



Une technologie réputée dans le monde entier

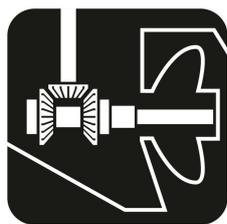
Si vous privilégiez une poussée et une traction puissantes et instantanées à une vitesse ahurissante, choisissez le moteur adapté en toutes circonstances.

Tous les moteurs de la gamme FT Yamaha bénéficient des technologies marines Yamaha les plus évoluées, à commencer par l'hélice brevetée double poussée qui fournit une poussée totale en marche avant et arrière, ce qui permet de manœuvrer sans effort et d'arrêter facilement votre embarcation, même sur de courtes distances.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.

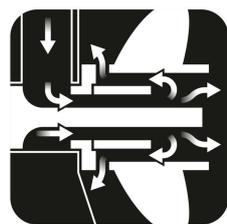


- Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée
- Hélice double poussée : une forte poussée en marche avant et arrière
- Levier de vitesse ergonomique sur la barre franche
- Barre franche facile à replier, spécialement conçue pour le stockage et le transport
- Pad de protection pour faciliter le stockage vertical
- Conception de moteur compacte et efficace
- Puissance et couple impressionnants
- Relevage assisté
- Allumage CDI
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en



Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les moteurs FT délivrent une poussée et un couple supérieurs à ceux des modèles traditionnels et leurs rapports de démultiplication spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.



Hélice double poussée : une puissance élevée en marche avant et arrière

Les hélices spéciales qui équipent les modèles FT présentent non seulement un diamètre plus large que la normale, mais également des pales abaissées, prévues pour optimiser la poussée en marche avant et arrière en orientant le flux d'échappement. Cette conception assure une meilleure maniabilité, particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de piloter un bateau plus lourd.



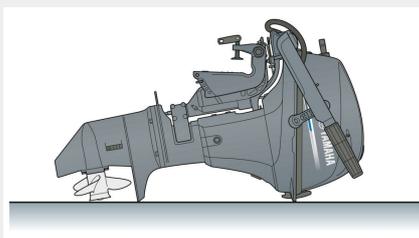
Moteur dernière génération, efficace et puissant

Le moteur FT9.9 est très compact et extrêmement efficace, avec double-cylindre et simple arbre à cames en tête. Le capot élégant et compact ainsi que les graphismes reflètent également l'approche moderne de conception présente sur tous nos modèles nouvelle génération.



Commandes et conception de barre franche avancées

Pour le F9.9 et le FT9.9, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la poignée de la barre franche. La longueur de la poignée est très pratique. En outre, le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la poignée, pour une meilleure accessibilité et une maîtrise solide de votre embarcation. Grâce à la poignée facile à replier, le transport et le stockage deviennent un jeu d'enfant.



Pad de protection pour stockage en position verticale

Ce moteur époustouflant comporte quelques autres caractéristiques très pratiques qui font du rangement un jeu d'enfant. Le pad de protection spécial vous permet de ranger le FT9.9 verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La nouvelle poignée de barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.



Alternateur de grande puissance

Ne soyez jamais à court d'énergie électrique. Un alternateur de grande puissance équipe de série les moteurs hors-bord de la gamme FT, ce qui permet de toujours disposer d'un courant suffisant au démarrage, même après de longues périodes au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.

Moteur	
Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	212 cm ³
Architecture	2/en ligne,SOHC
Alésage x course	56.0 x 43.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	7.3 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Mise en route	Manuelle (MH);Électrique (E, EP)
Rapport de démultiplication	2.92(38:13)

Dimensions	
Hauteur de tableau recommandée	L : 552 mm X:620 mm
Poids avec hélice	FT9.9LMHL: 45.0kg,FT9.9LMHX: 46.0kg,FT9.9LEL: 45.0kg,FT9.9LEX: 46.0kg,FT9.9LEPL: 49.0kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 12litres
Capacité en huile	0.8litres

Autres caractéristiques	
Contrôle	Barre franche (MH);Commande à distance (E, EP)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage manuel (MH, E);Relevage assisté (EP)
Alternateur	12V -6A*en option**
Hélice	Fournie
Commande de gaz et marche	Barre franche (LMH)
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice

Toutes les informations de ce catalogue sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.