



Une technologie marine qui a conquis le monde entier

Au fil des années, le WaveRunner s'est forgé une réputation de leader mondial en termes de fiabilité et de performances générales. Nous sommes en outre les précurseurs de la technologie 4 temps efficace. Le résultat: nos jets surpassent tous les autres.

Avec le système RiDE révolutionnaire, nos coques NanoXcel2® légères, notre moteur à compresseur 4 temps de 1812 cm³ et le design innovant signé Yamaha, la technologie et l'ingénierie sont à leur paroxysme.

Notre souci du détail et une excellente qualité de fabrication ont ajouté une touche luxueuse à ce modèle qui incarne ainsi l'alliance de la performance et du confort, adapté aussi bien à la promenade en mer qu'à la navigation sportive.



- Moteur TR-1 à haut rendement et 3 cylindres de 1 049 cm³
- Pompe hydrojet HyperFlow à haute pression
- Système révolutionnaire RiDE, pour une commande intuitive
- Coque et pont NanoXcel 2 légers et ultra-résistants
- Fonction de sécurité avec mode Low-RPM et télécommande
- Marche arrière électronique avec contrôle de traction
- Système d'assistance électronique de navigation et mode No Wake
- Selle bicolore Cruiser extrêmement confortable pour 3 personnes
- Grande plate-forme avec tapis Hydro-Turf
- Anneau de remorquage et marche de remontée profonde, agréable au toucher
- Grands rétroviseurs panoramiques et tableau de bord LCD multifonction

Éprouvez la différence. Prenez les commandes du VX!

Des lignes sportives, des performances époustouflantes, une sobriété exceptionnelle et une foule de fonctionnalités: toutes ces raisons ont contribué à faire des VX les jets les plus recherchés du marché. Mais ce que les pilotes apprécient plus que tout, c'est leur polyvalence.

Outre son moteur d'une remarquable fluidité et ses innombrables fonctions «luxe» proposées de série, le VX Cruiser intègre notre technologie de commande révolutionnaire RiDE. Ce système intuitif et simple d'utilisation inspire immédiatement une grande confiance, même aux pilotes les moins expérimentés.

En résumé, aucun autre jet ne peut offrir une telle expérience de maîtrise et de plaisir sur l'eau avec un prix si abordable.



Moteur TR-1 à haut rendement et 3 cylindres de 1 049 cm³

Le VX Cruiser est doté d'un moteur TR-1 3 cylindres innovant à haut rendement de 1 049 cm³. Ce moteur incroyablement compact et léger est un concentré d'énergie qui offre, en plus de sa sobriété et de sa fiabilité, une accélération saisissante et un niveau exceptionnel de vitesse maximale. Léger, il est également synonyme de maniabilité, d'agilité et d'équilibre.



Pompe hydrojet Hyper-Flow assurant une propulsion musclée

Une maniabilité et des performances époustouflantes forment les caractéristiques uniques du VX Cruiser, dont la nervosité et l'accélération puissante reposent sur l'association d'une admission élevée, de la pompe hydrojet Hyper-Flow à haute pression et de la turbine en inox protégée par un carter sophistiqué.



Système RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système RiDE transforme votre expérience de pilotage et inspire à chaque conducteur un sentiment de confiance nouveau, qui s'accroît à chaque étape. Il suffit de pousser la manette des gaz vers la droite pour accélérer et de pousser la manette à gauche pour ralentir, ou enclencher la marche arrière. Ce n'est pas plus compliqué que cela!



Coque conçue en NanoXcel® léger et robuste

Matériau unique de Yamaha, le NanoXcel® est à la fois léger et solide, pour une accélération plus vive, une vitesse de pointe plus élevée et une sobriété accrue. Il est donc parfait pour la coque et le corps repensés du VX, caractérisés par une stabilité et une maniabilité renforcées dans toutes les conditions.



Un système électronique unique pour de nouveaux niveaux de contrôle

Les derniers systèmes électroniques de Yamaha (proposés de série sur la très abordable série VX) offrent une combinaison d'avantages surprenants pour le pilote. Ils incluent notamment une marche arrière assistée électroniquement, très pratique avec contrôle de traction, un régulateur de vitesse, un mode No Wake et notre système de sécurité unique sur le marché de mode bas régime Low-RPM et de télécommande.



La selle bicolore spéciale Cruiser avec rangement à l'abri de l'eau

La selle ergonomique en 2 parties et cousue avec la plus grande précision constitue une véritable innovation. Idéale pour le pilotage sportif ou une simple promenade en mer avec 3 personnes, elle épouse parfaitement votre physionomie pour vous procurer un confort absolu. De plus, elle comprend un espace de rangement au sec très pratique dans sa partie arrière.

Moteur

Type de moteur	3 cylindres; TR-1 High Output; 4 temps; DACT; 4 soupapes
Compresseur	-
Cylindrée	1,049cc
Alésage x course	82.0 mm x 66.2 mm
Taux de compression	11.0 : 1
Turbine	155 mm Axial Flow
Carburant	Essence sans plomb
Fuel supply system	Injection électronique
Fuel capacity	70.0Litres
Oil capacity	3.5litres

Dimensions

Longueur	3.35 m
Largeur	1.22 m
Hauteur	1.19 m
Poids à sec (kg)	303kg

Points forts

Capacité de rangement	93.2litres
Capacité	1-3 personne(s)