



Lähtökohta - Yamaha YZF R1

YZF-R1-supersportin moottorin, rungon ja jousituksen ympärille tehtiin uusi, huippuluokan Hyper Naked -katupyörä.

Moottorin vääntöä tehostettiin uudella imusarjalla ja pakoputkistolla sekä polttoainejärjestelmän muutoksilla. MT-10:n vääntö ja välitön kaasuun vastaavuus takaa tehokkaan kiihtyvyyden joka tilanteessa. Akseliväliltään lyhyt, YZF-R1-supersportin tekniikkaan perustuva Deltabox-alumiinirunko takaa ketterän ajokäytöksen. Tämä ja edistysellinen moottorinohjauselektronikka varmistavat erinomaisen hallittavuuden suurissakin ajonopeuksissa.

Aggressiivinen, etupainotteinen muotoilu ja tuplat LED-ajovalot korostavat dynaamista Dark Side of Japan -tyyliä. Luonnollisen rento ajoasento on mukava arkisessakin ajossa.



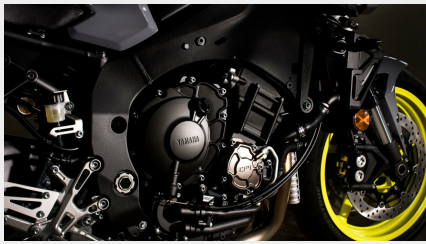
- Dynaamisen etupainoinen profiili
- Aktiivisen etunoja, pysty ajoasento
- Huipputehokkaat ABS-jarrut ja radiaalit jarrusatulat
- Täysin säädettävä jousitus
- Monitoiminen LCD-mittaristo
- Lyhyt 1400 mm:n akseliväli varmistaa ketterän ajokäytöksen.
- Vääntövahva, nelisylinterinen 'CP4' crossplane -moottori
- YZF-R1-tekniikkaan perustuva moottori, runko ja jousitus.
- Alakierroksilta alkaen laaja ja tehokas vääntöalue.
- Elektroninen YCC-T-kaasu, D-MODE-käyntiohjelmat ja TCS-pidonhallinta (luiston-/sutimisenesto)
- Kevyt alumiininen Deltabox-kotelorunko

Ray of Darkness - Ajoelämyksen uusi taso

Voimaa Vääntöä Ketteryttä Yamaha MT-10 on se, mitä on odotettu. Tehokkain Yamaha Hyper Naked -malli. Se vie sinut ajoelämysten seuraavalle tasolle.

Kokeneena motoristina tiedät, mitä haluat ja vaadit. Et tyydy keskinkertaisuuksiin vaan haluat parasta. Haluat riittävästi moottorivoimaa ja terävän tarkkaa ajettavuutta ja luonnostaan toimivan ajoasennon niin kaupungissa kuin maantielläkin. Uusi Yamaha MT-10 vastaa näihin haasteisiin ja vaatimuksiin.

Akseliväliltään lyhyessä Deltabox-alumiinirungossa olevan 998 cc:n crossplane-moottorin vahva vääntövoima ala- ja keskialueella sekä luonnostaan rento ajoasento takaavat jyvän voiman ja ketterän ajokäytöksen sekä erinomaisen hallittavuuden kaikissa tilanteissa.



Nelisylinterinen CP4' Crossplane -moottori

Nestejäähdytteiseen, 998 cc:n YZF-R1-moottoriin perustuvan, MT-10-rivinelikon imusarja, pakoputkisto ja polttoainejärjestelmä on suunniteltu tehostamaan kierrosrekisterin ala- ja keskialueen suorituskykyä. Epäkeskeisen 270° - 180° - 90° - 180° sytytysjärjestyksen ansiosta vääntö on erittäin lineaarinen ja moottori vastaa välittömästi kaasuun. Näin tehon hallinta on helppoa ja varmaa.



Elektroniset hallintajärjestelmät

Ajohallittavuuden takeeksi MT-10 on varustettu elektronisella YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) -kaasulla ja helppokäyttöisellä vakionopeuden säädöllä, joka toimii yli 50 km/h:n nopeuksissa. Eri olosuhteita varten on moottorin ominaisuuksille valittavissa kolme erilaista D-MODE-käyntikarttaa. Lisävarusteita varten on näppärä 12 V:n virtaliitäntä.



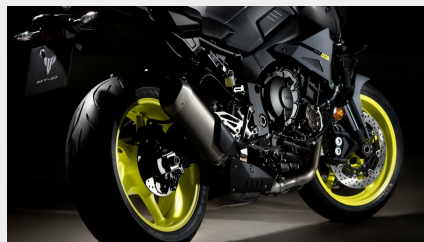
TCS-pidonhallinta, QSS-vaihdevavustin, A&S luisto- ja lähtöavustuskytkin

Rengaspidon TCS-pidonhallintajärjestelmän kolme valinnaista asetusta varmistaa sujuvan ajohallinnan ja -käytöksen hyvinkin vaihtelevissa olosuhteissa. QSS-vaihdevavustimen ansiosta voi vaihtaa isompaan ilman kytkintä tai kaasun sulkemista. Kompakti A&S-kytkin varmistaa tehokkaan paikalta lähtemisen sekä hallitut moottorijarrutukset.



Pysty ja rento ajoasento sekä etupainoinen painopiste.

Ajoasennon kannalta olennaisen ohjaustanko-satula-jalkatapitkokonaisuuden mitoitus on sovitettu siten, että hieman eteen nojaava ajoasento on rento ja leppoisa erikokoisille kuljettajille. MT-10:n dynaamista eteen painottuvaa muotoilua korostavat kompaktit, ilmanottoaukon malliset sivukopat ja bensatankin suojakate.



Lyhyt 1400 mm:n akseliväli -ketterä ajokäyttö

Kevyen ja kompaktin MT-10:n rungon lähtökohta on YZF-R1-supersportin alumiinirunko. Huippuketterän kevyt ja neutraali käsiteltävyys juontaa ohjausgeometrian tarkasta mitoituksesta sekä lyhyestä, 1400 mm:n akselivälistä. MT-10 onkin mitoiltaan yksi kompaktein 1000 cc -luokan katupyörä.



Keveä ja tukeva Deltabox-alumiinikotelorunko ja keinuhaarukka

Uusi MT-10 tuo isojen katunakujen luokkaan supersporttien ominaisuudet, kuten keveän ja kompaktin Deltabox-alumiinirungon ja takahaarukan. Samalla luokan ajo-ominaisuuksille asetetaan uudet lähtöarvot. YZF-R1-tekniikkaan perustuva runkorakenne takaa erinomaisen ajovakauden ja keveän ketterät kaarreominaisuudet.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; DOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	998cc
Sylinterin mitat	79.0 mm x 50.9 mm
Puristussuhde	12 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Maksimiteho	118.0kW (160.4PS) @ 11500 rpm
Maksimivääntö	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 rpm
Polttoaineen kulutus	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Alusta

Runko	Alumiini-Deltabox
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka, Ø43mm
Etujoustovara	120 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	120 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø320 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø220 mm
Eturengas	120/70 ZR17 M/C (58W)
Takarengas	190/55 ZR17 M/C (75W)
Caster-kulma	24°
Jättö	102mm

Mitat

Kokonaispituus	2095 mm
Kokonaisleveys	800 mm
Kokonaiskorkeus	1110 mm
Istuimen korkeus	825 mm
Akseliväli	1400 mm
Maavara	130 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	210 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17Litraa
Öljysäiliön tilavuus	3.9Litraa