



Sportsko srce. Temelj za duge vožnje.

Vozite zato što to želite. Ne vozite zato što je to jedan od najbržih načina za stići od točke A do točke B. Ne vozite zato što je motocikl jedan od najuzbudljivijih prijevoznih sredstava koje znate. Vozite zato što je vaš svijet puno bolji kada ste na dva kotača.

Zahvaljujući 3-cilindričnom agregatu snažnog okretnog momenta koji je stvoren za uzbuđenje, Tracer 900 pruža novu dimenziju rastućem Yamaha Sport Touring segmentu.

Nudi pravi kapacitet za duge vožnje te ovaj višenamjenski motocikl pravi je izbor za vozače koji žele okretan, svestran i uzbudljiv motocikl sa sportskim srcem i temeljem za duge vožnje.



- Mogućnost odabira načina rada D-MODE specifične za model Tracer
- Uzak i lagan aluminijski lijevani okvir
- Višefunkcijska digitalna instrumentna tabla
- Twin-eye LED sports cowling, adjustable windscreen
- Uspravan položaj za vožnju, sjedalo podesivo po visini
- Spremnik goriva velike zapremine od 18 litara za duga putovanja
- Centralni oslonac i sustav ABS ugrađuju se kao standardna oprema
- Pričvrсна mjesta za opcijske bočne spremnike
- Agregat obujma 850 ccm od 3 cilindra i 4 ventila hlađen tekućinom
- Sukladno EU4 propisima
- Assist and Slipper (A&S) clutch

Pojačajte svoja osjetila

Tracer 900 najviše je posvećen otkrivanju osjećaja slobode. Svaki sljedeći korak u vašem životu ovisi samo o vama. Ako želite krenuti u bilo kojem trenutku, ovaj svestrani Sport Touring motocikl spreman vam je to ostvariti!

3-cilindrični agregat snažnog okretnog momenta i lagani aluminijski okvir stvoreni su za uzbuđenje, a uspravan položaj sjedenja, spremnik od 18 litara i sportski oklop značajno olakšavaju vožnju na veće udaljenosti.

Zahvaljujući izvanrednim performansama i pružanju nadahnuća i uzbuđenja gdje god krenuli, ovaj Sport Tourer osigurat će vam trenutni bijeg iz svakodnevne rutine. Odaberite slobodu. I pojačajte svoja osjetila uz Tracer 900.



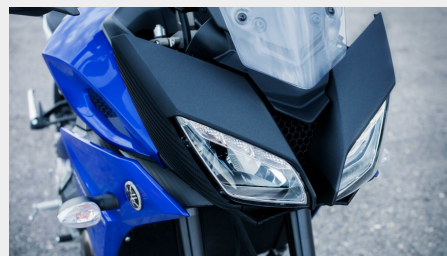
Kompaktan i lagan 3-cilindrični agregat od 850 ccm

U srcu modela Tracer 900 nalazi se 3-cilindrični agregat od 850 ccm koji stvara ogroman i linearni okretni moment i snažan broj okretaja. Kompaktan i lagan agregat s kovanim klipovima i izmaknutim cilindrima spreman je vratiti strast i emocije u vaše iskustvo na dva kotača.



Napredne elektronske komande

Za učinkovit rad u različitim uvjetima možete odabrati jedan od tri načina rada D-MODE. Sustav kontrole proklizavanja (TCS) s 3 moda rada dodatno vam ulijeva pouzdanje na skliskim podlogama dok sustav ABS sprječava slučajno blokiranje kotača pri kočenju. A zahvaljujući već postavljenom ožičenju, ugradnja opsijskog sustava Quick Shifter više je nego jednostavna.



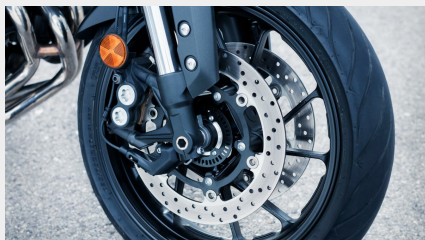
Lagani CF-lijevani aluminijski okvir

Ključna značajka obitelji modela Tracer 900 jest upotreba laganog i kompaktnog okvira od CF lijevanog aluminija koji, zahvaljujući optimalnoj ravnoteži krutosti, doprinosi agilnosti i odzivnosti ovog Sport Touring modela. Bilo da vozite sami ili sa suputnikom, i to na autocesti ili lokalnoj cesti, Tracer ima trenutani i precizan odgovor na zahtjeve vozača.



Aerodinamični sportski oklopi s LED svjetlima

Za veću udobnost vozača i suputnika Tracer 900 opremljen je aerodinamičnim oklopima koji ovom modelu pružaju moderan i agresivan izgled. Zahvaljujući dvostrukim LED farovima i podesivom vjetrobranu u 3 položaja, oklopi Tracera koji prkose vjetru upotpunjuju stvarnu mogućnost putovanja na duge staze.



Pomoćna i klizna spojka (A&S)

Za ugađenije prebacivanje u niže stupnjeve prijenosa pri ulasku u zavoj najnoviji model opremljen je pomoćnom i kliznom spojkom (A&S). Time što uklanja razna naprezanja na prijenosni sustav prilikom prebacivanja u niže stupnjeve prijenosa, A&S spojka omogućuje održavanje stabilnosti i veću razinu upravljivosti.



Oblikovani spremnik gorivo od 18 litara za veće udaljenosti

Kako bi se ostvarila predviđena autonomija od više od 300 km po jednom punjenju, Tracer 900 opremljen je spremnikom goriva velike zapremine od 18 litara. Pomoću uskog središnjeg dijela i utorima za koljena koji doprinose udobnosti u vožnji, profilirani dizajn spremnika naglašava moderan i inovativan duh ovog stilski dotjeranog i svestranog Sport Touring modela.

Agregat

Tip agregata	3 - cilindara; Hlađenje tekućinom; 4-takta; DOHC; 4-ventila
Zapremina	847 cm ³
Provrt x hod	78.0 mm x 59.1 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Maksimalna snaga	84.6kW (115KS) @ 10,000 okr/min
Maksimalan okretni moment	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 okr/min
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	137 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka; (Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	100mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2,160 mm
Ukupna širina	950 mm
Ukupna visina	1,345 mm max 1,375 mm
Visina sjedala	845 mm max 860 mm
Međuosovinski razmak	1,440 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	210 kg
Kapacitet spremnika goriva	18L
Kapacitet spremnika za ulje	3.4L