



## Le cœur d'une sportive. L'âme d'une routière.

Vous vous déplacez à moto par choix. Pas simplement parce que vous pouvez ainsi vous déplacer rapidement. Ni même parce qu'il s'agit du mode de transport le plus exaltant qui soit. Si vous conduisez une moto, c'est parce que votre monde prend une nouvelle dimension sur deux roues.

Équipée d'un moteur troiscylindres à couple élevé conçu pour offrir des performances exceptionnelles, la Tracer900 se caractérise par une polyvalence qui vient enrichir le segment des routières sportives de Yamaha.

Capable de parcourir de longues distances, cette moto performante aux multiples facettes comblera les pilotes à la recherche d'une moto polyvalente, souple et enthousiasmante, au cœur de sportive et à l'âme de routière.



- Trois modes de réglage moteur (D-MODE) spécifiques à la Tracer
- Cadre CF en aluminium coulé sous pression, léger et fin
- Tableau de bord LCD multifonctions
- Twin-eye LED sports cowling, adjustable windscreen
- Position de conduite droite, siège réglable en hauteur
- Réservoir de carburant de 18 litres
- ABS et béquille centrale de série
- Points d'ancrage pour sacoches latérales (vendues séparément) intégrés
- Moteur trois cylindres de 850 cm<sup>3</sup> compact et léger
- Conforme aux réglementations EU4
- Assist and Slipper (A&S) clutch

## Faites le plein d'émotions

La Tracer900 vous permet avant tout de découvrir la liberté. Vous seul pouvez donner un sens à votre vie. Vous voulez partir quand et où bon vous semble? C'est possible avec cette routière sportive polyvalente!

Son moteur trois cylindres à couple élevé et son châssis en aluminium léger sont conçus pour offrir des performances exceptionnelles. La position de conduite droite, le réservoir de 18 litres ainsi qu'un carénage sportif font des longs trajets un véritable plaisir.

Offrant des performances exceptionnelles et capable de vous exalter et de vous inspirer où que vous alliez, cette routière sportive vous permet de vous échapper de votre quotidien. Choisissez la liberté. Et offrez-vous une bonne dose d'émotions avec la Tracer900.



## Moteur trois cylindres 850 cm<sup>3</sup> compact et léger

Au cœur de la Tracer900 rugit un moteur trois cylindres de 850 cm<sup>3</sup> capable de produire un couple puissant et linéaire et de monter très haut dans les tours. Ce moteur compact et léger, équipé de pistons forgés et de cylindres décalés, vous comblera de sensations et d'émotion à chacune de vos sorties.



## Contrôles électroniques avancés

Pour garantir un fonctionnement optimal dans diverses conditions, le système «D-MODE» vous permet de sélectionner l'une des trois courbes de puissance proposées. Le système de contrôle de la traction (TCS) à 3 modes renforce le sentiment de sécurité sur les surfaces glissantes, tandis que l'ABS empêche tout blocage accidentel des roues au freinage. En outre, il est facile d'installer un «shifter» pour passer rapidement les rapports grâce au faisceau précâblé.



## Cadre CF léger en aluminium coulé sous pression

L'une des clés du succès de la Tracer900 réside dans l'utilisation d'un cadre compact et léger en aluminium coulé sous pression, dont la rigidité optimale contribue à l'agilité et à la réactivité de cette routière sportive. Que vous rouliez seul ou avec un passager, sur autoroute ou sur une route de campagne, la Tracer est conçue pour réagir instantanément et précisément aux commandes du pilote.



## Carénage sportif aérodynamique avec phares à LED

Pour un confort accru du pilote et du passager, la Tracer900 est équipée d'un carénage aérodynamique qui donne un style sportif et agressif à cette routière sportive. Doté d'un double phare à LED et d'une bulle réglable (3 positions), cet élément aérodynamique souligne le réel potentiel de la Tracer sur de longues distances.



## Embrayage antidribble assisté (A&S)

Pour un rétrogradage en douceur à l'approche d'un virage, le tout dernier modèle est équipé d'un embrayage antidribble assisté (A&S). En contribuant à éliminer les à-coups causés par le rétrogradage sur la transmission, l'embrayage A&S permet de maintenir la stabilité et l'équilibre du châssis pour offrir un niveau supérieur de contrôle.



## Réservoir sculpté de 18 litres

Afin de porter l'autonomie aux alentours des 300 km, la Tracer900 est équipée d'un réservoir de carburant de 18 litres. Le réservoir étroit est échanuré au niveau des genoux pour encore plus de confort. Sa forme sculptée accentue l'image moderne et agressive de cette routière sportive élégante et polyvalente.

## Moteur

Type de moteur	3 cylindres; À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	847 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	78.0 mm x 59.1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Couple maximal	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Fuel consumption	5.5l/100km
CO2 emission	127g/km

## Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	137 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Angle de chasse	24°
Chasse	100mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2,160 mm
Largeur hors tout	950 mm
Hauteur hors tout	1,345 mm max 1,375 mm
Hauteur de selle	845 mm max 860 mm
Empattement	1,440 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	210 kg
Capacité essence	18L
Capacité en huile	3.4L