



## Wasserverkehrstechnik, auf die die ganze Welt vertraut

Der heutige WaveRunner genießt einen erstklassigen Ruf in puncto Zuverlässigkeit und Allround-Leistung, den er sich über viele Jahre hinweg verdient hat – und wir haben mit der Entwicklung effizienter Viertaktmotoren stets eine Vorreiterrolle eingenommen. Das Ergebnis? Wir sind dem Wettbewerb stets einen Wellenschlag voraus.

Dank unseres revolutionären RiDE-Systems, unserer leichten NanoXcel2®-Rümpfe und aufgeladenen Viertaktmotoren mit 1812 ccm Hubraum stehen Yamahas innovative Designs, Technik und Konstruktionen immer an erster Stelle.

Unsere Liebe zum Detail und unsere Verarbeitungsqualität runden das Paket zudem mit einem luxuriösen Ambiente ab, sodass das Ergebnis eine magische Mischung aus Leistung und Komfort ist, die sich genauso zum Cruisen wie zum sportlichen Fahren eignet.



- Dreizylinder-Hochleistungsmotor TR-1 mit 1049 ccm Hubraum
- Hochdruck-Jetpumpe HyperFlow
- Intuitive Kontrolle dank revolutionärem RiDE-System
- Rumpf- und Deckbauweise aus leichtem und dennoch ultrafestem NanoXcel 2
- Sicherheit mit Drehzahlreduzierung und Fernsteuerung
- Elektronisch gesteuertes Rückwärtsfahren mit Traktionskontrolle
- Elektronisches Cruise Assist-System und No Wake-Modus
- Ultrakomfortable zweifarbige Cruiser-Sitzbank für 3 Personen
- Erweiterte Plattform zum Wiedereinsteigen mit Hydro-Turf-Matten
- Zughaken und tiefe, weiche Stufe zum Wiederaufsteigen
- Grosse integrierte Spiegel und Multifunktions-LCD-Anzeigen

# Erleben Sie den Unterschied. Cruisen Sie mit dem VX!

Sportliches Styling, beeindruckende Leistung, aussergewöhnlich niedriger Verbrauch, geringer Wartungsbedarf und viele weitere grossartige Eigenschaften – sie alle tragen dazu dabei, dass die VX-Modelle zu unseren gefragtesten Wasserfahrzeugen zählen. Doch ihre treuen Fans schätzen vor allem ihre Allround-Tauglichkeit.

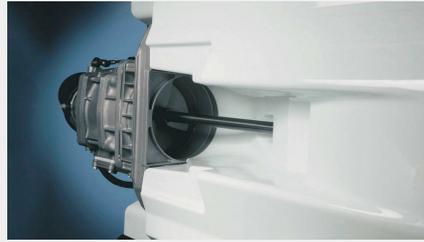
Der VX Cruiser bietet neben unserer revolutionären RiDE-Steuerung auch einen unglaublich ruhigen Motorbetrieb und zahlreiche serienmässig vorhandene Merkmale der «Luxusklasse». Dieses intuitive, nutzerfreundliche System gibt auch weniger geübten Fahrern sofort ein hohes Sicherheitsgefühl.

Kurz gesagt: Es gibt kein anderes Wasserfahrzeug, das ein derart leistungsfähiges und angenehmes Fahrerlebnis bietet und gleichzeitig so erschwinglich ist.



## Dreizylinder-Hochleistungsmotor TR-1 mit 1049 ccm Hubraum

Der VX Cruiser wird von unserem innovativem Dreizylinder-Hochleistungsmotor TR-1 mit 1049 ccm Hubraum angetrieben. Diese beeindruckend kompakte und leichte Einheit hat es wirklich in sich und ermöglicht sportliche Sprints und Spitzenleistungen bei geringem Verbrauch und hoher Zuverlässigkeit. Das geringe Gewicht des Motors trägt auch zum hervorragenden Handling und zur ausgezeichneten Agilität und Balance bei.



## Die Hyper-Flow-Jetpumpe sorgt für den nötigen Druck.

Spritziges Handling und aufregende Performance sind ein Markenzeichen des VX Cruiser. Sein aussergewöhnlicher Biss und seine Beschleunigung werden durch eine Kombination aus hohem Einlassdurchfluss, der Hochdruck-Jetpumpe HyperFlow und dem Edelstahl-Flügelrad in einem Präzisionsgehäuse ermöglicht.



## RiDE-System (Reverse with intuitive Deceleration Electronics)

Das revolutionäre RiDE-System bringt Ihren Fahrspass in geordnete Bahnen und sorgt bei jedem Fahrer für ein starkes Sicherheitsgefühl. Ziehen Sie einfach den Gashebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehen Sie den Hebel am linken Griff, um abzubremesen oder rückwärts zu fahren. Ja, es ist wirklich so einfach!



## Rumpfbauweise aus leichtem, festem NanoXcel®

Der einzigartige Werkstoff NanoXcel® von Yamaha ist leicht und fest, um eine schnellere Beschleunigung, höhere Spitzengeschwindigkeit und höhere Wirtschaftlichkeit zu ermöglichen. Damit eignet er sich perfekt für den neu entwickelten VX-Rumpf, der jetzt eine noch bessere Stabilität und ein besseres Handling unter allen Bedingungen ermöglicht.



## Einzigartige elektronische Systeme für eine neue Dimension der Kontrolle

Die neuesten elektronischen Systeme von Yamaha –standardmässig in der äusserst erschwinglichen VX-Serie – bieten dem Fahrer erstaunliche Vorteile. Sie umfassen bequemes Rückwärtsfahren mit elektronischer Steuerung und Traktionskontrolle, Cruise Assist, den No-Wake-Modus ... und unser branchenweit einzigartiges Sicherheitssystem mit Drehzahlreduzierung und Fernsteuerung.



## Spezielle zweifarbige Cruiser-Sitzbank mit Trockenfach

Die ergonomisch gestaltete, präzise vernähte zweiteilige Sitzbank ist wahrhaft innovativ. Sie ist perfekt für sportliche Fahrten ebenso wie das Cruisen mit bis zu 3 Personen, und ihr hoher Komfort gibt Ihnen den Eindruck einer Massanfertigung. Hinzu kommt das äusserst praktische trockene Aufbewahrungsfach unter dem hinteren Teil.

## Motor

|                        |   |
|------------------------|---|
| Motorbauart            | 3-Zylinder; TR-1 High Output; 4-Takt; DOHC; 4 Ventile |
| Lader                  | -   |
| Hubraum                | 1,049cc   |
| Bohrung x Hub          | 82.0 mm x 66.2 mm                                     |
| Verdichtungsverhältnis | 11.0 : 1  |
| Pumpen-Typ             | 155 mm Axial Flow                                     |
| Kraftstoff             | Unverbleites Normalbenzin                             |
| Fuel supply system     | Elektronische Kraftstoffeinspritzung                  |
| Fuel capacity          | 70.0Liter   |
| Oil capacity           | 3.5Liter  |

## Abmessungen

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Länge               | 3.35 m |
| Breite              | 1.22 m |
| Höhe                | 1.19 m |
| Trockengewicht (kg) | 303kg  |

## Merkmale

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Stauvolumen      | 93.2Liter    |
| Fahrer-Fähigkeit | 1-3 Personen |