MT-10 SP

Dark energy

MT-10 SP föddes ur våra designers önskan att skapa en högpresterande Hyper Naked-motorcykel som levererar den ultimata kontrollnivån.

Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) ger klassledande köregenskaper – och genom att automatiskt justera gaffeln och stötinställningarna uppnår detta beprövade system av YZF-R1M-typ högsta chassiprestanda under varierande förhållanden.

Nästa generations teknik omfattar en TFT-mätarpanel i färg samt en slirkoppling, QSS och TCS som ger dig kontroll över dess enastående prestanda. Och för att markera dess rena YZF-R1M-DNA levereras MT-10 SP i de exklusiva färgerna blått/silver.

- Öhlins fullt justerbara elektroniska fjädring
- Exklusivt färgschema i blått/silver
- Exklusiv TFT-mätarpanel i färg.
- Vridstark ”CP4” crossplane-motor med fyra cylindrar
- Motor och chassiteknik som bygger på YZF-R1
- Starkt och linjärt vridmoment i låg- och mellanregistret
- YCC-T, D-MODE och antispinnsystem (TCS)
- Slirkoppling och Quickshift-system (QSS)
- Deltabox-chassi i aluminium med mycket kort hjulbas
- Dynamisk framåtlutad profil
- Upprätt, framåtlutad körställning

Speed of Darkness

En ny våg av Darkness är på väg – och när du får uppleva den totala prestandan hos MT-10 SP vet du direkt att du har nått Dark Side of Japan.

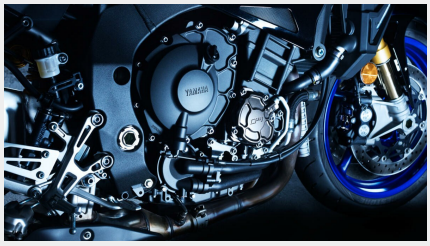
Denna speciella version av MT-10 är utrustad med Öhlins Electronic Racing Suspension för största möjliga kontroll – samt en exklusiv TFT-mätarpanel i färg och speciella racing-färger.

Antispinnsystemet, slirkopplingen och Quickshift-systemet ger dig tekniken för att utnyttja 998 cc-motorns brutala kraft – medan det rejäla, linjära vridmomentet i kombination med enastående chassismidighet gör denna motorcykel till den absoluta Hyper Naked-cykeln.

MT-10 SP

Öhlins fullt justerbara Electronic Racing Suspension (ERS)

MT-10 SP:s chassi med kort hjulbas är utrustat med Öhlins fullt justerbara Electronic Racing Suspension. Genom att automatiskt anpassa sig till de föränderliga väg- och körförhållandena gör denna adaptiva fjädring att du kan uppnå högsta möjliga styrbarhet under acceleration, bromsning och kurvtagning.



”CP4” crossplane-motor med fyra cylindrar

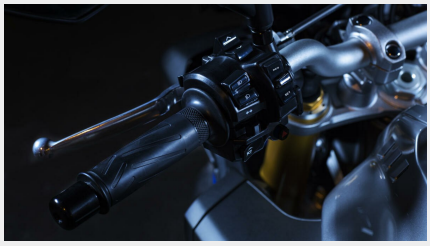
”CP4”-motorn på 998 cc och med fyra cylindrar har specialutvecklade insugs-, avgas- och bränslesystem som bidrar till MT-10 SP:s styrka i låg- och mellanregistret. Den suveräna crossplane-motorn med en ojämn tändsekvens på 270° – 180° – 90° – 180° ger ett linjärt vridmoment med omedelbart gassvar.

Elektronisk styrteknik

För att ge högsta grad av körkontroll är MT-10 SP utrustad med en chipstyrd Yamaha-gas (YCC-T) samt ett farthållarsystem som fungerar vid hastigheter över 50 km/h. För att passa olika förhållanden erbjuder Yamaha D-MODE-systemet tre olika motorkörlägen som är lämpliga för enkel-, standard- eller aggressiv körning.

Thin Film Transistor (TFT) LCD-display

För att understryka sin ställning som ultimat Hyper Naked levereras MT-10 SP fullt utrustad med den allra senaste Thin Film Transistor (TFT) LCD-mätarpanelen. Denna mycket avancerade design är den tekniskt mest avancerade mätaren i klassen och har en lättanvänd multifunktionsdisplay i färg med ett omfattande utbud av information.



Antispinnsystem (TCS), QSS och slirkoppling

MT-10 SP växlingsbara antispinnsystem (TCS) har tre interventionsnivåer för att säkerställa mjuk väghållning under varierande förhållanden. Quickshift-systemet (QSS) möjliggör kopplingsfri uppväxling vid full gas – och en kompakt slirkoppling (Assist and Slipper – A&S) ger dig exakt kontroll under acceleration och inbromsning.

Lätt Deltabox-huvudram i aluminium

Denna Hyper Naked har hög kvalitet och är utrustad med en lätt Deltabox-huvudram i aluminium och en extra lång förstärkt övre svingarm i aluminium som ger en optimal balans mellan styrka och stabilitet. Konstruktionen bygger på YZF-R1 och ger överlägsna köregenskaper med god riktningsstabilitet, smidighet och låg vikt.

MT-10 SP

Motor	
Motortyp	Vätskekylning; 4-takts; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	998cc
Borrning och slag	79.0 mm x 50.9 mm
Kompression	12 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	118.0kW (160.4hk) @ 11500 rpm
Max vridmoment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Bensinförbrukning	8.0l/100km
CO2 utsläpp	185g/km

Chassi	
Ram	Aluminium Deltabox
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel, Ø43mm
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø320 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø220 mm
Framdäck	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bakdäck	190/55 ZR17 M/C (75W)
Castervinkel	24°
Försprång	102mm

Dimensioner	
Totallängd	2095 mm
Totalbredd	800 mm
Totalhöjd	1110 mm
Sitthöjd	825 mm
Hjulbas	1400 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	210 kg
Bränsletanksvolym	17liter
Oljetanksvolym	3.9liter