



Darkest Energy

De MT-10 SP komt voort uit de wens van onze ontwerpers om een high performance Hyper Naked te ontwikkelen met superieure wendbaarheid.

Het geavanceerde elektronische veersysteem (ERS) van Öhlins zorgt voor een toonaangevend rijgedrag. Dit systeem past automatisch de vork- en demperinstellingen aan, waardoor onder alle omstandigheden de hoogste chassisprestaties worden geleverd.

De nieuwste technologie omvat een full colour TFT instrumentenpaneel, een Assist en Slipper Clutch, Quick Shifter en Traction Control. Hiermee hebt u volledige controle over de buitengewone prestaties. Om het op de YZF-R1M gebaseerde DNA nog verder te benadrukken, is de MT-10 SP voorzien van exclusief kleurenschema in blauw en zilver.



- Volledig instelbaar elektronisch veersysteem van Öhlins
- Exclusief kleurenschema in blauw en zilver
- Exclusief full colour TFT instrumentenpaneel
- Koppelrijk viercilinder 'CP4' crossplane motorblok
- Van de YZF-R1 afgeleide motor- en chassistechnologie
- Krachtig en lineair koppelverloop in het lage- en in het middentoereengebied
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T), Yamaha D-MODE en Traction Control Systeem (TCS)
- Assist en Slipper Clutch (A&S) en Quick Shifter Systeem (QSS)
- Deltabox chassis met ultrakorte wielbasis
- Dynamisch 'Mass-Forward' silhouet
- Rechte, naar voren geleunde zitpositie

Speed of Darkness

Zodra je kennis hebt gemaakt met de ultieme prestaties van de MT-10 SP, heb je onmiddellijk door dat je bent toegetreden tot The Dark Side of Japan.

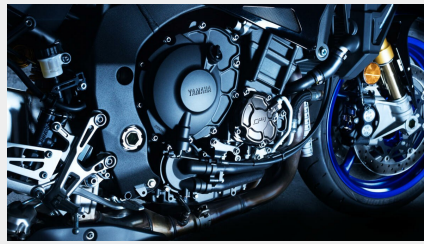
Deze speciale uitvoering van de MT-10 is uitgerust met een geavanceerd elektronisch veersysteem (ERS) van Öhlins, voor de best mogelijke controle, met een exclusief full colour TFT instrumentenpaneel en gespoten in een unieke kleurstelling.

Met het Traction Control Systeem (TCS), de Assist en Slipper Clutch (A&S) en het Quick Shifter Systeem (QSS) heb je de technologie in handen om het brute vermogen van deze 998cc motor te temmen. Het forse lineaire koppel in combinatie met de uitstekende wendbaarheid van het chassis maken van de MT-10 SP dé ultieme Hyper Naked.



Öhlins volledig instelbaar elektronisch veersysteem (ERS)

Het chassis van de MT-10 SP met korte wielbasis is uitgerust met een volledig instelbaar elektronisch veersysteem van Öhlins. Door zich automatisch aan te passen aan de veranderende omstandigheden, geeft deze ophanging je de best mogelijk controle over jouw motorfiets tijdens accelereren, remmen en het nemen van bochten.



'CP4' viercilinder crossplane motorblok

De 998cc 'CP4' viercilindermotor is voorzien van een speciaal ontworpen inlaat-, uitlaat- en brandstofsysteem. Deze zorgen ervoor dat de MT-10 SP een hoog en lineair koppel heeft in het lage- en middentoerengebied. Met een onregelmatig ontstekingsinterval van 270° - 180° - 90° - 180°, biedt het krachtige crossplane motorblok een lineair koppelverloop en een onmiddellijke respons.



Elektronische regeltechnologie

Voor de beste rijbeheersing is de MT-10 SP uitgerust met een Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) en de eenvoudig in te stellen Cruise Control voor snelheden boven de 50 km/u. Voor verschillende rijomstandigheden biedt het Yamaha D-MODE systeem drie bedrijfsmodi, die geschikt zijn voor rustig, normaal en sportief rijgedrag.



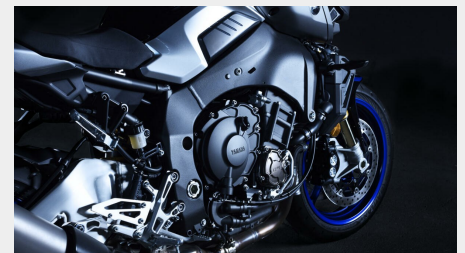
TFT (Thin Film Transistor) instrumentenpaneel

Om zijn positie als de ultieme Hyper Naked te benadrukken, wordt de MT-10 SP geleverd met het allernieuwste TFT (Thin Film Transistor) instrumentenpaneel. Dit uiterst geavanceerde ontwerp is technologisch het meest vooruitstrevende instrumentenpaneel in zijn klasse, en is voorzien van een full colour, multifunctioneel display dat een schat aan informatie biedt.



Traction Control Systeem (TCS), Quick Shifter Systeem (QSS), Assist en Slipper Clutch (A&S)

Het inschakelbare Traction Control (TCS) Systeem van de MT-10 SP kent drie interventieniveaus, zodat u altijd een soepele wegligging hebt in wisselende omstandigheden. Met het Quick Shifter Systeem (QSS) kunt u zonder koppeling met volgas opschakelen en voor nauwkeurige controle tijdens het accelereren en afremmen is de motor voorzien van een compacte Assist en Slipper Clutch (A&S).



Lichtgewicht aluminium Deltabox frame

Het topmodel van de Hyper Naked serie is voorzien van een lichtgewicht aluminium Deltabox chassis en een extra lange, opwaarts gerichte aluminium swingarm voor een optimale balans tussen sterkte en torsiestijfheid. Dit van de YZF-R1 afgeleide ontwerp biedt ongekende rijeigenschappen met Yamaha's fameuze rechthoekige stabiliteit en wendbaarheid in bochten.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	79,0 mm x 50,9 mm
Compressieverhouding	12 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	118,0 kW (160,4 pk) bij 11.500 tpm
Max. koppel	111,0 Nm (11,3 kg-m) bij 9.000 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	NIET BESCHIKBAAR
Brandstofverbruik	8,0 l/100 km
CO2 emission	185 g/km

Chassis

Type chassis	Aluminium Deltabox-frame
Wielophanging, voor	Upside-down voorvork, Ø 43 mm, volledig elektrisch instelbaar
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; Link-type veersysteem
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulisch, twee remschijven, Ø 320 mm
Remmen, achter	Hydraulisch, enkele remschijf, Ø 220 mm
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bandenmaat, achter	190/55 ZR17 M/C (75W)
Balhoofdhoek	24°
Naloop	102mm

Afmetingen

Totale lengte	2.095 mm
Totale breedte	800 mm
Totale hoogte	1.110 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1.400 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht	210 kg
Inhoud brandstoftank	17 liter
Motorolie hoeveelheid	3,9 liter