



## La grande sœur du « Dark Side of Japan »

La MT-10 SP est le fruit de la riche expérience de nos concepteurs. Cette Hyper Naked est ultraperformante à tous les points de vue : de son design élaboré jusqu'aux détails technologiques dont elle est dotée.

Ses suspensions Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS) sont tirées de la sulfureuse YZF-R1M. Grâce à ses réglages adaptatifs d'amortissement, ce système promet une partie-cycle performante et stable dans chaque condition que la route impose.

Et ce n'est pas tout : la MT-10 SP est équipée de plusieurs technologies de nouvelle génération. On peut ainsi citer son compteur couleur TFT, son embrayage antidribble assisté (A&S), son système Quick Shift (QSS) ou encore un contrôle de la traction (TCS) configurable. Ces éléments permettent au pilote d'avoir une confiance totale en sa monture. Pour mettre en évidence les gènes qu'elle partage avec la YZF-R1M, cette nouvelle Hyper Naked est proposée dans un coloris unique et exclusif bleu/argent.



- Suspension électronique Öhlins entièrement réglable
- Coloris exclusif bleu/argent
- Compteur couleur TFT exclusif
- Moteur 4 cylindres crossplane 'CP4' de 998 cm<sup>3</sup>
- Technologies de châssis et de moteur inspirées de l'YZF-R1
- Couple élevé et soutenu à bas et mi-régimes
- Systèmes YCC-T, D-MODE et contrôle de traction (TCS)
- Embrayage antidribble assisté (A&S) et système de passage rapide des rapports (QSS)
- Châssis Deltabox en aluminium à empattement ultracourt
- Profil dynamique concentré vers l'avant
- Position de conduite naturelle légèrement inclinée vers l'avant

## Speed of Darkness

La force du côté obscur a encore frappé et n'a pas lésiné sur les moyens techniques pour cette MT-10 SP. Avec cette machine, vous êtes au cœur du « Dark Side of Japan ».

Afin de disposer d'un niveau maximal de contrôle, cette version spéciale et inédite de la MT-10 est dotée de la suspension Öhlins « Racing » à réglage électronique simple et intuitif via son tableau de bord couleur TFT. Pour couronner le tout, la belle est parée d'un coloris qui lui est spécialement dédié.

Le système de contrôle de la traction, l'embrayage antidribble assisté et le système de passage rapide des rapports vous offrent les technologies nécessaires afin d'exploiter sans crainte la puissance brutale du moteur de 998 cm<sup>3</sup>, tandis que le couple homogène associé à la maniabilité singulière du châssis fait de cette moto l'Hyper Naked par excellence.



## Suspensions Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS)

Le châssis ultracompact de la MT-10 SP est doté de fourche et amortisseur Öhlins « Racing » à réglage électronique. La particularité de cette suspension réside dans le fait que, en mode automatique, elle adapte l'amortissement hydraulique en fonction des conditions de la route et du pilotage, sans avoir à changer les réglages manuellement entre-temps. Cette adaptation en continu vous offre un niveau optimal de contrôle dans toutes situations : de l'accélération au freinage, sans oublier la prise de virage.



## Moteur 4 cylindres CP4 « crossplane » de 998 cm<sup>3</sup>

Le moteur 4 cylindres en ligne CP4 de 998 cm<sup>3</sup> est doté d'un circuit d'injection et d'un système d'admission et d'échappement qui ont été spécialement conçus pour contribuer à renforcer les performances à bas et moyens régimes de la MT-10 SP. Avec un vilebrequin calé à 270° - 180° - 90° - 180°, ce moteur crossplane fournit un couple linéaire, une réponse instantanée à la moindre sollicitation de la poignée de gaz.



## Technologie de commande électronique

Pour offrir une maîtrise totale au pilote, la MT-10 SP est équipée du système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz de Yamaha (YCC-T) ainsi que d'un régulateur de vitesse activable à partir de 50 km/h. Pour s'adapter aux conditions de route variables, le système D-MODE de Yamaha propose trois différentes courbes de puissance à sélectionner d'une simple pression sur un bouton.



## Tableau de bord LCD de type TFT

Pour souligner son statut d'Hyper Naked par excellence, la MT-10 SP est dotée du tout dernier compteur LCD TFT (Thin Film Transistor). Ce compteur ultraperfectionné offre le design le plus avancé de sa catégorie du point de vue technologique. Il est doté d'un écran couleur multifonction affichant un large éventail d'informations.



## Contrôle de la traction (TCS), QSS et embrayage antidribble (A&S)

Le système de contrôle de la traction (TCS) commutable de la MT-10 SP comporte trois niveaux de correction afin garantir une bonne tenue de route en toutes circonstances. Le système de passage rapide des rapports (QSS) permet un passage des vitesses sans utiliser l'embrayage - même à plein régime - tandis que l'embrayage antidribble assisté (A&S) contrôle et optimise les phases d'accélération et de décélération.



## Cadre Deltabox léger en aluminium

Ce modèle Hyper Naked ultime est équipé d'un cadre Deltabox et d'un long bras oscillant de type banane en aluminium. Ce design inspiré de l'YZF-R1 est un compromis idéal entre solidité et stabilité et offre une maniabilité exemplaire.

## Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	998cc
Alésage x course	79.0 mm x 50.9 mm
Taux de compression	12 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Couple maximal	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

## Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneu arrière	190/55 ZR17 M/C (75W)
Angle de chasse	24°
Chasse	102mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2095 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1110 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1400 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	210 kg
Capacité essence	17litres
Capacité en huile	3.9litres