



Technologie waar de wereld op vertrouwt

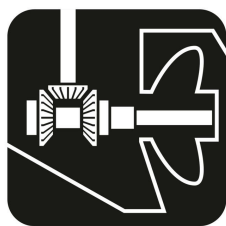
Als je eerder op zoek bent naar een grote, onmiddellijk beschikbare trekkracht dan naar pure snelheid, kies dan voor de motor die precies dat biedt, onder alle omstandigheden.

Elke motor in de Yamaha FT-serie is voorzien van de allernieuwste technologieën van Yamaha, zoals de gepatenteerde Dual-Thrust propeller die zowel vooruit als achteruit maximale stuwkracht levert. De boot stuurt dan moeiteloos en stopt heel gemakkelijk, ook op korte afstanden.

Bovendien dragen Yamaha's speciaal ontworpen buitenboordmotoren bij aan het behoud van het milieu door de toepassing van grensverleggende schone verbrandingstechnologieën, zonder daarbij concessies te doen aan vermogen, prestaties of betrouwbaarheid.

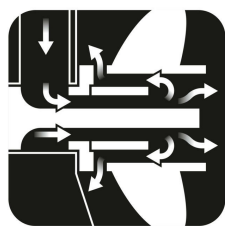


- Speciale overbrengingsverhoudingen voor maximale stuwkracht
- Dual-Thrust propeller voor hoge stuwkracht in vooruit/achteruit
- Ergonomische schakelhendel op de stuurhendel
- Eenvoudig inklapbaar stuurhendelontwerp voor handig opbergen en draagbaarheid
- Extra onderlegger voor handig verticaal opbergen
- Compact en efficiënt motorontwerp
- Opmerkelijk vermogen en indrukwekkend koppel
- Hydraulisch kantelen
- CDI-ontsteking
- Hoogwaardige dynamo
- Ondiepwaterstand voor veilig manoeuvreren in ondiep water
- Zoetwaterspoelsysteem



Speciale overbrengingsverhoudingen voor maximale stuwkracht

De FT-motoren zijn doelgericht ontworpen om meer stuwkracht en koppel te leveren dan een conventionele motor. Hun speciale overbrenging helpt cavitatie en slip van de propeller tegen te gaan. In combinatie met andere unieke kenmerken vormen zij de ideale krachtbron voor boten waarvoor trekkraft belangrijker is dan hoge snelheid.



Dual-thrust-propeller voor maximale stuwkracht voor- en achteruit

De speciale propellers waarvan de FT-modellen zijn voorzien, zijn niet alleen groter in diameter dan de standaardpropellers, maar hebben ook bladen met een kleine bladhoek, ontworpen voor maximale stuwkracht vooruit en - door de uitlaatstroom om te keren - ook achteruit. Dit levert een betere manoeuvreerbaarheid op, wat met name bij grotere boten nuttig is.



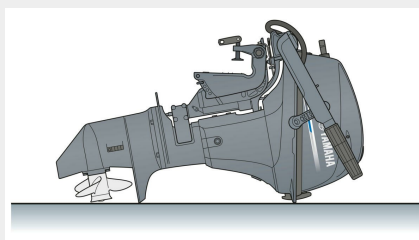
Motorontwerp van de nieuwste generatie - efficiëntie en vermogen

De FT9.9 is uitermate compact en superefficiënt, met twee cilinders en één bovenliggende nokkenas (SOHC). De stijlvol en compact ontworpen motorkap en graphics zijn een weerspiegeling van de moderne aanpak die wordt gehanteerd bij al onze motoren van de nieuwste generatie.



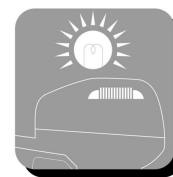
Geavanceerd stuurhendelontwerp en bediening

De stuurhendel en bediening van de F9.9 en FT9.9 hebben een nieuw ergonomisch ontwerp gekregen. De stuurhendel heeft een zeer comfortabele lengte en het schakelen gebeurt ideaal op de stuurhendel. Dit zorgt voor een eenvoudige, betrouwbare en ontspannen bediening. Dankzij de eenvoudig inklapbare hendel is hij heel handig te dragen en op te bergen.



Onderlegger voor verticale opslagstand

Deze sensationele motor bevat enkele zeer praktische verbeteringen, waardoor hij nog gemakkelijker kan worden opgeborgen. Dankzij de speciale onderlegger kun je de FT9.9 verticaal opbergen of eenvoudig op zijn achterzijde op het dek of de vloer plaatsen. Met de nieuwe, eenvoudig inklapbare stuurhendel weet je zeker dat je buitenboordmotor thuis of aan boord minder kostbare ruimte in beslag neemt.



Hoogwaardige dynamo

Nooit meer te weinig elektrisch vermogen. Standaard hebben alle buitenboordmotoren van de FT-serie een krachtige dynamo. Deze garandeert dat er altijd vermogen beschikbaar is om de motor te starten, ook na langdurig stationair draaien of gebruik bij een laag toerental en met verschillende stroomverbruikers.

Motor

Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	212cm ³
Aantal en opstelling cilinders	2/In-line,SOHC
Boring x slag	56.0 mm x 43.0 mm
Vermogen aan propelleras in middenbereik	7.3 kW / 5,500 tpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 rpm
Smeersysteem	Oliecarter
Fuel Induction System	1-Carb
Ignition / advance system	CDI
Startsysteem	Manueel (MH);Electric (E, EP)
Overbrengingsverhouding	2.92(38:13)

Afmetingen

Aanbevolen spiegelhoogte	L552 mm X:620mm
Gewicht met propeller	FT9.9LMHL: 45.0kg,FT9.9LMHX: 46.0kg,FT9.9LEL: 45.0kg,FT9.9LEX: 46.0kg,FT9.9LEPL: 49.0kg
Inhoud brandstoftank	afzonderlijk, 12liter
Inhoud oliecarter	0.8liter

Extra functies

Control	Tiller handle (MH);Remote control (E, EP)
Trim- en kantelsysteem	Manual Tilt (MH, E);Power Tilt (EP)
Dynamo	12V -6A*optioneel**
Propeller	Included
Bediening gas- en schakelinrichting	Tiller handle (LMH)
Opmerking	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Alle informatie in deze brochure is uitsluitend bedoeld als algemene richtlijn en kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Op de foto's van deze brochure kunnen vaartuigen zijn weergegeven die worden bestuurd door professionals en deze afbeeldingen houden op geen enkele wijze een aanbeveling of richtlijn in met betrekking tot de gebruikswijze of het veilige gebruik. Leef altijd de plaatselijke regelgeving na. Draag op een boot altijd de aanbevolen beschermende kleding en een zwemvest.