Energia do Lado Mais Negro

A MT-10 SP concretiza a aspiração dos designers de criar uma moto Hyper Naked de alta performance capaz de proporcionar o máximo nível de controlo.

A sua suspensão eletrónica de competição (ERS) da Öhlins permite desfrutar de uma condução líder na sua classe e, através do ajuste automático das definições da forquilha e do amortecedor, este sistema comprovado do tipo YZF-R1M atinge o nível mais elevado de performance do quadro em condições variáveis.

Esta tecnologia da próxima geração inclui um painel de instrumentos TFT a cores, bem como embraiagem A&S, QSS e TCS que lhe permitem controlar esta excelente performance. E para acentuar o seu ADN puro de YZF-R1M, a MT-10 SP vem equipada com um esquema de cores exclusivo em azul/prateado.

- Suspensão eletrónica da Öhlins totalmente ajustável
- Esquema de cores exclusivo em azul/prateado
- Painel de instrumentos TFT a cores exclusivo
- Motor de 4 cilindros CP4 com cambota de planos cruzados e binário elevado
- Tecnologia de motor e quadro derivada da YZF-R1
- Binário possante e linear nas gamas baixa a média
- YCC-T, D-MODE e sistema de controlo de tração (TCS)
- Embraiagem A&S e sistema de mudanças rápidas (QSS)
- Quadro em alumínio Deltabox com distância ultra curta entre eixos
- Silhueta dinâmica com concentração de peso à frente
- Posição de condução vertical com inclinação para a frente
- Travões de alta especificação com pinças dianteiras radiais

Energia do Lado Mais Negro

Está a chegar uma nova explosão de escuridão, e quanto experimentar a performance total da MT-10 SP saberá de imediato que entrou verdadeiramente no Lado Negro do Japão.

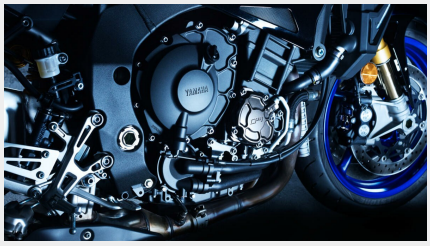
Esta versão especial da MT-10 está equipada com a suspensão eletrónica de competição da Öhlins que lhe proporciona máximo controlo e conta com um painel de instrumentos TFT a cores exclusivo e com cores especiais de competição.

O sistema de controlo de tração, a embraiagem assistida e deslizante e o sistema de mudanças rápidas oferecem-lhe a tecnologia para tirar partido da potência bruta do motor de 998 cc, enquanto o robusto binário linear e a excelente agilidade do quadro, fazem com que esta Hyper Naked seja a estrela desta gama.

MT-10 SP

Suspensão eletrónica de competição (ERS) totalmente ajustável da Öhlins

O quadro de curta distância entre eixos da MT-10 SP está equipado com uma suspensão eletrónica de competição totalmente ajustável da Öhlins. Ao adaptar-se automaticamente às diferentes condições de estrada e de condução, esta suspensão permite-lhe atingir os níveis mais elevados de controlo durante a aceleração, a travagem e nas curvas.



Motor de 4 cilindros CP4 com cambota de planos cruzados

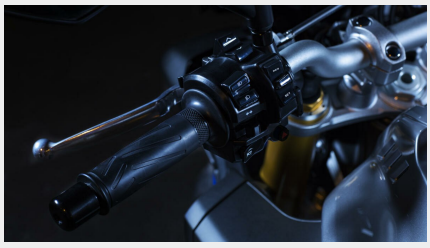
O motor de 4 cilindros CP4 em linha de 998 cc conta com sistemas de combustível, escape e admissão especialmente desenvolvidos que contribuem para a forte performance de binário nas gamas baixa a média da MT-10 SP. Com sequências de ignição desiguais de 270° – 180° – 90° – 180°, este motor excecional com cambota de planos cruzados fornece um binário linear com uma capacidade de resposta instantânea.

Tecnologia de controlo eletrónico

Para que o condutor possa desfrutar do máximo controlo, a MT-10 SP está equipada com um controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T), bem como com um sistema de controlo da velocidade de cruzeiro que pode ser ativado acima dos 50 km/h. Para se adaptar a diferentes condições, o sistema de D-MODE da Yamaha disponibiliza três modos diferentes de potência de funcionamento do motor, adaptados a uma condução fácil, padrão ou agressiva.

Ecrã LCD de transístores de película fina (TFT)

Para reforçar o seu título de topo de gama Hyper Naked, a MT-10 SP vem totalmente equipada com o mais recente painel de instrumentos LCD de transístores de película fina (TFT). Este design altamente avançado representa o painel de instrumentos de tecnologia mais avançada na sua classe, com um ecrã multifunções a cores e uma gama de informações abrangente.



Sistema de controlo de tração (TCS), QSS, embraiagem A&S

O sistema de controlo de tração (TCS) comutável da MT-10 SP dispõe de três níveis de intervenção para garantir uma boa aderência à estrada em diferentes condições. O sistema de mudanças rápidas (QSS) permite o engate de mudanças superiores sem embraiagem em máxima aceleração, e a embraiagem assistida e deslizante (A&S, Assist and Slipper) proporciona-lhe controlo preciso durante a aceleração e a desaceleração.

Quadro Deltabox de alumínio leve

A Hyper Naked topo de gama está equipada com um quadro Deltabox leve e um braço oscilante em alumínio extra longo tipo treliça vertical que apresenta um equilíbrio otimizado entre rigidez e resistência. Este design desenvolvido com base na YZF-R1 permite desfrutar de uma condução líder de classe com uma boa estabilidade em linha reta e uma agilidade leve.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-10 SP

Motor	
Tipo de motor	Refrigeração líquida;4 tempos;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diâmetro x curso	79.0 mm x 50.9 mm
Taxa de compressão	12 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Potência máxima	118.0kW (160.4CV) @ 11500 rpm
Binário máximo	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Consumo de combustível	8.0l/100km
emissões CO2	185g/km

Chassis	
Quadro	Chassis
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø43mm
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante;suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneu traseiro	190/55 ZR17 M/C (75W)
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102mm

Dimensões	
Comprimento total	2095 mm
Largura total	800 mm
Altura total	1110 mm
Altura do assento	825 mm
Distância entre eixos	1400 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	210 kg
Capacidade Dep. Combustível	17Litros
Capacidade Dep. Óleo	3.9Litros