



Najtemnejšia energia

Model MT-10 SP vznikol na základe túžby našich dizajnérov vytvoriť vysokovýkonný motocykel radu Hyper Naked, ktorý by poskytoval maximálnu možnú úroveň kontroly riadenia.

Jeho elektronické pretekárske odpruženie (ERS) značky Öhlins umožňuje prvotriedne riadenie a vďaka automatickému upraveniu nastavení vidlice a tlmiča dosahuje tento overený systém typu YZF-R1M najvyšší možný výkon podvozka v rôznych podmienkach.

Technológia novej generácie zahŕňa plnofarebný prístrojový panel TFT, klznú spojku A&S, systém rýchleho radenia (QSS) a systém kontroly trakcie (TCS), vďaka čomu máte výnimočný výkon tohto modelu plne pod kontrolou. A aby sme zvýraznili jeho číre charakteristiky modelu YZF-R1M, model MT-10 SP sa dodáva v exkluzívnej modro-striebornej farebnej schéme.



- Plne nastaviteľné elektronické odpruženie značky Öhlins
- Exkluzívna modro-strieborná farebná schéma
- Exkluzívny plnofarebný prístrojový panel TFT
- Štvorvalcový motor CP4 s krížovým kľukovým hriadeľom a mohutným krútiacim momentom
- Technológia motora a podvozka odvodená z modelu YZF-R1
- Silný a lineárny krútiaci moment pri nízkych až stredných otáčkach
- YCC-T, D-MODE a systém kontroly trakcie (TCS)
- Klzná spojka A&S a systém rýchleho radenia (QSS)
- Hliníkový podvozok Deltabox s výnimočne krátkym rázvorom
- Dynamická konštrukcia s ťažiskom vpredu
- Vzpriamená poloha pri jazde s náklonom vpred

Rýchlosť temnoty

Prichádza nová vlna temnoty – keď raz pocítite celkovú silu výkonu modelu MT-10 SP, okamžite spoznáte, že ste skutočne vstúpili do temnej stránky Japonska.

Táto špeciálna verzia modelu MT-10 disponuje elektronickým pretekárskym odpružením značky Öhlins, ktoré poskytuje najvyššiu možnú úroveň riadenia, exkluzívnym plnofarebným prístrojovým panelom TFT a špeciálnymi pretekárskymi farbami.

Systém kontroly trakcie, klzná spojka A&S a systém rýchleho radenia poskytujú technológiu potrebnú na maximálne využitie ohromného výkonu motora s objemom 998 cm³ a silný lineárny krútiaci moment v kombinácii s výnimočnou svižnosťou podvozka robia z tohto motocykla neprekonateľný model radu Hyper Naked.



Plne nastaviteľné elektronické pretekárske odpruženie (ERS) značky Öhlins

Krátky rázvor modelu MT-10 SP je vybavený plne nastaviteľným elektronickým pretekárskym odpružením Öhlins. Vďaka schopnosti automaticky sa prispôbiť meniacim sa povrchom cesty a jazdným podmienkam vám toto adaptívne odpruženie umožňuje získať najvyššie možné úrovne kontroly riadenia počas zrýchľovania, brzdenia a jazdy v zákrutách.



Štvorvalcový motor „CP4“ s krížovým kľukovým hriadeľom

Radový štvorvalcový motor s objemom 998 cm³ je vybavený nasávacím, výfukovým a palivovým systémom, ktoré prispievajú k mimoriadnemu výkonu modelu MT-10 SP pri nízkych až stredných otáčkach. Vďaka nerovnomerným intervalom zapaľovania v hodnotách 270° – 180° – 90° – 180° ponúka tento strhujúci motor s krížovým kľukovým hriadeľom lineárny krútiaci moment s okamžitou odozvou.



Elektronická technológia riadenia

V záujme dosiahnutia najvyššej miery kontroly jazdca nad strojom využíva model MT-10 elektronické ovládanie plynu Yamaha (YCC-T) spoločne so systémom tempomatu použiteľným pri rýchlostiach nad 50 km/h. Na optimalizáciu v rôznych podmienkach ponúka systém D-MODE značky Yamaha tri rôzne režimy prevádzky výkonu motora pre pomalé, štandardné a rýchle jazdenie.



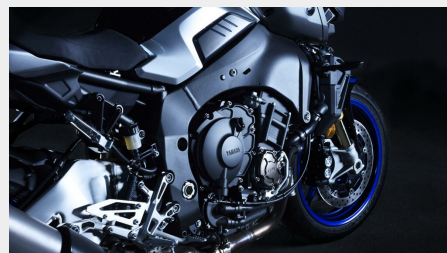
LCD displej s tenkovrstvovým tranzistorom (TFT)

Na podčiarknutie svojej pozície najlepšieho modelu radu Hyper Naked sa model MT-10 SP dodáva v plnej výbave s najnovším prístrojovým panelom LCD s tenkovrstvovým tranzistorom (TFT). Tento vysokopokročilý dizajn patrí technologicky medzi najlepšie meracie prístroje vo svojej triede a je vybavený plnofarebným multifunkčným displejom s komplexným rozsahom informácií.



Systém kontroly trakcie (TCS), systém rýchleho radenia (QSS), klzná spojka A&S

Prepínateľný systém kontroly trakcie (TCS) modelu MT-10 SP má tri úrovne regulácie, ktoré zabezpečujú plynulý kontakt s vozovkou v rôznych podmienkach. Systém rýchleho radenia (QSS) umožňuje bezspojkové radenie vyšších prevodových stupňov pri plnom výkone a klzná spojka A&S poskytuje precíznú kontrolu počas zrýchľovania a spomaľovania.



Ľahký hliníkový hlavný rám Deltabox

Tento špičkový model radu Hyper Naked má ľahký hliníkový hlavný rám Deltabox a mimoriadne dlhé vzpriamené hliníkové výkyvné rameno s optimálnym vyvážením odolnosti a tuhosti. Konštrukcia odvodená od modelu YZF-R1 ponúka najspoľahlivejšie riadenie vo svojej triede s optimálnou stabilitou jazdy v priamom smere a svižnou ľahkosťou.

Motor

Typ motora	Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	998cc
Vřtanie x zdvih	79.0 x 50.9
Kompresný pomer	12 : 1
Systém mazania	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalovania	TCI
Systém štartovania	Elektrický
Prevodovka	stály záber; 6 rýchlostná
Koncový prevod	Reťaz
Maximálny výkon	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maximálny krútiaci moment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Spotreba paliva	8.0l/100km
CO2 emisie	185g/km

Podvozok

Rám	hliníkový, Deltabox
Systém zadného odpruženia	Teleskopické vidlice, Ø43mm
Predná zdvih	120 mm
Systém predného odpruženia	kyvná vidlica; kĺbové odpruženie
Zadný zdvih	120 mm
Predná brzda	Hydraulická s dvojitém kotoučem, Ø320 mm
Zadná brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Predná pneumatika	120/70 ZR17 M/C (58W)
Zadná pneumatika	190/55 ZR17 M/C (75W)
Predný zdvih	24°
Uhol sklonu	102mm

Rozmery

Celková dĺžka	2095 mm
Celková šírka	800 mm
Celková výška	1110 mm
Výška sedadla	825 mm
Rázvor kolies	1400 mm
Minimálna svetlá výška	130 mm
Mokrý hmotnosť s náplňami	210 kg
Kapacita palivové nádrže	17Litry
Kapacita olejové nádrže	3.9litry