



Ekstremna potovanja

Potovalna različica modela MT-10 je pravi motor v slogu "naked" za vas, primeren tako za vožnjo na delo kot izlet po glavnih ali stranskih cestah.

Hvaležni boste za dodatno zaščito pred vetrom, ki jo nudijo visok vizir in ščitniki členkov, udobnega sedeža pa boste še posebej veseli na dolgih potovanjih. Stranske torbe pripomorejo k večji funkcionalnosti, nosilec za napravo GPS in izbirna satelitsko-navigacijska oprema TomTom pa vam omogočata odkrivanje novih vznemirljivih poti.

Legendarni 998 cm³, 4-valjni agregat z glavno gredjo z zamikom proizvaja izjemno visok navor za takojšnji odziv. Kompaktna šasija Deltabox iz aluminija zagotavlja natančen nadzor. Potovalna različica modela MT-10: ker je vsak dan drugačen.



- Stranske torbe, visok vizir, udoben sedež
- ščitniki členkov in nosilec za napravo GPS
- 4-valjni "CP4" agregat z glavno gredjo z zamikom z visokim navorom
- Agregat, šasija in vzmetenje, ki izvira iz modela YZF-R1
- Nastavljen za močan, linearen navor v območju nizkih in srednjih vrtljajev
- YCC-T, D-funkcija in sistem nadzora nad oprijemom (TCS)
- Drsna sklopka (A&S) in sistem za hitro prestavljanje (QSS)
- Lahek glavni okvir Deltabox iz aluminija
- Kratka medosna razdalja 1400 mm za najboljšo okretnost v svojem razredu
- Dinamična silhueta s težiščem na sprednjem delu
- Zavore ABS izjemnih specifikacij z radialnimi zavornimi čeljustmi

Potovanje skozi temo

Za osnovo smo vzeli najzmogljivejši model Hyper Naked, ki smo ga kdajkoli izdelali, in mu dodali različno posebno razvito opremo, da bo vsaka vožnja lahko še bolj vznemirljiva in daljša.

Potovalno različico modela MT-10 odlikujeta visok navor in trden oprijem v zavojih, značilna za revolucionarni model MT-10. Lahke stranske torbe nudijo dodatno funkcionalnost za vaš življenjski slog, nosilec za napravo GPS pa omogoča namestitvev opreme za satelitsko navigacijo. Z visokim vizirjem, udobnim sedežem, ščitniki členkov in kratko medosno razdaljo je ta 998 cm³ motor v slogu "naked" več kot pripravljen, da vas odpelje do cilja.

Potovalna različica modela MT-10. Ker je potovanje vse.



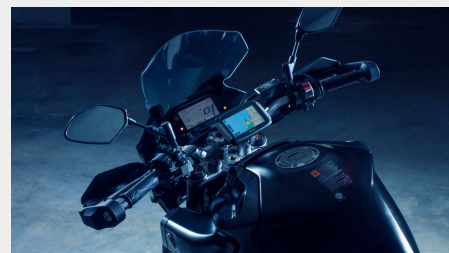
Potovalna oprema za udobje in funkcionalnost

To je motor, s katerim se boste hitro pripeljali na cilj. Visok vizir, udoben sedež in ščitniki členkov omogočajo daljše vožnje brez napora. Stranske torbe povečajo funkcionalnost tega radikalnega modela Hyper Naked, nosilec za napravo GPS pa je pripravljen na izbirno satelitsko-navigacijsko opremo TomTom.



4-valjni "CP4" agregat z glavno gredjo z zamikom

998 cm³ tekočinsko hlajen, vrstni 4-valjni agregat, ki izhaja iz modela YZF-R1, se ponaša s sesalnim in izpušnim sistemom ter sistemom za gorivo, ki skupaj pripomorejo k njegovemu močnemu navoru pri nizkih/srednjih vrtljajih. Z neenakimi intervali vžiga 270° - 180° - 90° - 180°, ta razburljiv agregat z glavno gredjo z zamikom zagotavlja linearni navor s takojšnjim odzivom in natančnim nadzorom.



