



Чистая мощьность

MT-10 SP - высокопроизводительный мотоцикл Нурег Naked, который обеспечивает высочайший уровень управляемости.

Подвеска Öhlins обеспечивает лучшую в своем классе управляемость и благодаря автоматической регулировке настроек вилки и амортизатора эта проверенная система типа YZF-R1M обеспечивает высочайшие характеристики шасси в различных условиях.

Технология следующего поколения включает в себя полноцветную измерительную панель TFT, а также проскальзывающее сцепление, QSS и TCS. И чтобы подчеркнуть чистую ДНК YZF-R1M, MT-10 SP имеет эксклюзивную синюю/серебряную цветовую схему.



- Полностью регулируемая электронная подвеска Öhlins
- Эксклюзивный цвет BLUE SILVER CARBON
- Цветной TFT LCD дисплей
- 4-х цилиндровый рядный двигатель CP4 от YZF-R1
- Двигатель и шасси от YZF-R1
- Мощный крутящий момент
- Системы Traction Control, D-MODE, YCC-T
- Проскальзывающее сцепление A&S и система Quick Shift
- Короткая колесная база и алюминиевая рама типа Deltabox
- Дизайн со смещенной вперед массой
- Прямая посадка с наклоном вперед

Стремительная скорость

Как только вы ощутите полную производительность MT-10 SP, вы сразу поймете, что действительно перешли на темную сторону Японии.

Эта специальная версия MT-10 оснащена гоночной подвеской Öhlins для максимальной управляемости, а также эксклюзивной полноцветной панелью индикатора TFT и специальными гоночными цветами.

Система контроля тяги, проскальзывающее сцепление и система быстрого переключения передач дают вам возможность полностью использовать всю мощность двигателя объемом 998 куб. см.



Электро-регулируемый задний амортизатор Ohlins

MT-10 SP оснащен самой передовой и технологичной подвеской. Электро-регулируемый задний амортизатор Ohlins способен автоматически подстраиваться под разные условия дорожного покрытия и уровень езды райдера. Данная подвеска обеспечит вам максимальный контроль над мотоциклом в любых условиях ускорения, торможения и поворотов.



4-х цилиндровый рядный двигатель CP4 от YZF-R1

4-цилиндровый рядный двигатель с жидкостным охлаждением объемом 998 куб. см был позаимствован у топовой модели класса SuperSport - Yamaha YZF-R1. Поразительно высокий линейный крутящий момент, мгновенная реакция и точное управление обеспечиваются крестообразной схемой коленвала (270° - 180° - 90° - 180°) с неравномерными интервалами зажигания.



Электронные системы управления

Для обеспечения самого высокого уровня контроля, MT-10 SP оборудован системой электронного газа YCC-T (Yamaha ChipControlled Throttle). MT-10 SP оснащен тремя электронными режимами работы двигателя D-Mode. Для комфортной езды на дальние расстояния в MT-10 SP установлен круиз контроль и розетка 12V для подключения разных полезных аксессуаров.



Цветной TFT LCD дисплей

MT-10 SP оснащен многофункциональной цветной жидкокристаллической панелью приборов. Данная панель приборов позаимствована у топовой модели класса супер спорт – YZF-R1



Система Traction Control, Quick Shifter и проскальзывающее сцепление A&S clutch

Отключаемый Traction Control имеет 3 режима для плавного уверенного управления мотоциклом в разных условиях. Система быстрого переключения Quick Shifter типа YZF-R1 обеспечивает плавное и быстрое переключение передач вверх для более эффективного линейного крутящего момента и мощного ускорения. MT-10 SP оснащен системой проскальзывающего сцепления A&S Clutch для более стабильного поведения мотоцикла при агрессивном торможении путем понижения передач. Эта система защищает от блокировки заднего колеса.



Алюминиевая рама типа Deltabox

Топовая модель класса Hyper Naked оборудована легкой алюминиевой рамой типа Deltabox и длинным алюминиевым задним маятником, которые позаимствованы у топовой модели класса Super Sport - Yamaha YZF-R1, что придает предельную жесткость и легкость конструкции мотоцикла. Благодаря данной конструкции достигаются непревзойденное чувство контроля, остроты управления и стабильности на высоких скоростях.

Двигатель	
Тип двигателя	Liquid-cooled; 4-stroke; DOHC; 4-valves
Рабочий объем	998cc
Диаметр цилиндра x ход поршня	79.0 mm x 50.9 mm
Степень сжатия	12 : 1
Система смазки	Wet sump
Тип сцепления	Wet; Multiple Disc
Система зажигания	TCI
Система запуска	Electric
Трансмиссия	Constant Mesh; 6-speed
Главная передача	Chain
Максимальная мощность	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Максимальный крутящий момент	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Расход топлива	8.0l/100km
Выбросы CO ₂	185g/km

Шасси	
Рама	Aluminium Deltabox
Система передней подвески	Telescopic forks, Ø43 mm
Ход передней подвески	120 mm
Система задней подвески	Swingarm; link suspension
Ход задней подвески	120 mm
Передний тормоз	Hydraulic dual disc, Ø320 mm
Задний тормоз	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Передняя шина	120/70 ZR17 M/C (58W)
Задняя шина	190/55 ZR17 M/C (75W)
Вынос	24°
Трейл	102mm

Габариты	
Общая длина	2095 mm
Общая ширина	800 mm
Общая высота	1110 mm
Высота сиденья	825 mm
Колесная база	1400 mm
Минимальный дорожный просвет	130 mm
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	210 kg
Емкость топливного бака	17litres
Объем масляного бака	3.9litres