



Sodoben način mestne vožnje

Že mnogo let izdelujemo najboljše skuterje v svojem razredu. Kljub temu pa smo bili mnenja, da lahko ljudem, ki potujejo po mestih in iščejo ugodno alternativo javnim prevoznim sredstvom, ponudimo še več.

Ta edinstven trikolesnik s 125 cm³ agregatom je v celoti zasnovan za potrebe tistih, ki želijo biti med vožnjo s skuterjem samozavestni. Z lahkotno spretnostjo in dvojnimi sprednjimi kolesi vozilo Tricity nudi stabilnost za bolj samozavestno vožnjo, tudi če nimate izkušenj.

Zaradi enostavnega upravljanja, udobnega voznega položaja in aerodinamičnega oklepa je Tricity idealno mestno vozilo za nove voznike.



- Eleganten in cenovno ugoden trikolesnik za vsakodnevno vožnjo po mestu
- Tri kolesa za večjo stabilnost
- Edinstven sistem "Leaning Multi Wheel" (LMW)
- Majhen razmak med prednjimi kolesi za okretnost v prometu
- Primeren tako za nove kot tudi izkušene voznike
- Lahek, kompakten in preprost za upravljanje
- Privlačen in sodoben oklep z veliko prostora za shranjevanje
- Prostoren položaj med vožnjo in udoben sedež
- Učinkovit 9-kW tekočinsko hlajen agregat Blue Core s prostornino 125 cm³
- Centralni zavorni sistem (Unified Brake System – UBS) je del serijske opreme
- ABS ni na voljo pri modelu 2017

Vožnja po mojem okusu

Na neki točki si boste želeli spremeniti svoj način prevažanja in življenja v mestu. Postanite gospodar svojega časa in uživajte v najboljših stvareh, ki jih ponuja mestno življenje.

Takrat bo Yamahino mestno vozilo Tricity 125 čakalo na vas. Udoben položaj vožnje se vam bo takoj prilegal – oblika s tremi kolesi pa še poudarja občutek samozavesti in stabilnosti.

Učinkovit nov agregat Blue Core s 125 cm³ zagotavlja dovolj velike pospeške pri izredno varčni porabi goriva – Centralni zavorni sistem (Unified Brake System – UBS) je del serijske opreme najnovejšega modela Tricity 125, ki omogočata najpreprostejšo vožnjo po mestu z obilo užitka.



Trikolesna šasija

Tricity 125 je edinstven in lahek trikolesnik za vsakdanjo vožnjo po mestu z inovativno trikolesno šasijo, ki nudi pravi občutek stabilnosti ter samozavesti med vožnjo po različnih cestnih površinah. Zaradi okretnosti in enostavne uporabe, ki ju omogoča par sprednjih koles, nameščenih drugo ob drugem, je Tricity odličen tako za voznike kot tudi za voznice.



Lahek in okreten

Tricity je izredno lahek, saj s polnim rezervoarjem goriva tehta komaj 156 kg, poleg tega pa se ponaša z agregatom in šasijo, ki zagotavljata ravnotežje ter preprosto in zanesljivo upravljanje. To pomeni, da gre za najenostavnejši in najprijetnejši način vožnje po mestu, poleg tega pa je tudi parkiranje trikolesnika povsem enostavno.



Centralni zavorni sistem

Dvojne sprednje kolutne zavore premera 220 mm in zadnja kolutna zavora premera 230 mm omogočajo zanesljivo zaviranje. Centralni zavorni sistem samodejno optimizira sprednjo in zadnjo zavorno silo ob uporabi leve ročice ali obeh ročic hkrati, kar zagotavlja gladko in učinkovito zaviranje.



Eleganca, praktičnost in zabava

Na elegantnem, lahkotnem in okretnem trikolesniku Tricity boste vožnjo v službo doživeli popolnoma drugače. Izjemno privlačen oklep in prostoren sedež bosta poskrbela za vaše udobje med potjo, ob uporabniku prijaznih lastnostih in nizkih stroških pa vam Tricity nudi najbolj učinkovit način za užitka polno vožnjo po mestu.



Udoben položaj pri vožnji

Tricity 125 z novim okvirjem, ki ga odlikuje široka plošča za noge, in daljšim ter bolj ploskim dvojnimi sedežem, zagotavlja vrhunsko udobje med vožnjo in omogoča vozniku, da zlahka sede nanj in sestopi z njega. Predal pod sedežem ponuja več prostora za shranjevanje čelade, spredaj pa smo namestili še priročno kljuko.



Sistem "Leaning Multi Wheel"

Yamahin ekskluzivni sistem "Leaning Multi Wheel" zagotavlja preprosto krmiljenje in zanesljivost v zavojih ter vozniku nudi enak občutek lahkega upravljanja kot običajni skuterji. Domiselni sistem, ki ga odlikujejo sprednja prema v obliki paralelograma in neodvisne dvojne teleskopske vilice, omogoča nagibanje prednjih koles pri zavijanju ter nudi neprimerljiv užitek med vožnjo.

Agregat

Tip agregata	Eno valjni; Tekočinsko hlajen; 4-taktni; SOHC; 4-ventilski
Prostornina	125ccm
Vrtina x gib	52.0 mm x 58.7 mm
Kompresijsko razmerje	11.2 : 1
Maksimalna moč	9.0 kW @ 7,500 obr/min
Maksimalen navor	11.7 Nm @ 7,250 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	Vbrizg goriva
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	jermenski avtomatski

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	90 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna enota
Hod zadnjega vzmetenja	90 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø220 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø230 mm
Prednja pnevmatika	90/80-14
Zadnja pnevmatika	130/70-13

Dimenzije

Skupna dolžina	1,980 mm
Skupna širina	750 mm
Skupna višina	1,210 mm
Višina sedeža	780 mm
Medosovinski razmak	1,350 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	125 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	164kg (ABS)
Prostornina rezervoarja za gorivo	7.2L