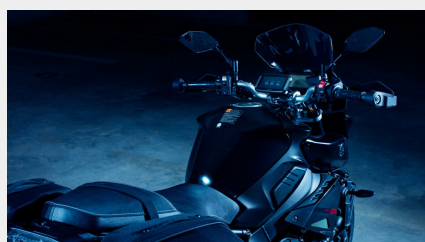
Tehnologija elektronskega nadzora

Potovalna različica MT-10 je opremljena z Yamahinim elektronskim sistemom za nadzor plina (YCC-T) ter enostavno nastavljivim tempomatom, ki deluje pri hitrosti nad 50 km/h, oboje pa omogoča najvišjo stopnjo udobja za voznika. Sistem D-MODE je primeren za različne razmere, saj ponuja tri načine delovanja agregata, 12-voltna vtičnica pa je primerna za različno dodatno opremo.



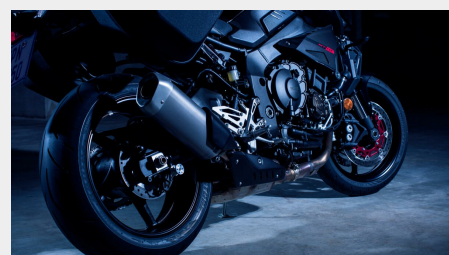
Sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS), sistem za hitro prestavljanje (QSS), drsna sklopka (A&S)

Sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS) potovalne različice MT-10 ima tri stopnje za odličen oprijem na cestišču v različnih razmerah. Sistem za hitro prestavljanje (QSS) omogoča menjavo prestav brez sklopke navzgor ob polnem plinu, kompaktna drsna sklopka (A&S) pa omogoča večji nadzor med pospeševanjem in zaviranjem.



Pokončen položaj vožnje in silhueta s težiščem na sprednjem delu

Razmerje krmilo/sedež/stopalka ustvarja nekoliko naprej nagnjen položaj za vožnjo, ki zagotavlja popolno izrabo linearnega navora. Kompaktni stranski oklepi s cevasto oblikovanimi zaščitami ter zaščitni pokrov rezervoarja za gorivo poudarjajo dinamičen izgled "težišča na sprednjem delu".



Kratka medosna razdalja 1400 mm za vrhunsko okretnost

Kompaktna in lahka šasija potovalne različice MT-10 je razvita iz zasnove nagrajenega modela YZF-R1. Za vrhunsko okretnost je skupaj z lahkotnim in nevtralnim upravljanjem ta vodilni motor v svojem razredu opremljen z natančnimi geometričnimi nastavitvami ter izredno kratko medosno razdaljo s samo 1400 mm – zato je to najbolj kompakten model v 1000 cm³ razredu.

Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen; 4-taktni; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	998ccm
Vrtina x gib	79.0 mm x 50.9 mm
Kompresijsko razmerje	12 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Maksimalna moč	118.0kW (160.4PS) @ 11500 obr/min
Maksimalen navor	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 obr/min
Poraba goriva	8.0l/100km
CO2 emisije	185g/km

Šasija

Okvir	Aluminijast, Deltabox
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice, Ø43mm
Hod prednjega vzmetenja	120 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; link povezava
Hod zadnjega vzmetenja	120 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø320 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø220 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR17 M/C (58W)
Zadnja pnevmatika	190/55 ZR17 M/C (75W)
Kot vilice	24°
Predtek	102mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2095 mm
Skupna širina	800 mm
Skupna višina	1110 mm
Višina sedeža	825 mm
Medosna razdalja	1400 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	130 mm
Prostornina rezervoarja za gorivo	17L
Prostornina rezervoarja za olje	3.9L



MT-10 Tourer Edition

MT-10 Tourer Edition je originalno motorno kolo Yamaha MT-10, opremljeno s paketom originalne Yamahine dodatne opreme, ki vključuje lahke stranske torbe, GPS nosilec, visok vizir, udoben sedež in ščitnike rok (na voljo pri uradnih Yamahinih trgovcih).