



Style dynamique pour un usage quotidien

Ce scooter urbain haut de gamme est bien plus qu'un mode de transport quotidien. Il a été conçu pour procurer des sensations réellement sportives et décoiffantes, pour des déplacements plus rapides et un plaisir de conduite plus intense.

Son châssis compact et sportif offre une certaine stabilité et une grande agilité. Et pour offrir de meilleures performances associées à des économies de carburant importantes, le moteur quatre temps de 155 cm³, conforme à la norme EU4, est doté de l'injection et d'un système de commande de distribution variable (VVA).

Pour plus de commodité, le NMAX 155 possède un espace de rangement volumineux sous la selle et un vide-poches avec prise 12 V à l'avant. Par ailleurs, les motifs boomerang et le tunnel central accentuent l'allure dynamique de son design, typique la gamme MAX.



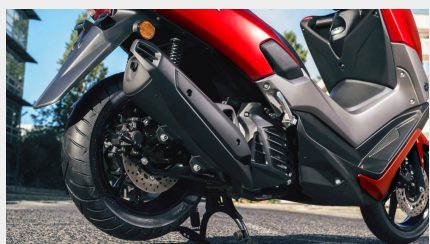
- Scooter urbain de 155 cm³, puissant, économique et sportif
- Moteur quatre temps de 155 cm³ à refroidissement liquide et conforme à la norme EU4
- Commande de distribution variable pour une puissante accélération
- Moteur Blue Core pour plus de puissance et plus d'économies de carburant
- Châssis compact pour une conduite sportive
- Excellente stabilité et grande agilité
- ABS de série avec des disques avant et arrière de 230 mm
- Intérieur spacieux avec un grand espace pour les jambes
- Espace de rangement généreux permettant de stocker un casque intégral
- Habillage aérodynamique sportif et longue selle plate
- Roues de 13 pouces avec pneu arrière d'une section de 130

Yamaha NMAX. Un élément du quotidien.

Le NMAX 155, c'est l'assurance d'un plaisir de conduire et d'une agilité typiques d'un scooter léger, avec en prime des accélérations plus saisissantes et une vitesse de pointe plus élevée que l'on doit à un moteur de 155 cm³ encore plus puissant.

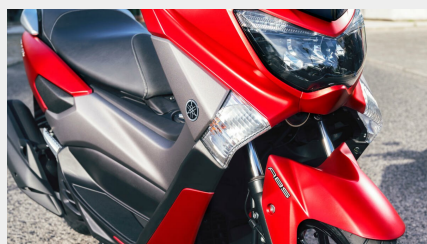
Sa position de conduite spacieuse et sa longue selle biplace vous garantissent détente et confort pour vous rendre au lycée, à l'université ou au travail. Grâce à ses trois phares à LED puissants et à une partie arrière épurée, l'habillage élégant de la gamme MAX souligne le caractère haut de gamme et la grande qualité de fabrication du NMAX 155.

Les freins à disque puissants à l'avant et à l'arrière sont dotés de série de l'ABS. Quant au compartiment de rangement de 23,5 litres situé sous la selle et au vide-poches à l'avant équipé d'une prise électrique pratique de 12 V, ils font du NMAX 155 un mode de déplacement sportif et fonctionnel.



Moteur 155 cm³ à refroidissement liquide conforme à la norme EU4

Le moteur du NMAX 155, conforme à la norme EU4, a été conçu avec la nouvelle technologie Blue Core de Yamaha. Cette conception innovante met l'accent sur l'efficacité de la combustion et du refroidissement tout en réduisant les pertes de puissance, pour vous offrir des accélérations plus intenses, une vitesse de pointe plus élevée et une consommation de carburant moindre.



Un habillage dynamique et sportif

L'allure sportive et le design haut de gamme de l'habillage épuré ont été fortement inspirés par les scooters sportifs de Yamaha. Les modifications effectuées sur la partie arrière confèrent au NMAX 155 un look sportif et sophistiqué tandis que les motifs latéraux boomerang et le tunnel central soulignent l'héritage de la marque.



Commande de distribution variable pour une puissante accélération

Le système de commande de distribution variable (VVA) est une caractéristique clé qui fait du NMAX 155 une machine sportive. La culasse à quatre soupapes utilise un arbre à cames spécial qui permet au moteur de fonctionner plus efficacement à régimes faible et élevé, offrant ainsi une plus forte accélération à tous les régimes, ainsi qu'une faible consommation de carburant.



Châssis léger et sportif

Le NMAX 155 est équipé d'un cadre tubulaire léger et très résistant conçu pour une conduite stable et sportive et une grande maniabilité. Équipé d'une suspension arrière à doubles amortisseurs et d'une fourche avant télescopique souple, le châssis haut de gamme vous garantit un confort permanent à vous et votre passager.



Freins à disque de 230 mm avec ABS

Pour un freinage puissant et efficace, le NMAX 155 est équipé d'un disque de 230 mm à l'avant et à l'arrière qui procure des sensations de freinage d'une grande douceur. Ce scooter sportif haut de gamme est également doté de série de l'ABS pour une plus grande maîtrise du freinage et pour plus de confiance, quelles que soient les conditions de circulation.



Compact mais spacieux

Le NMAX 155 compact peut se garer dans les espaces restreints et, malgré ses petites dimensions extérieures, vous trouverez son intérieur incroyablement spacieux, avec un grand espace pour les jambes ainsi que pour le passager. La longue selle biplace à deux niveaux est conçue pour offrir des niveaux élevés de confort et comporte un espace de rangement pour accueillir un casque intégral.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	155cc
Alésage x course	58.0 mm x 58.7 mm
Taux de compression	10.5 : 1
Puissance maximale	11.1 kW @ 8,000 tr/min
Couple maximal	14.4 Nm @ 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Système à injection
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Automatique à courroie en V
Fuel consumption	2.4l/100km
CO2 emission	54g/km

Châssis

Suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	100 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	90 mm
Frein avant	Simple disque , Ø230 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø230 mm
Pneu avant	110/70-13
Pneu arrière	130/70-13

Dimensions

Longueur hors tout	1,955 mm
Largeur hors tout	740 mm
Hauteur hors tout	1,115 mm
Hauteur de selle	765 mm
Empattement	1,350 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids avec l'huile et le plein de carburant	127kg
Capacité essence	6.6litres

Portez toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus de détails, contactez votre revendeur Yamaha.