortschrittliche Elektronik stärkt das Vertrauen in den Roller, da sie das Anfahren erleichtert und auf nassem, rutschigem oder losem Untergrund besseren Halt bietet.



Dynamisches neues Design

Der TMAX präsentiert sich mit einer noch dynamischeren und entschlosseneren Optik. Der geneigte LED-Doppelscheinwerfer hat neue «Augenlider» bekommen, während die gekrümmten LED-Positionsluchten und LED-Schlussleuchten mit separaten Blinkern ihren souveränen Beitrag zum neuen Design leisten. Der stärker nach oben geschwungene Schalldämpfer verleiht dem Roller ein sportlicheres Aussehen, und die neu designten Bumerang-förmigen Seitenverkleidungen unterstreichen die allzeit erkennbare TMAX-DNA.



Einstellbares angelenktes Zentralfederbein

Der neue TMAX DX hat eine progressiv angelenkte Hinterradaufhängung mit horizontalem Zentralfederbein, dessen Vorspannung und Dämpfungsgrad sich einstellen lassen. Das fortschrittliche neue System vermittelt dem Fahrer ein besseres Gefühl, indem es bei langsamen bis mittelschnellen Fahrten komfortabel dämpft und der Roller bei höherer Geschwindigkeit sicherer zu fahren ist.



Aluminiumrahmen

Der komplett neue Leichtbauahmen aus Aluguss mit 40 mm längerer Schwinge geben dem Fahrer ein Gefühl wie auf einem Motorrad, das mit keinem anderen Maxiscooter vergleichbar ist. Diese Änderungen sparen 9 kg Gewicht und sind der Grund für die hervorragenden Agilitäts- und Handling-Eigenschaften, wie sie sonst nur bei Sportbikes zu finden sind.



TFT-Cockpit

Das hochmoderne TFT-Display wirkt sehr hochwertig. Das Multifunktionsinstrument hat links einen Tachometer und rechts einen Drehzahlmesser. Auf dem mittleren Display werden ein Kilometerzähler, zwei Tageskilometerzähler, aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch sowie die Aussentemperatur angezeigt. Darüber hinaus gibt es weitere Anzeigen zur Traktionskontrolle und anderen Funktionen.

Motor

Motorbauart	Nach vorn geneigter Reihenzweizylinder; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	530.0cc
Bohrung x Hub	68.0 mm x 73.0 mm
Verdichtungsverhältnis	10:9 : 1
Maximale Leistung	33.8 kW bei 6,750 1/min
Maximales Drehmoment	53.0 Nm bei 5,250 1/min
Schmiersystem	Trockensumpf
Kraftstoff-System	Kraftstoffeinspritzung
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Keilriemen-Automatik

Fahrwerk

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	120 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm
Federweg hinten	117 mm
Vorderradbremse	2 Scheiben, Ø267 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø282 mm
Vorderreifen	120/70-15
Hinterreifen	160/60-15

Abmessungen

Gesamtlänge	2,200 mm
Gesamtbreite	765 mm
Gesamthöhe	1,420-1,555 mm (adjustable windscreen)
Sitzhöhe	800 mm
Radstand	1,575 mm
Minimale Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen	216kg
Kraftstofftank-Volumen	15Liter



TMAX DX

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Specifications and appearance of Yamaha products shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.