



Technológia, ktorej dôveruje celý svet

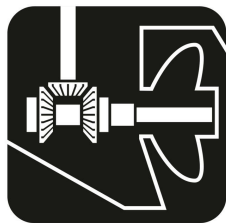
Keď hľadáte vysoký okamžitý výkon a ťah a nie maximálnu rýchlosť, vyberte si motor, ktorý vám bez ohľadu na podmienky poskytne presne to, čo potrebujete.

Každý motor radu Yamaha FT využíva najnovšie lodné technológie Yamaha vrátane patentovanej dvojitej ťažnej lodnej skrutky – ponúka maximálny ťah pri pohybe vpred i vzad, čím uľahčuje manévrovanie a zastavenie aj na krátkej vzdialenosti.

Tieto špeciálne navrhnuté lodné motory Yamaha bez kompromisov v otázke výkonu, funkčnosti či využiteľnosti chránia životné prostredie vďaka prevratným technológiám s čistým spaľovaním.

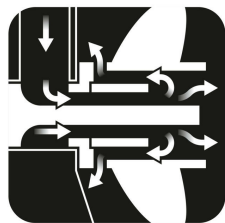


- Špeciálne prevodové pomery na zvýšenie ťahu
- Lodná skrutka s technológiou Dual-Thrust – vysoký ťah pri pohybe vpred aj vzad
- Ergonomická radiaca páka na rukoväti
- Jednoduchá sklopná rukoväť uľahčuje uloženie aj prenášanie
- Špeciálna podložka umožňujúca praktické vertikálne uloženie
- Kompaktná a efektívna konštrukcia motora
- Pozoruhodný výkon a pôsobivý krútiaci moment
- Elektrický náklon
- Zapáľovanie CDI
- Vysokovýkonný alternátor
- Systém pohonu v plytkých vodách na plavbu v blízkosti pobrežia
- Systém preplachovania sladkou vodou



Špeciálne prevodové pomery na zvýšenie ťahu

Motory FT sú navrhnuté so zámerom poskytovať vyšší ťah a krútiaci moment než konvenčné motory a ich špeciálne prevodové pomery uľahčujú kavitáciu a preklzávanie lodnej skrutky. V spojení spolu s ďalšími výnimočnými funkciami poskytujú ideálny zdroj pohonu pre lode, keď je schopnosť prepravy nákladu dôležitejšia než vysoká rýchlosť.



Dvojité ťažné lodné skrutky na zaistenie maximálneho výkonu pri pohybe vpred i vzad

Špeciálne lodné skrutky, ktorými sú vybavené modely FT, nemajú len väčší než bežný priemer, ale aj lopatky s nízkou stúpavosťou navrhnuté s cieľom dosiahnuť maximálny ťah pri pohybe dopredu a – zmenou smeru výfukového prúdu – aj vzad. To im umožňuje lepšiu manévrovateľnosť, ktorá je mimoriadne výhodná najmä v prípade ťažších lodí.



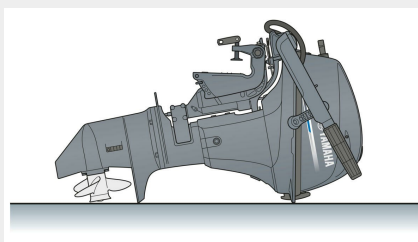
Motor s konštrukciou najnovšej generácie – účinný a výkonný

FT9.9 je motor s veľmi kompaktnou a mimoriadne efektívnou konštrukciou pozostávajúcou z dvoch valcov a jednoduchého závesného vačkového hriadeľa (SOHC). Štýlový a kompaktný dizajn kapoty a grafika taktiež odrážajú moderný prístup, ktorý sme uplatnili pri všetkých našich motoroch najnovšej generácie.



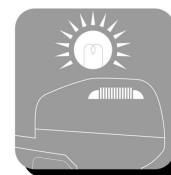
Pokročilá konštrukcia rukoväti a ovládania

Pri navrhovaní rukoväti a ovládania modelu F9.9 a FT9.9 sme uplatnili plne ergonomický postup. Rukoväť má mimoriadne praktickú dĺžku a radiaca páka je ideálne umiestnená tak, aby bola na dosah a umožnila pohodlné ovládanie s maximálnou istotou. Vďaka možnosti jednoduchého sklopenia rukoväti sa motor veľmi jednoducho prenáša a uskladňuje.



Podložka na vertikálne uloženie

Tento vzrušujúci motor disponuje aj ďalšími mimoriadne praktickými vylepšeniami, vďaka ktorým je jeho uskladnenie hračkou. Špeciálna podložka umožňuje model FT9.9 uložiť vo vertikálnej polohe – alebo ho na palube či podlahe jednoducho položiť na jeho zadnú stenu. Vďaka novej sklopnej rukoväti sa navyše môžete spoľahnúť, že váš príviesny motor zaberie na palube či doma menej miesta.



Vysokovýkonný alternátor

Nedovoľte, aby vám chýbal elektrický prúd. Štandardnou vlastnosťou našej série FT príviesných motorov je vysokovýkonný alternátor, ktorý je zárukou toho, že na naštartovanie motora je vždy k dispozícii dostatok energie – dokonca aj po dlhej prevádzke na voľnobežných otáčkach, prípadne ak motor bežal na nízkych otáčkach a používalo sa rôzne príslušenstvo.

Motor

Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	212 cm ³
Počet válců/Konfigurace	2/In-line,SOHC
Vrtání x zdvih	56.0 x 43.0
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	7.3 / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Dovod goriva	1 karb.
Sistem vžiganja	CDI
Systém startování	Manual (MH);Electric (E, EP)
Převodový poměr	2.92(38:13)

Rozměry

Doporučená výška lodní příčky	L552X:620mm
Hmotnost s pohonem	FT9.9LMHL: 45.0kg,FT9.9LMHX: 46.0kg,FT9.9LEL: 45.0kg,FT9.9LEX: 46.0kg,FT9.9LEPL: 49.0kg
Kapacita palivové nádrže	samostatné, 12litry
Objem olejové vany	0.8litry

Dodatečné vlastnosti

Control	Tiller handle (MH);Remote control (E, EP)
Metoda Trim & Tilt	Manual Tilt (MH, E);Power Tilt (EP)
Cívka / alternátor osvětlení	12V -6A*volitelné**
Propeller	Included
Ovládání plynu a řazení	Tiller handle (LMH)
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28

Všetky informácie v tomto katalógu sú poskytnuté len na účely všeobecného usmernenia a podliehajú zmenám bez predchádzajúceho upozornenia. Fotografie môžu znázorňovať lode riadené profesionálmi, pričom sa však zverejnenie týchto snímok nemá interpretovať ako odporúčanie ani usmernenie na zaistenie bezpečnej prevádzky alebo spôsobu používania. Vždy dodržiavajte miestne nariadenia lodnej dopravy. Pri plavbe na lodi majte vždy nasadenú záchrannú vestu a používajte odporúčané bezpečnostné vybavenie.