



A legsötétebb energia

Az MT-10 SP modell tervezőink azon vágyából született, hogy egy nagy teljesítményű, tökéletesen irányítható Hyper Naked motort hozzanak létre.

Az Öhlins elektromos versenyfelfüggesztés (ERS) kategóriaelső kezelhetőséget biztosít – a bizonyított, YZF-R1M-típusú rendszer pedig kiváló vázteljesítményt ér el különféle körülmények között azáltal, hogy automatikusan módosítja a villák és a lengéscsillapító beállításait.

Az új generációs technológia része a színes TFT műszerpanel, az A&S tengelykapcsoló, a gyorsváltó rendszer és a kipörgésgátló rendszer, amelyek révén te irányíthatod a motor kiemelkedő teljesítményét. Az MT-10 SP modell YZF-R1M génjeit az exkluzív kék/ezüst színösszeállítás hangsúlyozza ki.



- Teljes mértékben állítható Öhlins elektromos felfüggesztés
- Exkluzív kék/ezüst színösszeállítás
- Exkluzív színes TFT műszerpanel
- Nyomatékban gazdag, 4 hengeres „CP4” keresztcsíkú motor
- Az YZF-R1 modellen alapuló motorblokk- és váztechnológia
- Erős és lineáris nyomaték az alacsony és közepes közötti fordulatszám-tartományban
- YCC-T, D-MODE és kipörgésgátló rendszer (TCS)
- A&S tengelykapcsoló és gyorsváltó rendszer (QSS)
- Ultrarövid tengelytávú alumínium Deltabox váz
- Dinamikus, előredöntött kialakítás
- Független vezetési pozíció előre hajló kialakítással

Speed of Darkness

Új sötétség közeledik – és amikor megtapasztalod az MT-10 SP maximális teljesítményét, rögtön tudni fogod, hogy valóban elérted Japán sötét oldalát.

Ezt a speciális MT-10 verziót a lehető legjobb irányíthatóság érdekében Öhlins elektromos versenyfelfüggesztéssel szerelték fel – emellett pedig egy exkluzív, színes TFT műszerpanellel és különleges versenyszínekkel is ellátták.

A kipörgésgátló rendszer, a segéd- és csúszó tengelykapcsoló és a gyorsváltó rendszer biztosítja azt a technológiát, amellyel kihasználhatod a 998 köbcentis motorblokk brutális erejét – a nagy lineáris nyomaték és a rendkívüli mozgékonytságot biztosító váz pedig meghatározó Hyper Naked motorrá teszi ezt a modellt.



Teljes mértékben állítható Öhlins elektronikus versenyfelfüggesztés (ERS)

Az MT-10 SP rövid tengelytávú váza teljes mértékben állítható Öhlins elektronikus versenyfelfüggesztéssel van felszerelve. Ez az adaptív felfüggesztés automatikusan alkalmazkodik a változó út- és vezetési körülményekhez, így a lehető legnagyobb irányíthatóságot nyújtja gyorsítás, fékezés és kanyarodás közben.



„CP4” 4 hengeres keresztcsíkú motorblokk

A 998 köbcentis, soros „CP4” 4 hengeres keresztcsíkú motorblokk különleges kialakítású szívó-, kipufogó- és üzemanyagrendszerrel rendelkezik, amelyek mind hozzáadnak az MT-10 SP kiváló teljesítményéhez az alacsony és közepes közötti fordulatszám-tartományban. Az egyenetlen 270-180-90-180 fokos gyújtási sorrenddel ez az izgalmas keresztcsíkú motorblokk lineáris nyomatékot és azonnali reakciót biztosít.



Elektronikus vezérlőtechnológia

A legmagasabb szintű vezetői irányíthatóság érdekében az MT-10 SP Yamaha chippel vezérelt fojtószeleppel (YCC-T), valamint sebességtartó rendszerrel rendelkezik, amely 50 km/h fölött lép működésbe. A különféle körülményekhez való alkalmazkodás érdekében a Yamaha D-MODE rendszer három különböző motorüzemeltetési módot kínál, amelyek megfelelnek a kényelmes, normál vagy agresszív vezetési stílusnak.



Vékonyréteg tranzisztor (TFT) LCD-kijelző

Az MT-10 SP a legújabb vékonyréteg tranzisztor (TFT) LCD műszerpanellel van felszerelve, amely tovább hangsúlyozza kiemelt helyét a Hyper Naked motorok között. Ez a rendkívül fejlett dizájn a legfejlettebb kialakítású számláló a kategóriájában, és színes, többfunkciós kijelzővel rendelkezik, amely átfogó információkat közöl.



Kipörgésgátló rendszer (TCS), gyorsváltó rendszer, A&S tengelykapcsoló

Az MT-10 SP kapcsolható kipörgésgátló rendszere (TCS) három beavatkozási szinttel rendelkezik, így változó körülmények között is egyenletes úttartást biztosít. A gyorsváltó rendszer (QSS) teljes gáz mellett történő, tengelykapcsoló nélküli felváltást tesz lehetővé – a kompakt segéd- és csúszó (A&S) tengelykapcsoló pedig precíz irányítást biztosít gyorsítás és lassítás közben.



Pehelykönnyű alumínium Deltabox alvázkeret

A felsőkategóriás Hyper Naked pehelykönnyű alumínium Deltabox alvázkerettel, valamint extra hosszú, felfelé irányuló rácsos alumínium lengőkarokkal rendelkezik, amelyet optimalizált erő- merevség egyensúly jellemez. Ez az YZF-R1 modellből kifejlesztett kialakítás a kategóriájában vezető kezelhetőséget biztosít jó iránytartás és pehelykönnyű mozgékonyaság mellett.

Motor

Motor típusa	Folyadékhűtéses; 4 ütemű; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	998cc
Furat x löket	79.0 mm x 50.9 mm
Kompresszióviszony	12 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Maximális teljesítmény	118.0kW (160.4LE) @ 11500 rpm
Maximális nyomaték	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Alváz

Váz	Alumínium deltabox
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák, Ø43mm
Első rugóút	120 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; karos felfüggesztés
Hátsó rugóút	120 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø320 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø220 mm
Első gumi	120/70 ZR17 M/C (58W)
Hátsó gumi	190/55 ZR17 M/C (75W)
Villaszög	24°
Utánfutás	102mm

Méretek

Teljes hossz	2095 mm
Teljes szélesség	800 mm
Teljes magasság	1110 mm
Ülés magasság	825 mm
Tengelytáv	1400 mm
Minimális hasmagasság	130 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	210 kg
Üzemanyagtank kapacitása	17liter
Olajtank kapacitása	3.9liter