



Dunkelste Energie

Die MT-10 SP entstand aus dem Wunsch heraus, ein kompromisslos leistungsfähiges Hyper Naked Modell zu schaffen, das ultimative Kontrolle ermöglicht.

Das elektronische Racing-Fahrwerk (ERS) von Öhlins sorgt für optimales Handling, und durch die automatische Anpassung der Druck- und Zugstufeneinstellungen erreicht dieses aus der YZF-R1M bewährte System bei unterschiedlichsten Bedingungen die bestmögliche Fahrwerksleistung.

Die neueste Technologie zeigt sich auch beim Vollfarb-TFT-Cockpit sowie einer Anti-Hopping-Kupplung, Quick-Shifter und Schlupfreglung, mit denen Sie stets die Kontrolle über diese herausragende Leistung haben. Um diese enge Verwandtschaft zum Supersportler YZF-R1M zu unterstreichen, ist die MT-10 SP in einem exklusiven blau/silbernen Farbdesign erhältlich.



- Elektronisches Öhlins Racing-Fahrwerk (ERS)
- Exklusives blau/silbernes Farbdesign
- Exklusives Vollfarb-TFT-Cockpit
- Drehmomentstarker 998ccm-Vierzylinder-'CP4'-Crossplane-Motor
- Motor- und Fahrwerkstechnologie auf Basis der YZF-R1
- Kräftiges und lineares Drehmoment im niedrigen bis mittleren Bereich
- YCC-T, D-MODE und Traktionskontrolle (TCS)
- Anti-Hopping-Kupplung und Schaltassistent (QSS)
- Deltabox-Aluminium-Rahmen mit kurzem Radstand
- Dynamisches frontbetontes Design
- Aufrechte, leicht nach vorn geneigte Sitzposition

Speed of Darkness

Eine neue Dunkelheit bricht herein – sobald Sie die geballte Leistung der MT-10 SP gespürt haben, wird Ihnen bewusst, dass Sie die dunkle Seite Japans erreicht haben.

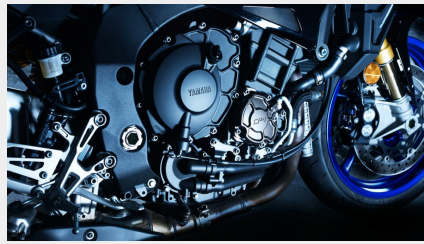
Diese Spezialversion der MT-10 ist mit dem elektronischen Racing-Fahrwerk (ERS) von Öhlins ausgestattet, die ein Höchstmass an Kontrolle bietet. Dazu kommt ein exklusives Vollfarb-TFT-Cockpit und eine spezielle Racing-Farbgebung.

Dank Traktionskontrolle, Anti-Hopping-Kupplung und Schaltassistent können Sie die volle Leistung des 998-ccm-Motors nutzen. Zusammen mit dem beachtlichen linearen Drehmoment in Kombination mit der hervorragenden Fahrwerksagilität wird dieses Motorrad zur ultimativen Hyper Naked.



Elektronisches Öhlins Racing-Fahrwerk (ERS)

Das Fahrwerk mit kurzem Radstand der MT-10 SP ist mit einem komplett einstellbaren elektronischen Racing-Fahrwerk (ERS) von Öhlins ausgestattet. Durch die automatische Anpassung auf sich verändernde Strassen- und Fahrbedingungen bietet diese adaptive Federung während der Beschleunigung, beim Abbremsen und bei Kurvenfahrten den höchsten Grad an Präzision und Kontrollierbarkeit.



998 ccm 'CP4'-Vierzylinder-Crossplane-Motor

Der 998 ccm 'CP4'-Reihenvierzylinder hat ein speziell für die MT-10 entwickeltes Ansaug-, Abgas- und Kraftstoffsystem, das zur beeindruckenden Leistung der MT-10 SP im niedrigen bis mittleren Drehmomentbereich beiträgt. Mit seiner ungleichmässigen Zündfolge (270° – 180° – 90° – 180°) liefert dieser atemberaubende Motor ein lineares Drehmoment mit spontanem Ansprechverhalten.



Elektronische Steuerungstechnik

Um dem Fahrer die maximale Kontrolle zu geben, ist die MT-10 mit der elektronischen Drosselklappensteuerung Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) ausgestattet. Zudem verfügt sie über eine Temporeglung, die bei Geschwindigkeiten ab 50 km/h arbeitet. Damit Sie für verschiedene Fahrbedingungen gewappnet sind, bietet das Yamaha D-MODE-System drei verschiedene Fahrmodi, womit sich eine sanfte bis aggressive Motorcharakteristik abrufen lässt.



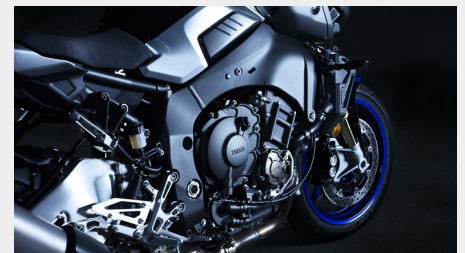
Cockpit mit modernster TFT-Technik

Um ihrem Ruf als ultimative Hyper Naked gerecht zu werden, ist die MT-10 SP mit dem modernsten TFT-LCD-Cockpit ausgestattet. Dieses moderne Design ist das technologisch fortschrittlichste Cockpit seiner Klasse und umfasst ein Vollfarb-Multifunktionsdisplay, das zahlreiche Informationen liefert.



Traktionskontrolle, Schaltassistent, Anti-Hopping-Kupplung

Die zuschaltbare Traktionskontrolle (TCS) der MT-10 SP verfügt über drei Eingreifestufen, um eine optimale Schlupfreglung des Hinterrads bei unterschiedlichen Bedingungen zu gewährleisten. Der Schaltassistent (QSS) ermöglicht ein schnelleres und geschmeidigeres Hochschalten ohne Kupplung und eine kompakte Anti-Hopping-Kupplung bietet beim aggressiven Herunterschalten erhöhte Kontrolle und mehr Fahrwerkstabilität.



Leichter Deltabox-Aluminiumrahmen

Die prestigeträchtige Hyper Naked ist mit einem leichten Deltabox-Aluminiumrahmen sowie einer extralangen, im oberen Bereich verstärkten Aluminiumschwinge ausgestattet, die eine optimale Balance aus Festigkeit und Steifigkeit bietet. Dieses von der YZF-R1 abgeleitete Design gewährleistet ein optimales Handling mit hervorragender Stabilität und erstklassiger Agilität.

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	998cc
Bohrung x Hub	79.0 mm x 50.9 mm
Verdichtungsverhältnis	12 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Maximale Leistung	118.0kW (160.4PS) bei 11500
Maximales Drehmoment	111.0Nm (11.3mkp) bei 9000 /min
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Fahrwerk

Rahmen	Aluminium Deltabox
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Ø43mm
Federweg vorn	120 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Umlenkssystem
Federweg hinten	120 mm
Vorderradbremse	2 Scheiben, Ø320 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø220 mm
Vorderreifen	120/70 ZR17 M/C (58W)
Hinterreifen	190/55 ZR17 M/C (75W)
Lenkwinkel	24°
Nachlauf	102mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2095 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1110 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1400 mm
Minimale Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	210 kg
Kraftstofftank-Volumen	17Liter
Öltank-Volumen	3.9Liter