



La energía más oscura

La MT-10 SP es fruto del deseo de sus diseñadores por crear una Hyper Naked de alto rendimiento, capaz de proporcionar el máximo nivel de control.

Su suspensión deportiva electrónica Öhlins (ERS) proporciona una conducción líder de su clase y, gracias al ajuste de la horquilla y el amortiguador, la YZF-R1M logra un rendimiento impresionante en todo tipo de condiciones de marcha.

Su tecnología de última generación incluye instrumentación TFT a todo color junto con un embrague A&S, el sistema de cambio rápido (QSS) y el control de tracción (TCS) para que puedas controlar siempre sus increíbles prestaciones. Además, para destacar su ADN de la YZF-R1M, la MT-10 SP tiene un exclusivo esquema de color en azul/plataado.



- Suspensión electrónica Öhlins completamente ajustable
- Esquema exclusivo de color azul/plata
- Instrumentación exclusiva TFT a todo color
- Motor crossplane de 4 cilindros con diseño "CP4"
- Motor y chasis derivados de la YZF-R1
- Par motor contundente y lineal en medios y bajos
- Sistemas de control electrónico YCC-T, D-MODE y control de tracción
- Embrague A&S y sistema de cambio rápido (QSS)
- Chasis de aluminio Deltabox con una distancia ultracorta entre ejes
- Silueta dinámica con las masas desplazadas hacia delante
- Postura de conducción vertical inclinada hacia delante

La velocidad de la oscuridad

Prepárate para una nueva descarga de oscuridad. Una vez que hayas sentido el rendimiento en estado puro de la MT-10 SP te verás atrapado para siempre en el lado oscuro de Japón.

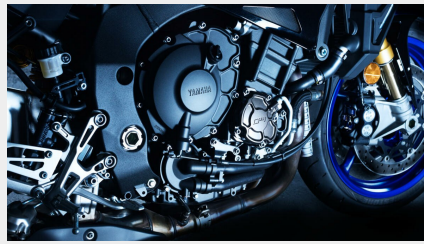
Esta versión especial de la MT-10 monta un sistema de suspensión deportiva electrónica Öhlins que proporciona el máximo nivel de control, junto con una instrumentación TFT exclusiva a todo color y unos colores deportivos especiales.

El sistema de control de tracción, el embrague antirrebote A&S y el sistema de cambio rápido te proporcionan la tecnología necesaria para controlar la brutal entrega de potencia de los 998 cc del motor, mientras que el par motor lineal se combina con una excelente agilidad en el chasis para hacer de esta moto la Hyper Naked definitiva.



Suspensión deportiva electrónica Öhlins (ERS) completamente ajustable

La corta distancia entre ejes de la MT-10 SP se complementa con un sistema de suspensión deportiva electrónica Öhlins completamente ajustable. El sistema se adapta automáticamente a las condiciones de la carretera y de la conducción para proporcionar el máximo nivel de control tanto en la aceleración como en la frenada o el paso por curva.



Motor crossplane "CP4" de 4 cilindros

El motor "CP4" de cuatro cilindros en línea cuenta con un diseño especial en admisión, escape y alimentación que contribuye a generar un contundente par motor en bajos y medios en la MT-10 SP. Con un encendido irregular de 270° - 180° - 90° - 180°, este emocionante motor crossplane genera un par completamente lineal con una respuesta instantánea.



Tecnología de control electrónico

Para disfrutar del máximo control, la MT-10 SP cuenta con el Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) junto con un sistema de control de crucero que se activa a partir de 50 km/h. Para adaptarse a las diferentes condiciones de marcha, el sistema Yamaha D-MODE pone a tu disposición tres modos de funcionamiento del motor para que tenga un comportamiento suave, estándar o agresivo.



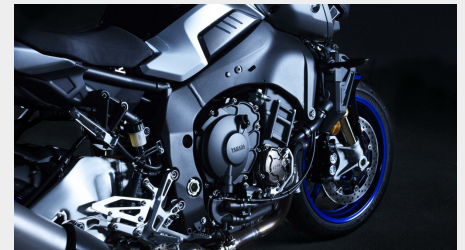
Instrumentación LCD (TFT)

Para acentuar su posición como la Hyper Naked definitiva, la MT-10 SP incluye la más moderna tecnología LCD (TFT) para su panel de instrumentos. Este avanzado diseño da forma a la instrumentación más avanzada de su segmento, con una pantalla multifunción a todo color capaz de mostrar una gran cantidad de información.



Sistema de control de tracción (TCS), cambio rápido (QSS) y embrague antirrebote A&S

El sistema de control de tracción (TCS) desconectable de la MT-10 SP cuenta con tres niveles de intervención que garantizan una excepcional adherencia en todo tipo de condiciones. El sistema de cambio rápido (QSS) permite subir de marcha a todo gas y sin embrague, mientras que el embrague antirrebote A&S te proporciona el máximo control en la aceleración y reducción.



Chasis ligero Deltabox de aluminio

Esta Hyper Naked tope de gama monta un conjunto de chasis Deltabox de aluminio y bajo peso, junto con un basculante también de aluminio y un perfil extralargo que proporciona un equilibrio óptimo entre resistencia y rigidez. Este diseño basado en el de la YZF-R1 da lugar a una conducción líder de su sector con una excelente estabilidad en rectas y una agilidad sobresaliente.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diámetro x carrera	79.0 mm x 50.9 mm
Relación de compresión	12 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Potencia máxima	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Par máximo	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Consumo homologado	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Chasis

Chasis	Deltabox de aluminio
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø43mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø320 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17 M/C (58W)
Neumático trasero	190/55 ZR17 M/C (75W)
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102mm

Dimensiones

Longitud total	2095 mm
Anchura total	800 mm
Altura total	1110 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1400 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	210 kg
Capacidad del depósito de combustible	17litros
Capacidad del depósito de aceite	3.9litros