



Den mørkeste energi

MT-10 SP blev skabt ud fra vores designeres ønske om at skabe en højtydende Hyper Naked-motorcykel, som giver ultimativ kontrol.

Den har klassens førende håndtering takket være Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) – og gennem automatisk justering af gaffel- og støddæmperindstillingerne opnår dette gennemprøvede system af YZF-R1M-typen den højeste stelydeevne under forskellige forhold.

Den nyeste teknologi omfatter et TFT-farveinstrumentpanel samt en slipperkobling (A&S), QSS og TCS, som giver dig kontrollen over motorcyklens fremragende ydeevne. Og for at understrege dens rene YZF-R1M-DNA leveres MT-10 SP i eksklusive blå/sølvfarver.



- Fuldt justerbar elektronisk affjedring fra Öhlins
- Eksklusive blå/sølvfarver
- Eksklusivt TFT-farveinstrumentpanel
- Momentrig 4-cylindret CP4-crossplane-motor
- YZF-R1-afledt motor- og stelteknologi
- Stærkt og lineært lavt til mellemhøjt drejningsmoment
- YCC-T, D-MODE og antispinsystem (TCS)
- Slipperkobling (A&S) og Quick Shifter-system (QSS)
- Deltabox-aluminiumsstel med ultrakort akselafstand
- Dynamisk silhuet med fremskudt tyngdepunkt
- Oprejst, fremadlænet kørestilling

Speed of Darkness

Mørket nærmer sig igen – og når du først har oplevet MT-10 SP's komplette ydeevne, vil du straks vide, at du virkelig er trådt ind i the Dark Side of Japan.

Denne specialudgave af MT-10 er udstyret med Öhlins Electronic Racing Suspension for den højeste grad af kontrol – samt et eksklusivt TFT-farveinstrumentpanel i specielle racingfarver.

Antispinsystemet, slipkoblingen og Quick Shifter-systemet giver dig den nødvendige teknologi til at tøjle 998cc motorens brutale kraft – mens det kraftfulde, lineære moment kombineret med fremragende steladræthed gør denne motorcykel til den definitive Hyper Naked.



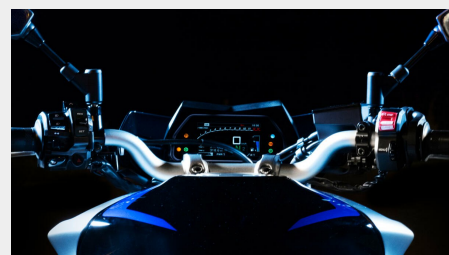
Fuldt justerbar Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)

MT-10 SP's stel med kort akselafstand er udstyret med fuldt justerbar Öhlins Electronic Racing Suspension. Gennem automatisk tilpasning til de varierende vej- og køreforhold giver denne adaptive affjedring dig mulighed for at opnå den højeste grad af kontrol under acceleration, bremsning og kørsel i sving.



4-cylindret CP4-crossplane-motor

Den 998cc 4-cylindrede CP4-rækkemotor har specielt udviklede indsugnings-, udstødnings- og brændstofs systemer, som medvirker til MT-10 SP's stærke ydeevne i det lave til mellemhøje område. Med en ujævn tændingsrækkefølge på 270° - 180° - 90° - 180° leverer denne nervepirrende crossplane-motor lineært moment med øjeblikkelig reaktion.



Elektronisk styreteknologi

For at opnå den højeste grad af førerkontrol er MT-10 SP udstyret med et chipstyret Yamaha-gasspjæld (YCC-T) samt et fartpilotsystem, der kan anvendes ved hastigheder over 50 km/t. For at passe til forskellige forhold tilbyder Yamaha D-MODE-systemet tre forskellige motordriftstilstande, som passer til let, standard eller aggressiv kørsel.



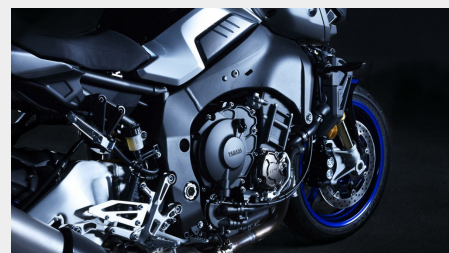
Thin Film Transistor (TFT) LCD-display

For at understrege dens position som den ultimative Hyper Naked leveres MT-10 SP fuldt udstyret med det nyeste TFT LCD-instrumentpanel. Dette højt avancerede design er det mest teknologisk avancerede instrumentpanel i klassen, og det har et multifunktionsdisplay i farve med en lang række oplysninger.



Antispinsystem (TCS), QSS, slipperkobling (A&S)

MT-10 SP's antispinsystem (TCS), der kan slås til og fra, har tre interventionsniveauer for at sikre jævnt vejgreb under forskellige forhold. Quick Shifter-systemet (QSS) giver mulighed for koblingsfri opgearing ved maksimale omdrejninger – og en kompakt slipperkobling (A&S) giver dig præcis kontrol under acceleration og deceleration.



Let Deltabox-stel i aluminium

Hyper Naked-topmodellen er udstyret med et let Deltabox-stel i aluminium og en ekstra lang opadgående afstivningssvingarm i aluminium, som giver en optimeret balance mellem styrke/stivhed. Dette YZF-R1-udviklede design leverer klassens bedste håndtering med god stabilitet ved kørsel ligeud og let adræthed.

Motor

Motortype	Væskekølet; 4-takts; DOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	998cc
Boring x slaglængde	79.0 mm x 50.9 mm
Kompressionsforhold	12 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Maks. effekt	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maks. moment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Benzinforbrug	8.0l/100km
CO2 udledning	185g/km

Stel

Stel	Aluminium Deltabox
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel, Ø43mm
Vandring for	120 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; link-affjedring
Vandring bag	120 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø320 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø220 mm
Fordæk	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bagdæk	190/55 ZR17 M/C (75W)
Styrehjulsvinkel	24°
Efterløb	102mm

Dimensioner

Samlet længde	2095 mm
Samlet bredde	800 mm
Samlet højde	1110 mm
Sædehøjde	825 mm
Hjulafstand	1400 mm
Min. frihøjde	130 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	210 kg
Tankkapacitet	17liter
Olietankkapacitet	3.9liter