



## Le côté obscur fait le plein d'énergie

La MT-10 SP est née du souhait de nos concepteurs de créer une moto Hyper Naked ultraperformante à même de fournir le niveau ultime de contrôle.

Son système de suspension Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS) offre une maniabilité de premier ordre. En outre, grâce aux réglages automatiques des paramètres de fourche et d'amortisseur, ce système éprouvé issu de l'YZF-R1M se caractérise par un châssis ultraperformant dans diverses conditions.

Parmi les technologies de nouvelle génération, on trouve un afficheur LCD couleur de type TFT, un embrayage antidribble assisté, ainsi que les systèmes QSS et TCS qui vous permettent de maîtriser ses performances exceptionnelles. Et pour mettre en avant les gènes qu'elle partage avec l'YZF-R1M, la MT-10 SP est proposée dans un coloris exclusif bleu et argent.



- Suspensions électroniques Öhlins entièrement réglables
- Coloris exclusif bleu et argent
- Compteur LCD couleur de type TFT
- Moteur quatre cylindres crossplane CP4 à couple élevé
- Technologies de châssis et de moteur inspirées de l'YZF-R1
- Couple élevé et soutenu à bas et mi-régimes
- Systèmes YCC-T, D-MODE et contrôle de traction (TCS)
- Embrayage antidribble assisté (A&S) et shifter (QSS, Quick Shift System)
- Châssis Deltabox en aluminium à empattement ultracourt
- Silhouette dynamique concentrée vers l'avant
- Position de conduite inclinée vers l'avant

## Un flash d'obscurité

Le côté obscur nous envahit de nouveau : une fois que vous aurez découvert les performances de la MT-10 SP, vous saurez instantanément que vous êtes vraiment entré dans le « Dark Side of Japan ».

Cette version spéciale de la MT-10 est dotée du système de suspension Öhlins « Racing » à réglage électronique pour offrir un niveau ultime de contrôle, ainsi que d'un compteur à afficheur LCD couleur de type TFT et de coloris spécifiques.

Le système de contrôle de la traction, l'embrayage antidribble assisté et le shifter vous permettent d'exploiter pleinement la puissance du moteur de 998 cm<sup>3</sup>, tandis que le formidable couple homogène associé à l'agilité exceptionnelle du châssis fait de cette moto l'Hyper Naked par excellence.



## Suspensions Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS) entièrement ajustables

Le châssis ultracompact de la MT-10 SP est doté du système de suspension Öhlins « Racing » à réglage électronique. En s'adaptant automatiquement aux conditions changeantes des routes et du pilotage, cette suspension vous offre un niveau optimal de contrôle durant les phases d'accélération et de freinage, ainsi que dans les virages.



## Moteur quatre cylindres CP4 « crossplane »

Le moteur quatre cylindres en ligne CP4 de 998 cm<sup>3</sup> est doté d'un circuit d'injection et d'un système d'admission et d'échappement qui ont été spécialement conçus pour contribuer à renforcer les performances à bas et moyen régimes de la MT-10 SP. Avec un vilebrequin calé à 270° - 180° - 90° - 180°, ce moteur crossplane fournit un couple linéaire et une réponse immédiate à la moindre sollicitation de la poignée de gaz.



## Commandes électroniques

Pour offrir une maîtrise totale au pilote, la MT-10 SP est équipée du système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz de Yamaha (YCC-T), ainsi que d'un régulateur de vitesse qui peut s'activer facilement à partir de 50 km/h. Pour s'adapter aux différentes conditions de roulage, le système D-MODE de Yamaha propose trois courbes de puissance.



## Tableau de bord LCD de type TFT

Pour rehausser son statut d'Hyper Naked par excellence, la MT-10 SP est dotée du tout dernier compteur LCD de type TFT (Thin Film Transistor). Ce compteur ultraperfectionné offre le design le plus avancé de sa catégorie du point de vue technologique. Il est doté d'un écran couleur multifonction affichant un large éventail d'informations.



## Système de contrôle de la traction (TCS), shifter (QSS) et embrayage antidribble assisté (A&S)

Le système de contrôle de la traction (TCS) commutable de la MT-10 SP comporte trois niveaux de correction pour garantir une bonne tenue de route dans diverses conditions. Le shifter (QSS) permet un passage rapide des rapports sans débrayer même à plein régime, tandis que l'embrayage antidribble assisté (A&S) compact contrôle précisément les phases d'accélération et de décélération.



## Cadre Deltabox léger en aluminium

Le modèle Hyper Naked ultime est équipé d'un cadre Deltabox léger en aluminium et d'un long bras oscillant en aluminium de type banane caractérisé par un équilibre optimal entre solidité et rigidité. Ce design inspiré de l'YZF-R1 offre une maniabilité inégalée doublée d'une très bonne stabilité en ligne droite et d'une belle agilité.

## Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	79.0 x 50.9 mm
Taux de compression	12 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	118.0kW (160.4ch) à 11500 tr/min
Couple maximal	111.0N.m (11.3m.kgf) à 9000tr/min
Consommation de carburant	8.0l/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	185g/km

## Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; biellettes de suspension
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneu arrière	190/55 ZR17 M/C (75W)
Angle de chasse	24°
Chasse	102mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2095 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1110 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1400 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	210 kg
Capacité du réservoir d'essence	17litres
Capacité du réservoir d'huile	3.9litres