



Costruita con l'autentico DNA delle moto ufficiali

Yamaha è impegnata al 100% nelle competizioni. E puoi stare certo che WR450F EnduroGP è stata costruita con l'autentico DNA delle moto ufficiali, per offrirti vantaggi tangibili.

Sviluppato a partire dalle motocross che hanno vinto nel Campionato Mondiale, l'evoluto motore da 450 cc eroga una coppia impressionante e lineare, per una risposta istantanea. Il compatto telaio in alluminio e le sospensioni da leader della categoria ti regalano un'incredibile agilità in curva e una stabilità granitica a velocità elevata.

Con i suoi componenti speciali e alleggeriti e le grafiche da moto ufficiale, WR450F EnduroGP è pronta a lasciare il segno nelle competizioni enduro e cross-country.



- WR450F EnduroGP in edizione limitata
- Ispirata all'Outsiders Yamaha Official Enduro Team
- Leggera marmitta slip-on Akrapovič in titanio
- Grafiche anti graffio in stile ufficiale
- Mappatura centralina ottimizzata
- Paramani multi funzione Acerbis Tri-fit.
- Motore a testa rovesciata da 450 cc con avviamento elettrico
- Coppia corposa e lineare in abbondanza
- Leggero telaio a doppio trave in alluminio
- Evoluta forcella AOS
- Sospensione posteriore Monocross

Edizione limitata. Potenziale illimitato.

Ispirata alla moto ufficiale sviluppata per le competizioni e che Loïc Larrieu ha portato al 3° posto assoluto nel Mondiale E2 2016, WR450F EnduroGP è pronta a vincere.

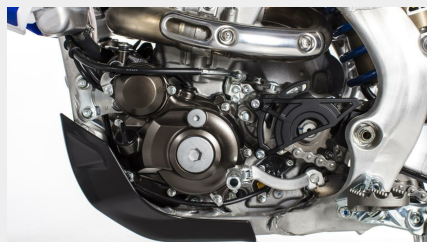
La dotazione di serie comprende il leggero scarico slip-on Akrapovič, le grafiche da moto ufficiale e i paramani Acerbis Tri-fit. Per aumentare le prestazioni in gara è stato ottimizzato il carattere dell'erogazione del motore da 450 cc, a testa rovesciata e ricco di coppia. Il Yamaha Power Tuner in opzione permette regolazioni ancora più sofisticate, per adattarsi ai diversi stili e alle condizioni di guida.

Se vuoi che la tua moto da gara spicchi nel paddock e sul circuito, allora WR450F EnduroGP in edizione limitata è fatta apposta per te.



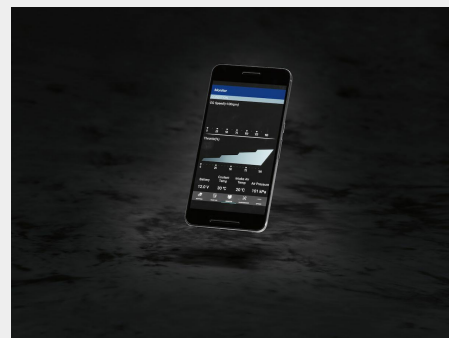
Paramani Acerbis Tri-fit

I leggeri paramani Acerbis Tri-fit, grazie al loro design polifunzionale, possono essere utilizzati in posizione aperta o chiusa, per adattarsi alle diverse situazioni. Oltre a proteggere le mani dal pietrisco sollevato dalle altre moto, i paramani contribuiscono a evitare danni accidentali alle manopole e ti aiutano a mantenere il pieno controllo.



Motore a testa rovesciata e avviamento elettrico

L'innovativo motore da 450 cc a testa rovesciata e con avviamento elettrico offre una serie di vantaggi significativi rispetto al design convenzionale. La presa d'aria rivolta in avanti e l'airbox montato sopra il motore garantiscono la massima efficienza in aspirazione, per prestazioni consistenti e brillanti, mentre le masse centralizzate rendono la moto agile e maneggevole.



Yamaha Power Tuner

Yamaha Power Tuner, in opzione, ti permette di regolare con precisione la mappatura di fasatura e iniezione elettronica. Ti basta collegare Power Tuner alla moto, e puoi regolare il carattere dell'erogazione per adattarlo al circuito, al terreno e alle condizioni atmosferiche. Sarà come avere un tecnico ufficiale Yamaha nella borsa degli attrezzi!



Sospensioni da leader della categoria

Il design della sospensione anteriore KYB® è considerato tra i migliori nel mondo off-road, e il sofisticato sistema AOS (aria-olio-separati) offre eccellenti caratteristiche di smorzamento a velocità basse ed elevate. Sul retrotreno l'accreditata sospensione Monocross assicura un'eccellente trazione e la massima reattività nell'assorbimento degli impatti.



Radiatori di capacità elevata con ventola di raffreddamento

Per adattarsi alla grande varietà di condizioni di guida e di velocità che si sperimentano in un tipico circuito chiuso o in una gara di cross-country, WR450F EnduroGP adotta speciali radiatori di capacità elevata che offrono un raffreddamento molto efficiente. Per prevenire il surriscaldamento quando il flusso d'aria è ridotto, la ventola elettrica è di serie.



DNA da moto ufficiale

Le grafiche speciali e la marmitta Akrapovič sottolineano la diretta discendenza di WR450F EnduroGP dalle moto ufficiali. Tutti i dettagli, dal leggero telaio a doppio trave fino alla testa rovesciata e alle sospensioni evolute, raccontano il forte legame con le moto ufficiali Yamaha che si sono imposte in MXGP. Così sai che, ogni volta che gareggi, il team Yamaha è dietro di te.

Motore

Motore	Monocilindrico; Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	449cc
Alesaggio x corsa	97.0 mm x 60.8 mm
Rapporto di compressione	12.5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico e a pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	-
Coppia massima	-

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	318 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	90/90-21 54M
Pneumatico posteriore	130/90-18 69S+M
Inclinazione canotto sterzo	26°20
Avancorsa	114mm

Dimensioni

Lunghezza	2,165 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1,280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1,465 mm
Altezza minima da terra	325 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	123 kg
Capacità serbatoio carburante	7.5Litri
Quantità olio motore	0.95Litri