



La forza più oscura

MT-10 SP nasce dal desiderio dei tecnici Yamaha di realizzare una Hyper Naked con prestazioni elevate, che offrisse anche gli standard di controllo più evoluti.

Le sospensioni elettroniche Öhlins (ERS) offrono una maneggevolezza da primato e, regolando in modo automatico i setting di forcella e ammortizzatore, questo sistema collaudato su YZF-R1M per mette alla ciclistica di raggiungere le prestazioni più elevate in tutte le situazioni.

La tecnologia di ultima generazione comprende il display TFT a colori, la frizione antisaltellamento, cambio elettronico, e controllo di trazione tutto di serie, per consentirti di controllare le straordinarie prestazioni. Per sottolineare la purezza del suo DNA YZF-R1, MT-10 SP è verniciata con un'esclusiva colorazione blue/silver.



- Sospensioni elettroniche regolabili Öhlins
- Esclusiva colorazione blu/argento
- Esclusivo display a colori TFT (Thin Film Transistor)
- Motore crossplane CP4 a 4 cilindri con una grande coppia
- Tecnologia del motore e e del telaio derivata da YZF-R1
- Coppia corposa e lineare nei regimi bassi e medi
- YCC-T, D-MODE e controllo della trazione (TCS)
- Frizione assistita e antisaltellamento e cambio elettronico (Quick Shifter System, QSS)
- Telaio Deltabox in alluminio con interasse ultra corto
- Dinamico design "mass-forward"
- Posizione di guida eretta e inclinata in avanti

Speed of Darkness

Una nuova esplosione sta per squarciare l'oscurità. Dopo aver provato le prestazioni infinite di MT 10 SP, saprai subito di essere entrato definitivamente nel Dark Side of Japan.

Questa versione speciale di MT-10 è equipaggiata con sospensioni elettroniche Öhlins Electronic Racing per un controllo totale, e dispone di un esclusivo display TFT a colori e di una speciale livrea racing.

Il controllo della trazione, la frizione antisaltellamento e il cambio elettronico ti offrono la tecnologia per gestire la forza bruta del motore da 998 cc, mentre la coppia corposa e lineare, abbinata alla straordinaria agilità della ciclistica, disegna la Hyper Naked definitiva.



Sospensioni completamente regolabili Öhlins Electronic Racing (ERS)

Il telaio a interasse corto di MT-10 è equipaggiato con sospensioni regolabili Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS). Adattandosi automaticamente alle situazioni di guida e al percorso, le sospensioni semi adattive ti permettono di avere il controllo totale in accelerazione, frenata e percorrenza di curva.



Motore CP4 a 4 cilindri crossplane

Il quadricilindrico frontemarcia da 998 cc CP4 adotta aspirazione, scarico e alimentazione sviluppati specificamente, per esaltare le prestazioni, ai bassi e medi regimi. Con intervalli di scoppio irregolari a 270° - 180° - 90° - 180°, questo entusiasmante motore crossplane eroga una coppia lineare con una risposta istantanea.



Tecnologia del controllo elettronico

Per offrire al pilota un controllo assoluto, MT-10 SP è equipaggiata con ride by wire (YCC-T) e con Cruise control che entra in azione dopo i 50 km/h. Per adattarsi alle diverse condizioni, Yamaha D-Mode offre tre diverse modalità di mappatura della centralina, per una guida rilassata, normale o aggressiva.



Strumentazione LCD Thin Film Transistor (TFT)

Per confermare il ruolo di Hyper Naked definitiva, MT-10 SP è equipaggiata con la strumentazione più evoluta, dotata di display LCD Thin Film Transistor (TFT). Il design della strumentazione è quanto di più innovativo si possa trovare nella categoria, con il display multi funzione a colori che mette a disposizione una serie d'informazioni completa.



Controllo di trazione (TCS) e cambio elettronico (QSS)

Il controllo della trazione elettronico disattivabile TCS ha tre livelli d'intervento, per assicurare la migliore tenuta di strada nelle diverse condizioni. Il cambio elettronico (QSS) permette di innestare la marcia a pieno gas, e la compatta frizione antisaltellamento (A&S) offre un controllo preciso in accelerazione e decelerazione.



Leggero telaio in alluminio Deltabox

L'ammiraglia delle Hyper Naked è dotata di un leggero telaio in alluminio Deltabox e di forcellone in alluminio extralungo con capriata di rinforzo che permette di ottenere un bilanciamento ottimale tra resistenza e rigidità. Questo design derivato da YZF-R1 offre una maneggevolezza da leader della categoria con un'ottima stabilità e una grande agilità.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	79.0 mm x 50.9 mm
Rapporto di compressione	12 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Potenza massima	118.0kW (160.4CV) @ 11500 giri/min
Coppia massima	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 giri/min
Consumi di carburante	8.0l/100km
Emissioni CO2	185g/km

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø43mm
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17 M/C (75W)
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102mm

Dimensioni

Lunghezza	2095 mm
Larghezza	800 mm
Altezza	1110 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1400 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	210 kg
Capacità serbatoio carburante	17Litri
Quantità olio motore	3.9Litri