



Une routière très sportive

À partir d'un châssis agile et enthousiasmant, nous avons créé une toute nouvelle routière sportive, la Tracer 700. Vous vous attendez alors à une moto vraiment spéciale et vous avez tout à fait raison.

Avec son carénage de phare à double optique dynamique et sa bulle réglable, la Tracer 700, d'un caractère très sportif, possède un charisme fou. Le châssis léger offre des performances impressionnantes dans les virages, tandis que le long bras oscillant en aluminium et les réglages de suspensions optimisés garantissent à la fois agilité et stabilité.

Un réservoir de 17 litres qui présente une belle autonomie, une protection contre le vent pour la partie supérieure du corps et une selle biplace sculptée avec barres de maintien : grâce à la Tracer 700, vous êtes prêt à prendre le contrôle.



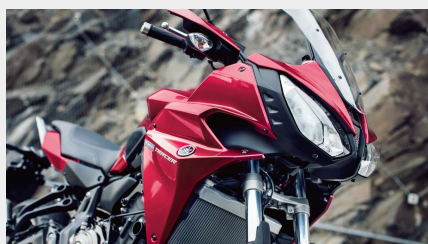
- Jantes en aluminium à 10 bâtons
- Double disque avant de 282 mm à étriers à quatre pistons
- Instrumentation numérique avec affichage à LED intégral
- Moteur crossplane bicylindre de 689 cm³ à couple élevé
- Châssis tubulaire compact
- Rapport puissance/poids exceptionnel
- Réservoir de 17 litres pour une grande autonomie
- Cylindrée moyenne d'un prix abordable
- Bulle réglable et protège-mains compris
- Performances sportives exaltantes et maniabilité optimale
- Routière sportive polyvalente et étonnante

Une routière très sportive

Ce sont les décisions d'aujourd'hui qui font les souvenirs de demain. Alors imaginez que vous êtes en train d'écrire l'histoire de votre vie et que vous êtes face à une page blanche.

La Tracer 700 est une routière sportive, d'un prix abordable, qui est conçue pour vous emmener tous les jours en balade pour des moments très agréables. Que ce soit pour une petite virée sur une route de campagne le soir après le travail ou pour un long voyage, vous pouvez compter sur cette moto polyvalente et étonnante pour graver dans votre mémoire les souvenirs les plus mémorables.

Grâce à la nouvelle Tracer 700, chaque jour sera une nouvelle page de votre vie. Grâce à elle, vous allez prendre le contrôle de votre vie. En solo ou avec des amis.



Performances sportives exaltantes et maniabilité optimale

Oubliez vos idées reçues sur les routières sportives : la Tracer 700 appartient à cette nouvelle génération de modèles compacts et agiles qui mettent l'accent sur la sportivité. Vous allez maintenant pouvoir profiter d'une moto aux performances en courbe impressionnantes qui pourra également vous emmener, vous et votre passager, à la découverte d'un continent entier.



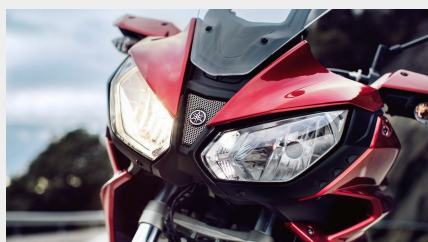
Moteur crossplane bicylindre de 689 cm³ à couple élevé

Le moteur bicylindre en ligne de la Tracer 700 a été conçu à partir de la technologie crossplane. Le vilebrequin calé à 270° génère une séquence d'allumage asynchrone et procure ainsi une sensation d'accélération puissante et une traction impressionnante, pour le plaisir de la conduite. En même temps, un couple homogène élevé assure des performances exceptionnelles.



Caractéristiques sportives exclusives

Le châssis de la Tracer 700 présente des fonctionnalités exclusives qui garantissent un niveau maximal de performances dans des situations très diverses, que ce soit pour des road trips ou des sorties plus sportives. Avec le long bras oscillant en aluminium, l'empattement est de 1450 mm. Par ailleurs, les systèmes de suspension avant et arrière sont dotés de réglages propres aux routières sportives.



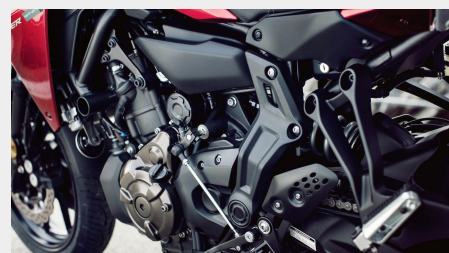
Double feu avant avec feux de position LED

Équipé de feux de position à LED très lumineux, le carénage double phare aérodynamique confère à la Tracer 700 une allure puissante et dynamique qui reflète son caractère sportif. Les clignotants avant sont intégrés aux protège-mains et le tableau de bord numérique multifonction à LED affiche de façon très claire un large choix d'informations.



Conçue pour les longs trajets

Le carénage compact et la bulle réglable ainsi que les protège-mains légers de la Tracer 700 protègent efficacement le haut du corps contre le vent et les intempéries, tandis que la selle biplace d'un seul tenant et les poignées passager offrent un meilleur confort. Avec son réservoir de 17 litres, cette routière sportive polyvalente peut parcourir de longues distances entre les pleins d'essence.



Châssis tubulaire compact et léger

L'une des caractéristiques principales de la Tracer 700 est son cadre en acier à la fois compact et léger qui utilise le moteur crossplane comme élément rigidificateur. Cette structure à la fois robuste et minimaliste est équipée d'un long bras oscillant en aluminium qui assure une bonne stabilité ainsi qu'une excellente agilité et des performances époustouflantes dans les virages.

Moteur

Type de moteur	2 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689cc
Alésage x course	80.0 mm x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Couple maximal	68.0Nm (6.93kg-m) @ 6,500 rpm
Limited power version	35.0kW 7,500 rpm
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	142 mm
Frein avant	Double disque, Ø282 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 R17 M/C 58W (tubeless)
Pneu arrière	180/55 R17 M/C 73W (tubeless)
Angle de chasse	24.8°
Chasse	90mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,138 mm
Largeur hors tout	806 mm
Hauteur hors tout	1,270 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1,450 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	196 kg
Capacité essence	17.0L
Capacité en huile	3.0L