



Športno srce. Potovalni duh.

Vožnja, ki ste jo izbrali. Ne samo zato, ker je najhitrejši način za premik od točke A do točke B. Ali celo zato, ker je vožnja z motorjem najbolj vznemirljiva oblika prevoza na svetu. Svet je veliko lepši, če se na cilj pripelžete po dveh kolesih.

Vsestranski model Tracer 900 poganja 3-valjni agregat z visokim navorom in je zasnovan tako, da v vas vzbudi vznemirjenje. To je popolnoma nova dimenzija v rastoči ponudbi Yamahinih športno-potovalnih motorjev.

Vsestransko uporaben in zmogljiv motor z zmožnostjo premagovanja dolgih razdalj je jasna izbira za voznike z željo po okretnem, raznolikem in razburljivem motorju s športnim srcem ter potovalnim duhom.



- Izbirni načini vožnje z D-funkcijo, ki so značilni za Tracer
- Ozek in lahek odlit aluminijast okvir
- Multifunkcijska instrumentna plošča z matričnim zaslonom
- Twin-eye LED sports cowling, adjustable windscreen
- Pokončna drža med vožnjo, sedež z nastavljivo višino
- 18-litrski rezervoar za gorivo za velike razdalje
- Centralno stojalo in sistem ABS sta nameščena serijsko
- Možnost namestitve stranskih kovčkov, ki so del dodatne opreme
- 3-valjni tekočinsko hlajen 4-ventilski agregat z 850 cm³
- V skladu s predpisi EU4
- Assist and Slipper (A&S) clutch

Vklopite svoja čustva

Bolj kot karkoli drugega boste z modelom Tracer 900 odkrivali svobodo. To je vaše življenje in vi odločate o naslednjem koraku. Če se želite odpeljati kamorkoli in kadarkoli se vam zljubi, je ta vsestranski športno-potovalni motor vedno pripravljen.

Agregat s 3 valji z visokim navorom in lahka aluminijasta šasija sta zasnovana tako, da v vas vzbudita vznemirjenje, zaradi pokončnega položaja vožnje, 18-litrskega rezervoarja za gorivo in športnega oklepa pa so dolge vožnje bolj udobne.

Zahvaljujoč izjemnim zmogljivostim in sposobnosti, da vznemiri in navduši kjerkoli na poti, ta športno-potovalni motor zagotavlja takojšen pobeg iz vsakodnevne rutine. Zato izberite svobodo. In vklopite svoja čustva z modelom Tracer 900.



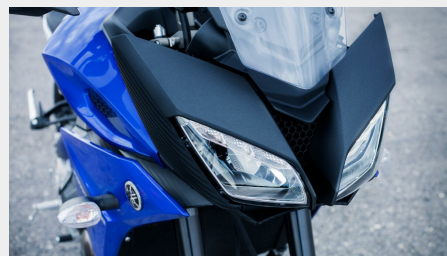
Kompakten in lahek 850 cm³ agregat s 3 valji

Osrednji del motorja Tracer 900 predstavlja 3-valjni agregat z 850 cm³, ki proizvaja izjemno enakomeren navor in veliko moč pri visokih vrtljajih. Ta kompakten in lahek agregat, ki je opremljen s kovanimi bati in odmičnimi valji, bo vaši vožnji na dveh kolesih takoj povrnil strast in čustva.



Napreden elektronski nadzorni sistem

Za učinkovito delovanje v različnih pogojih lahko izberete enega od treh načinov vožnje z D-funkcijo. 3-stopenjski sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS) omogoča samozavestnejšo vožnjo na spolzkih cestiščih, sistem ABS pa preprečuje nenamerno blokiranje kolesa med zaviranjem. Že pripravljeno ožičenje pa omogoča preprosto namestitvev dodatnega sistema za hitro prestavljanje.



Lahek odlit okvir iz aluminija

Ključna sestavina uspeha modela Tracer 900 je lahek in kompakten odlit okvir iz aluminija, katerega izvrstno ravnotežje trdnosti omogoča okretno ter odzivno upravljanje športno-potovalnega motorja. Tracer je izdelan tako, da se hitro in natančno odziva na voznikova dejanja, naj bo to pri samostojni vožnji ali vožnji v dvoje, po avtocesti ali stranski cesti.



Aerodinamični športni oklep z LED-lučmi

Motor Tracer 900 je za večje udobje voznika in sopotnika opremljen z aerodinamičnim oklepom, ki daje temu športnemu-potovalnemu motorju robusten in agresiven videz. Oklep, ki kljubuje vetru z dvojnimi LED-lučmi in 3-stopenjsko nastavljivim vizirjem, poudarja pristne zmogljivosti motorja Tracer pri premagovanju dolgih razdalj.



Drсна sklopka (A&S)

Za lažje prestavljanje v nižje prestave pri vstopu v zavoj ima najnovejši model vgrajeno drsno sklopko (A&S). Sklopka A&S preprečuje nenadne šoke menjalnika pri prestavljanju v nižje prestave in pripomore k stabilnosti in ravnotežju šasije ter tako zagotavlja večjo stopnjo nadzora.



Lepo oblikovan velik 18-litrski rezervoar za gorivo

Da bi motor Tracer 900 dosegel predvideno razdaljo med enim in drugim polnjenjem, ki presega 300 km, je opremljen z 18-litrskim rezervoarjem za gorivo z veliko kapaciteto. Moderen in robusten videz tega elegantnega in vsestranskega športno-potovalnega motorja poudarja lepo oblikovan rezervoar za gorivo z ožjim osrednjim delom ter oprijemom za kolena za udobnejšo vožnjo.

Agregat

Tip agregata	3-valjni; Tekočinsko hlajen; 4-taktni; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	847 cm ³
Vrtina x gib	78.0 mm x 59.1 mm
Kompresijsko razmerje	11.5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Maksimalna moč	84.6kW (115PS) @ 10,000 obr/min
Maksimalen navor	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 obr/min
Poraba goriva	5.5l/100km
CO2 emisije	127g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	137 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; (Vzmetenje veznega tipa)
Hod zadnjega vzmetenja	130 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø245 mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Zadnja pnevmatika	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Kot vilice	24°
Predtek	100mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2,160 mm
Skupna širina	950 mm
Skupna višina	1,345 mm max 1,375 mm
Višina sedeža	845 mm max 860 mm
Medosna razdalja	1,440 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	210 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	18L
Prostornina rezervoarja za olje	3.4L