



Чиста потужність

MT-10 SP - високопродуктивний мотоцикл Hyper Naked, який забезпечує найвищий рівень керованості.

Підвіска Öhlins забезпечує кращу в своєму класі керованість і завдяки автоматичному регулюванню налаштувань вилки і амортизатора ця перевірена система типу YZF-R1M забезпечує високі показники шасі в різних умовах.

Технологія наступного покоління включає в себе повнокольорову вимірювальну панель TFT, а також просковзуюче зчеплення, QSS і TCS. І щоб підкреслити чисту ДНК YZF-R1M, MT-10 SP має ексклюзивну синю/срібну кольорову схему.



- Повністю регульована електронна підвіска Öhlins
- Ексклюзивний колір BLUE SILVER CARBON
- Кольоровий TFT LCD дисплей
- 4-х циліндровий рядний двигун CP4 від YZF-R1
- Двигун і шасі від YZF-R1
- Потужний крутний момент
- Системи Traction Control, D-MODE, YCC-T
- Просковзуюче зчеплення і система Quick Shift
- Коротка колісна база і алюмінієва рама типу Deltabox
- Дизайн зі зміщеною вперед масою
- Пряма посадка з нахилом вперед

Стрімка швидкість

Як тільки ви відчуєте повну продуктивність MT-10 SP, ви відразу зрозумієте, що дійсно перейшли на темний бік Японії.

Ця спеціальна версія MT-10 оснащена гоночною підвіскою Öhlins для максимальної керованості, а також ексклюзивною повноколірною панеллю індикатора TFT і спеціальними гоночними кольорами.

Система контролю тяги, просковзуюче зчеплення і система швидкого перемикання передач дають вам можливість повністю використовувати всю потужність двигуна об'ємом 998 куб. см.



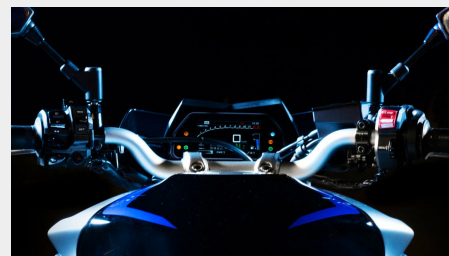
Електро-регульований задній амортизатор Ohlins

The MT-10 SP's short wheelbase chassis is equipped with fully adjustable Öhlins Electronic Racing Suspension. By automatically adapting to the changing road and riding conditions, this adaptive suspension enables you to achieve the highest levels of controllability during acceleration, braking and cornering.



4-х циліндровий рядний двигун CP4 від YZF-R1

4-циліндровий рядний двигун с рідинним охолодженням об'ємом 998 куб. см був запозичений у топової моделі класу SuperSport - Yamaha YZF-R1. Вражаючий високий лінійний крутний момент, миттєва реакція і точне управління забезпечуються хрестоподібною схемою колінвала (270 ° - 180 ° - 90 ° - 180 °) з нерівномірними інтервалами запалювання.



Електронні системи управління

Для забезпечення найвищого рівня контролю, MT-10 SP обладнаний системою електронного газу YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle). MT-10 SP оснащений трьома електронними режимами роботи двигуна D-Mode. Для комфортної їзди на далекі відстані в MT-10 SP встановлений круїз контроль і розетка 12V для живлення різних корисних аксесуарів.



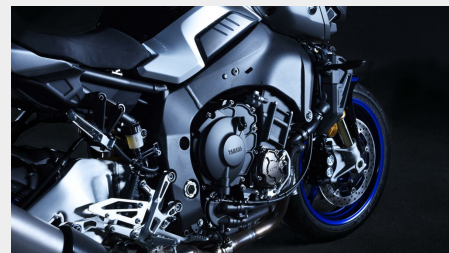
Кольоровий TFT LCD дисплей

MT-10 SP оснащений багатофункціональною кольоровою рідкокристалічною панеллю приладів. Дана панель приладів запозичена у топової моделі класу супер спорт - YZF-R1.



Система Traction Control, Quick Shifter і проскальзуюче зчеплення A&S clutch

Traction Control, що відключається, має 3 режими для плавного впевненого керування мотоциклом в різних умовах. Система швидкого перемикання Quick Shifter типу YZF-R1 забезпечує плавне і швидке перемикання передач вгору для більш ефективного лінійного крутного моменту і потужного прискорення. MT-10 SP оснащений системою проскальзуючого зчеплення A&S Clutch для більш стабільної поведінки мотоцикла при агресивному гальмуванні шляхом зниження передач. Ця система захищає від блокування заднього колеса.



Алюмінієва рама типу Deltabox

Топова модель класу Hyper Naked обладнана легкою алюмінієвою рамою типу Deltabox і довгим алюмінієвим заднім маятником, які запозичені у топової моделі класу Super Sport - Yamaha YZF-R1, що надає граничну жорсткість і легкість конструкції мотоцикла. Завдяки даній конструкції досягаються неперевершене почуття контролю, гострота управління і стабільність на високих швидкостях.

Двигун	
Тип двигуна	Liquid-cooled; 4-stroke; DOHC; 4-valves
Робочий об'єм	998cc
Діаметр циліндра x хід поршня	79.0 mm x 50.9 mm
Ступінь стиснення	12 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh; 6-speed
Головна передача	Chain
Максимальна потужність	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Максимальний крутний момент	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Витрати палива	8.0l/100km
Викиди CO ₂	185g/km

Шасі	
Рама	Aluminium Deltabox
Система передньої підвіски	Telescopic forks, Ø43 mm
Хід передньої підвіски	120 mm
Система задньої підвіски	Swingarm; link suspension
Хід задньої підвіски	120 mm
Передні гальма	Hydraulic dual disc, Ø320 mm
Задні гальма	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Передня шина	120/70 ZR17 M/C (58W)
Задня шина	190/55 ZR17 M/C (75W)
Кут затвора	24°
Трейл	102mm

Габарити	
Загальна довжина	2095 mm
Загальна ширина	800 mm
Загальна висота	1110 mm
Висота сидіння	825 mm
Колісна база	1400 mm
Мінімальний дорожній просвіт	130 mm
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	210 kg
Ємність паливного бака	17litres
Об'єм масляного бака	3.9litres