FX® High Output

Technologie reconnue dans le monde entier

Au fil des années, le WaveRunner s'est forgé une réputation de leader mondial en termes de fiabilité et de performances générales. Nous sommes en outre les précurseurs de la technologie 4 temps efficace. Le résultat: Aucun autre jet ne lui arrive à la cheville.

Avec le système RiDE révolutionnaire, notre coque NanoXcel® légère, notre moteur à compresseur 4 temps de 1 812 cm3 et le design innovant signé Yamaha, la technologie et l'ingénierie sont à leur paroxysme.

Notre souci du détail et l'excellente qualité de fabrication accentuent le caractère luxueux du jet, qui offre un savant mélange de performances et de confort, et s'adapte aussi bien à la conduite sportive qu'aux balades en mer plus tranquilles.

- Pompe hydrojet Hyper-Flow puissante dotée d'une hélice à trois pales
- Système révolutionnaire RiDE™, pour une commande intuitive
- Correcteur d'assiette électronique activé rapidement et simplement d'une simple pression sur un bouton
- Drive-by-Wire avec régulateur de vitesse et mode No Wake
- Premier système antidémarrage avec limiteur de puissance Low-RPM Mode™ de l'industrie
- Moteur de 1 812 cm³ à haut rendement et injection électronique (EFI)
- Coque et pont robustes et légers en NanoXcel®
- Système unique de colonne de direction réglable sur quatre positions
- Marche arrière électronique avec contrôle de traction
- Marche de bain ultraprofonde et doubles poignées de remontée
- Compteurs de marche avant, point mort et marche arrière, RiDE et correcteur d'assiette électrique

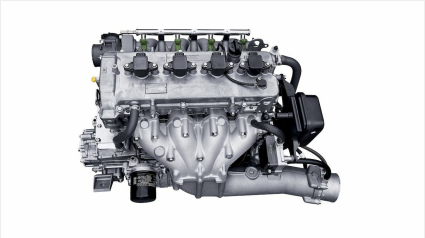
Découvrez le summum de la polyvalence

L'union parfaite entre performances sportives et économie est possible grâce à des caractéristiques qui vont révolutionner vos sorties – en excursion ou en virée sportive. Laissez-vous guider par le FX HO.

Son moteur de 1 812 cm³ nouvelle génération doit ses performances à une pompe à haute pression et une commande électronique intelligente de l'accélérateur. La coque élégante fabriquée dans notre matériau léger inédit, le NanoXcel®, et le système de commande remarquable RiDE vous assurent la maniabilité la plus confortable, la plus stable et la plus précise que vous avez expérimentée.

Et ce n'est pas tout. Ses nombreuses fonctionnalités comprennent notamment le mode No Wake, un régulateur de vitesse, une selle luxueuse pour trois personnes, une large plate-forme pour les nageurs, des doubles poignées et une marche de remontée ultraprofonde, de grands espaces de rangement... et la liste est loin d'être complète.

FX® High Output



Moteur puissant de 1 812 cm³ à haut rendement

Le moteur de 1 812 cm³ à haut rendement offre des performances époustouflantes de grosse cylindrée. En outre, la pompe hydrojet Hyper-Flow dotée d'une hélice à 3 pales transforme cette puissance en accélération électrifiante. Le système à injection électronique (EFI) permet une montée en régime régulière qui contribue à une faible consommation de carburant, même avec les carburants sans plomb normaux.

Système RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système RiDE transforme votre expérience de pilotage et inspire à chaque conducteur une confiance remarquable, qui s'accroît à chaque étape. Il suffit de pousser la manette des gaz vers la droite pour accélérer et de pousser la manette à gauche pour ralentir, ou enclencher la marche arrière. Ce n'est pas plus compliqué que cela!

Pont et coque légers en NanoXcel®

Le pont et la coque hydrodynamiques sont conçus à partir d'un matériau exclusif de Yamaha: le NanoXcel®. Il est 25% plus léger qu'un matériau composite verre-résine traditionnel et octroie au FX HO une maniabilité extrême et une sobriété optimale. La conception de la coque et du pont a été récemment revue pour offrir plus d'espace et de stabilité, avec des rangements supplémentaires et un meilleur confort de pilotage.

Commande de papillon Drive-by-Wire

Les fonctions «intelligentes» du système sophistiqué de commande électronique de l'accélérateur de Yamaha ne cesseront de vous ravir. Utilisez le régulateur de vitesse pour définir et conserver des vitesses constantes, le mode No Wake pour faciliter la navigation dans les zones à vitesse réduite et la marche arrière avec contrôle de traction pour manœuvrer doucement dans les zones délicates et en sortir aisément.

Correcteur d'assiette électronique et tableau de bord élégant

Le correcteur d'assiette électronique, avec ses 2 boutons sur la poignée gauche, offre un contrôle complet et quasi instantané de l'assiette. Il vous suffit d'enclencher le correcteur au milieu d'un virage serré, puis de retourner à la position précédente pour une échappée fulgurante. Les instruments du FX HO intègrent d'ailleurs des indicateurs clairs de l'assiette, du système RiDE, et de marche avant, point mort et marche arrière.

Système antidémarrage avec limiteur de puissance Low-RPM Mode™

Ce système innovant a été introduit par Yamaha pour la première fois. Le limiteur de puissance est activé d'une simple pression d'un bouton de la télécommande: idéal pour les manœuvres délicates. Pour votre sécurité et votre tranquillité, un deuxième bouton coupe l'allumage afin d'éviter un démarrage accidentel ou un emprunt non autorisé.

FX® High Output

Moteur	
Type de moteur	4 cylindres; 1.8 Liter High Output; 4 temps; DACT; 4 soupapes
Compresseur	-
Cylindrée	1,812cc
Alésage x course	86.0 mm x 78.0 mm
Taux de compression	11.0 : 1
Turbine	155 mm Axial Flow
Carburant	Essence sans plomb
Fuel supply system	Injection électronique
Fuel capacity	70.0Litres
Oil capacity	5.3litres

Dimensions	
Longueur	3.56 m
Largeur	1.23 m
Hauteur	1.23 m
Poids à sec (kg)	376kg

Points forts	
Capacité de rangement	125.5litres
Capacité	1-3 personne(s)