



Tyrmäävää katuasennetta ja voimaa

MT-10 SP syntyi Yamahan suunnittelijoiden halusta tehdä suorituskykynsä ja teknisen varustelun osalta ehdotonta huippua oleva Hyper Naked -katupyörä.

Elektroninen Öhlins ERS (Electronic Racing Suspension) -jousitus säätää jatkuvasti etu- ja takajousituksen toimintaa ajo-olosuhteiden mukaan. Tämä YZF-R1M-kilpapyörästä tuttu järjestelmä varmistaa erinomaisen ajettavuuden hyvinkin vaihtelevissa olosuhteissa.

Mittariston monivärinen ja erittäin ohut TFT-näyttö sekä A&S-kytkin, QSS-vaihdeavustin ja TCS-pidonhallinta varmistavat huippuluokan suorituskyvyn ja ajettavuuden. YZF-R1M:n perimää edustaa myös MT-10SP:n sini-hopea erikoisväri.



- Monisäätöinen, elektroninen Öhlins ERS -jousitus
- Sininen/hopea erikoisväri
- Monivärinen TFT-mittaristo
- Vääntövahva, nelisynterinen 'CP4' crossplane -moottori
- YZF-R1:n tekniikkaan perustuva runko- ja alustatekniikka
- Tehokas ja lineaarinen ala- ja keskialueen vääntö
- YCC-T, D-MODE ja TCS-pidonhallinta
- A&S-luisto- ja -lähtöavustuskytkin ja QSS-vaihdeavustin
- Huippulyhyt akseliväli ja alumiininen Deltabox-kotelorunko
- Dynaamisen etupainoinen profiili
- Aktiivisen etunoja, pysty ajoasento

Parasta Hyper Naked MT -tekniikkaa

MT-10 SP:n varustelu ja sen myötä kokonaisvaltainen huipputason suorituskyky on Dark Side of Japan -tekniikan ehdotonta huippua.

Elektronisella Öhlins ERS -jousituksella varustettu MT-10SP on ajettavuudeltaan jotain ennen kokematonta. Uutta on myös sini-valkoinen erikoisväritys ja monipuolinen TFT-mittaristo.

TCS-pidonhallinta, A&S-kytkin ja QSS-vaihdeavustin takaavat, että 998 cc:n crossplane-moottorin tyrmäävät voimavarat ja muhkea vääntö ovat helposti hallittavissa ja hyödynnettävissä. Uusi MT-10SP on Hyper Naked -katupyörien ehdotonta huippua.



Elektroninen Öhlins ERS (Electronic Racing Suspension) -jousitus

Akseliväliltään lyhyt MT-10SP on varustettu elektronisella Öhlins ERS -jousituksella. Automaattisesti ajotilanteen ja tieolosuhteiden mukaan jousitusta säättävä elektroniikka varmistaa alustan optimaalisen toiminnan kaarreajon ohella rajuissakin jarrutuksissa ja kiihdytyksissä.



Nelisylinterinen 'CP4' crossplane -moottori

YZF-R1:n moottorista muokatussa nelisylinterisessä, 998 cc:n crossplane-rivimoottorissa on ala- ja keskialueen vääntöä tehostava uusi imu- ja pakosarja sekä polttoainesyötön ohjelmointi. Moottori epäkeskeinen 270° - 180° - 90° - 180° sytytysjärjestys tuottaa tavanomaista tehokkaamman, lineaarisen vääntövoiman ja -käytöksen.



Elektroniset hallintajärjestelmät

MT-10SP:n ajohallintaa tehostavista elektronisista järjestelmistä mainittakoon YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle), eli ride-by-wire-kaasu, ja yli 50 km/h:n nopeuksissa toimiva Cruise Control, eli vakionopeuden säätö. D-Mode-toiminnon kolmella asetuksella voi puolestaan säätää moottorin käytöstä aggressiivisesta säyseään ajo-olosuhteiden ja -tilanteiden mukaan.



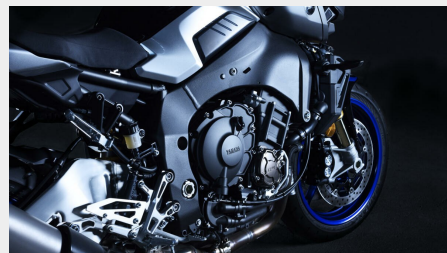
Mittariston huippuohut TFT LCD -näyttö

MT-10 SP:n asemaa Hyper Naked -malliston huipulla korostaa myös moderni, monivärinen ja erittäin ohut sekä selkeä TFT-mittaristo. Alan uusinta mittaristotekniikkaa edustava kokonaisuus tarjoaa monipuoliset tiedot, jotka ovat selkeästi nähtävillä ja osin myös käyttäjän ohjelmoitavissa.



TCS-pidonhallinta, QSS-vaihdeavustin, A&S-kytkin

TCS-pidonhallinnan kolmen asetuksen avulla voi turvallisesti hyödyntää MT-10 SP:n ajo-ominaisuudet ääriarajoilleen kaikissa olosuhteissa. QSS (Quick Shifter System) -vaihdeavustin mahdollistaa vaihtamisen isompaan vaihteeseen ilman kytkintä tai kaasun sulkemista. Kompaktin A&S (Assist and Slipper) -kytkimen luistotoiminto vaimentaa moottorijarrutuksen vaikutusta pieniin vaihtaessa.



Keveä Deltabox-alumiinikotelorunko

Huipputason Hyper Naked -tyyliin MT-10SP:n keveä Deltabox-alumiinikotelorunko ja pitkä, vahvistettu takahaarukka muodostavat sopivan vääntöjäykän ja silti keveän kokonaisuuden. Tämä YZF-R1-tyyppinen rakenne takaa vakaan käytöksen suorilla ja ketterän käsiteltävyyden tiukoissakin käännteissä.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; DOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	998cc
Sylinterin mitat	79.0 mm x 50.9 mm
Puristussuhde	12 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Maksimiteho	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maksimivääntö	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Polttoaineen kulutus	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Alusta

Runko	Alumiini-Deltabox
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka, Ø43mm
Etujoustovara	120 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	120 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø320 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø220 mm
Eturengas	120/70 ZR17 M/C (58W)
Takarengas	190/55 ZR17 M/C (75W)
Caster-kulma	24°
Jättö	102mm

Mitat

Kokonaispituus	2095 mm
Kokonaisleveys	800 mm
Kokonaiskorkeus	1110 mm
Istuimen korkeus	825 mm
Akseliväli	1400 mm
Maavara	130 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	210 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17Litraa
Öljysäiliön tilavuus	3.9Litraa