



Лукс на MAX, стил на MAX

За изключителен контрол TMAX DX е снабден с превключваеми режими D-MODE на работа на двигателя, от които можете да избирате характеристики за градско или спортно каране.

Електронното регулируемо предно стъкло и отопляемите ръкохватки и седалка осигуряват луксозно каране през цялата година, а круиз контролът превръща по-дългите пътувания в по-приятни. А системата TMAX Connect осигурява подобрена свързаност.

Отличавайки се с най-новия динамичен дизайн и алуминиева рама, както и с регулируемо окачване, DX Ви дава всичко, което бихте очаквали от TMAX 6-то поколение, включително система за управление на сцеплението и по-голям багажник заедно с безключово опериране и централно разположена система за заключване.



- Круиз контрол и регулируеми режими на мощност D-MODE
- Електронно регулируемо предно стъкло
- Отопляеми ръкохватки и основна седалка
- Специални цветове и висококачествен завършек на интериора
- Двучилиндров двигател 530 куб. см EU4 с YCC-T
- Регулируемо задно окачване
- Приложение My TMAX Connect благодарение на интегрираната GPS система
- Ново олекотено алуминиево шаси
- Система за управление на сцеплението (TCS) и ABS
- Запалителна система "Smart Key" и централно заключване
- Усъвършенствани нови TFT прибори

TMAX DX. Нови правила за MAX

Първокласният TMAX DX има най-люксовите спецификации, които можете да намерите в който и да е TMAX.

Независимо дали просто се придвижвате, или сте на дълго пътешествие, електронното регулируемо предно стъкло Ви позволява да избирате най-подходящата височина за секунди, докато круиз контролът превръща дългите пътувания в още по-приятни. A D-MODE с 2 нива означава, че можете да превключвате към най-добрия режим на двигателя за градско или спортно каране.

Спецификациите включват система за управление на сцеплението, безключова система, по-голямо багажно пространство и високотехнологични TFT прибори. Със своите ексклузивни отопляеми ръкохватки и седалка, регулируемото задно окачване, приложението My TMAX Connect и специалните цветове TMAX DX не просто създава нови правила за TMAX. Той отхвърля старите.



Система на Yamaha за компютърно управление на въздушната клапа (YCC-T)

Първоначално разработена за високоефективните мотоциклети на Yamaha, новата Система на Yamaha за компютърно управление на въздушната клапа (YCC-T) на TMAX Ви осигурява прецизно управление с незабавно действие на дросела. 32-битов ECU отчита действията на дросела и регулира клапаните му за идеална настройка за по-силно и по-спортно усещане при каране.



Система за управление на сцеплението

Този TMAX от 6-то поколение е най-усъвършенстваният високоефективен скутер, който някога сме създавали, и той предлага система за управление на сцеплението (TCS) като стандартно оборудване. Тази съвременна електронна система допринася за Вашата увереност при каране, като осигурява по-плавно стартиране и уверено поведение на пътя при мокри, хлъзгави и нестабилни пътни настилки.



Динамичен нов дизайн

TMAX излиза на улицата с още по-динамичен и въздействащ нов вид. Наклонените двойни LED фарове предлагат нови "вежди", а неговите извити LED габарити и LED задни светлини с отделени мигачи подсилват дръзкият нов стил. Още по-извит нагоре шумозаглушител придава спортна визия, а обновените странични "бумеранг" мотиви са свидетелство за истинските черти на TMAX.



Регулируема задна система за окачване шарнирен тип

Новият TMAX DX се възползва от предимството на задната система на окачване шарнирен тип с хоризонтален заден амортизатор, който може да бъде регулиран за предварително натоварване и стабилизиране. Тази съвременна нова система Ви предоставя подобро усещане за каране чрез осигуряване на комфортно каране на бавна до средна скорост, както и прецизно уверено поведение при високи скорости.



Алуминиева рама

Изцяло новата олекотена лята алуминиева рама и алуминиево люлеещо се рамо, по-дълго с 40 мм, Ви предлагат усещане за каране, подобно на това при мотоциклетите, което е несравнимо с който и да е друг максискутер. Тези промени намаляват теглото с 10 кг и осигуряват изключителни нива на пъргавост и характеристики на управлението, които обикновено се асоциират със спортните мотоциклети.



TFT панел с прибори

Усъвършенстваният TFT дисплей Ви дава възприемане за истинско качество. Многофункционалното приборно табло съдържа скоростомер вляво и тахометър вдясно, а централният дисплей включва оборотомер, два прибора за пробег, индикатор за текущия, средния разход на гориво и температурата навън, както и допълнителни индикатори за различни функции, включително TCS.

Двигател	
Тип на двигателя	Наклонен напред, успореден, 2-цилиндров; с водно охлаждане; 4-тактов; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	530.0КУБ
Диаметър x ход	68.0 x 73.0
Степен на сгъстяване	10:9 : 1
Максимална мощност	33.8 kW при 6,750 об/мин
Максимален въртящ момент	53.0 Nm @ 5,250 об/мин
Мазилна уредба	Сух картер
Горивна система	Горивен инжекцион
Запалителна система	ТСІ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Автоматична, V-образен ремък
Fuel consumption	информация
CO2 emission	информация

Шаси	
Система на предното очакване	Телескопични вилки
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо
Заден ход	117 мм
Предна спирачка	Двоен хидравличен диск, Ø267 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø282 мм
Предна гума	120/70-15
Задна гума	160/60-15

Размери	
Обща дължина	2,200 мм
Обща ширина	765 мм
Обща височина	1,420-1,555 мм (adjustable windscreen)
Височина на седалката	800 мм
Колесна база	1,575 мм
Минимален просвет	125 мм
Мокро тегло	216kg
Капацитет на горивен резервоар	15Литри

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha препоръчва да карате внимателно и да се съобразявате с другите участници в движението и с околната среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, са предмет на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изисквания и условия. За допълнителни подробности, моля, консултирайте се с Вашия представител на Yamaha.